

	TRANSPORTO VALDYMO POLITIKA	PL-PLP7.02.01
		Puslapis 1 iš 3
		Leidimas 2

TRANSPORTO VALDYMO POLITIKA

Taikoma: Visiems Bendrovės darbuotojams	Atsakingas už įgyvendinimą: Administravimo ir bendrųjų reikalų skyriaus vadovas
Parengė: Administravimo ir bendrųjų reikalų skyriaus vadovas Gediminas Žėba	Patvirtino: AB Via Lietuva Valdyba 2025-05-16 valdybos posėdžio protokolu Nr. VD-25-27
Funkcija: PLP7 Veiklos užtikrinimo valdymas	Funkcijos savininkas: Korporatyvinių reikalų grupės vadovas

	TRANSPORTO VALDYMO POLITIKA	PL-PLP7.02.01
		Puslapis 2 iš 3
		Leidimas 2

1. PASKIRTIS

1.1. Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) transporto valdymo politikos (toliau – Politika) tikslas – nustatyti bendrus transporto priemonių valdymo ir naudojimo principus, apibrėžti pagrindines nuostatas, kuriomis vadovaujasi Bendrovė, valdydama ir naudodama savo transporto priemonių parką bei užtikrindama efektyvų transporto organizavimą Bendrovės veikloje.

1.2. Taikymo sritis – Bendrovės darbuotojai, veikdami savo kompetencijos ribose, privalo vadovautis Politika.

1.3. Visi Bendrovės rengiami dokumentai, reglamentuojantys transporto priemonių naudojimą, turi neprieštarauti Politikos nuostatom.

2. SĄVOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

2.1. Politikoje naudojamos sąvokos, sutrumpinimai, apibrėžimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
A-1 vadovai	Bendrovės generalinis direktorius, grupių vadovai, generaliniam direktoriui tiesiogiai pavaldžių padalinių vadovai.
A-2 vadovai	Grupių sudėtyje esančių skyrių vadovai bei komandų vadovai, pavaldūs grupių vadovams.
Transporto priemonė	Bendrovei priklausanti ir (ar) teisėtu pagrindu valdoma transporto priemonė, įtraukta į Bendrovės elektroninę rezervacijos sistemą, skirta Bendrovės darbuotojams atlikti darbo funkcijas ir naudoti asmeniniais tikslais kaip motyvacinio paketo dalis A-1, A-2 vadovams ir struktūrinių padalinių darbuotojams, Bendrovės generalinio direktoriaus ar grupės vadovo sprendimu.
Žaliasis pirkimas	Bendrovėje organizuojamas pirkimas, kurio metu siekiama įsigyti prekių, darančių kuo mažesnę poveikį aplinkai viename, keliuose ar visuose prekių gyvavimo ciklo etapuose (į pirkimo sąlygas įtraukiami Aplinkos ministerijos nustatyti aplinkosauginiai kriterijai).

3. ILGALAIKIO VYSTYMO GAIRĖS

3.1. Siekiant įgyvendinti šios Politikos principus, numatomi šie ilgalaikiai tikslai:

3.2. reguliariai (ne rečiau kaip 1 kartą per metus) atlikti Transporto priemonių parko panaudojimo analizę;

3.3. standartizuoti ir automatizuoti procesus, susijusius su Transporto priemonių išdavimu, naudojimu, grąžinimu bei administravimu;

3.4. įdiegti transporto stebėjimo ir kontrolės valdymo sistemą visose Transporto priemonėse skirtose darbo funkcijoms atlikti, o Transporto priemonėse, skirtose A-1, ir A-2 vadovams Bendrovės generalinio direktoriaus motyvuotu sprendimu, transporto stebėjimo ir kontrolės sistema – neprivaloma.

4. VALDYMO PRINCIPAI

Bendrovėje transportas organizuojamas bei Transporto priemonės naudojamos ir valdomos vadovaujantis:

4.1. Žaliuoju kursu: siekdama mažinti neigiamą poveikį aplinkai, Bendrovė Transporto priemones ir (ar) transporto paslaugas įsigyja vykdydama Žaliuosius pirkimus bei įvertindama mažiau taršių transporto priemonių panaudojimo galimybes.

	TRANSPORTO VALDYMO POLITIKA	PL-PLP7.02.01
		Puslapis 3 iš 3
		Leidimas 2

4.2. Skaidrumo principu: Bendrovė įsigydama/nuomodama Transporto priemones skatina sąžiningą konkurenciją, taiko nediskriminacinius reikalavimus tiekėjams, gamintojų markėms ir modeliams;

4.3. Ekonomiškumo principu: Bendrovė pasirenka tokius Transporto priemonių įsigijimo būdus, kurie yra ekonomiškai naudingi Bendrovei ir yra atlikta tai patvirtinanti analizė;

4.4. Efektyvumo ir kaštų taupymo principu: Bendrovė reguliariai vertina transporto stebėjimo ir kontrolės valdymo sistemos duomenis (maršrutai, užimtumas ir kt.) bei priima sprendimus dėl Transporto priemonių parko optimizavimo;

4.5. Transporto priemonių naudotojų atsakomybės principu:

4.5.1. Bendrovės darbuotojai, naudodamiesi Transporto priemonėmis, laikosi Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, ir pagarbos kitiems eismo dalyviams principų, transporto priemonių eksploatavimo taisyklių;

4.5.2. Bendrovės darbuotojai yra asmeniškai atsakingi ir patys sumoka visas baudas ir (ar) kitas pinigines sankcijas, susisijusias su Kelių eismo arba kitų pagal norminius teisės aktus privalomų taisyklių pažeidimus;

4.5.3. Bendrovės darbuotojai supranta ir Transporto priemones naudoja tik darbo funkcijoms atlikti. Asmeniniais tikslais Transporto priemonėmis naudotis draudžiama;

4.5.4. Generalinio direktoriaus sprendimu A1 ir A2 vadovai gali Transporto priemones naudoti darbo ir asmeniniais tikslais.

4.5.5. Grupės vadovo sprendimu, atsižvelgiant į kriterijus (principus) nurodytus Bendrovės Transporto priemonių valdymo veiklos vadove, struktūrinių padalinių darbuotojai gali Transporto priemones naudoti darbo ir asmeniniais tikslais.

5. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

5.1. Politiką ir jos pakeitimus tvirtina Bendrovės valdyba.

5.2. Politika peržiūrima Dokumentų valdymo veiklos vadovo nustatyta tvarka.

5.3. Už politikos peržiūrą, atnaujinimo inicijavimą ir suderinimą su kitais padaliniais atsakingas funkcijos savininkas.