

	VIENO LYGIO SANKRYŽŲ PERTVARKYMO ATRANKOS IR PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.14
		Puslapis 1 iš 6
		Leidimas 1.0

VIENO LYGIO SANKRYŽŲ PERTVARKYMO ATRANKOS IR PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS

Taikoma: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriui Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriui	Atsakingas už įgyvendinimą: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas
Parengė: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus projektų vadovas	Patvirtino: L.e.p. Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės vadovas
Suderino: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas Procesų valdymo projektų vadovas	Funkcija: PP2 Infrastruktūros valdymas

	VIENO LYGIO SANKRYŽŲ PERTVARKYMO ATRANKOS IR PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.14
		Puslapis 2 iš 6
		Leidimas 1.0

1. PASKIRTIS

- 1.1. Vieno lygio sankryžų pertvarkymo atrankos ir pirmumo sąrašo sudarymo veiklos vadovas (toliau – Veiklos vadovas) reglamentuoja vieno lygio sankryžų (toliau – sankryžos), esančių valstybinės reikšmės kelių tinkle, pertvarkymo atrankos ir pirmumo sąrašo sudarymo tvarką, kriterijus ir bendruosius reikalavimus.
- 1.2. Veiklos vadove pateikiamos nuostatos, susijusios su valstybinės reikšmės kelių tinklo vieno lygio sankryžų pertvarkymo atrankos ir pirmumo sąrašo sudarymu.
- 1.3. Veiklos vadove vartojamos pagrindinės sąvokos atitinka sąvokas, nurodytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme ir kituose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas;

2. SĄVOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

2.1. Veiklos vadove naudojamos sąvokos, sutrumpinimai, apibrėžimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
Įskaitinis eismo įvykis	eismo įvykis, per kurį buvo sužeistas ar žuvo bent vienas žmogus
Juodoji dėmė	avaringa kelio arba gatvės atkarpa arba sankryža, kurioje yra įvykę 4 įskaitiniai eismo įvykiai per paskutinius 4 metus
Kita avaringa vieta	Avaringa kelio arba gatvės vieta, kurioje yra įvykę 3 įskaitiniai eismo įvykiai per paskutinius 4 metus
KTVIS	kelių turto valdymo informacinė sistema
Pirmumo sąrašas	Vieno lygio sankryžų pertvarkymo pirmumo sąrašas
Sankryža	Valstybinės reikšmės kelyje esanti sankryža
Sankryžos pertvarkymas	Vieno lygio sankryžos rekonstravimas ar remontas, kurio metu pašalinami esminiai sankryžos infrastruktūros trūkumai
TKA	Viešojo įstaiga „Transporto kompetencijų agentūra“
Veiklos vadovas	Vieno lygio sankryžų pertvarkymo atrankos ir pirmumo sąrašo sudarymo veiklos vadovas
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./para)
VMPEI _{SANK}	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas sankryžos pagrindiniame kelyje (aut./para)

3. SANKRYŽŲ ATRANKA Į PIRMUMO SĄRAŠĄ:

3.1. Į pirmumo sąrašą įtraukiamos sankryžos:

3.1.1. kuriose nustatytos juodosios dėmės, vadovaujantis Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susiekimo ministro 2022 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-51 (toliau - Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašu). Juodosios dėmės nustatymui naudojama sąlyga – 4 įskaitiniai eismo įvykiai per 4 metus;

3.1.2. kuriose nustatytos kitos avaringos vietos, nustatytos vadovaujantis Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašu. Avaringos vietos nustatymui naudojama sąlyga – 3 įskaitiniai eismo įvykiai per 4 metus;

3.1.3. kurios per paskutinius du metus tenkino 3.1.1. ar 3.1.2. punktuose aprašytus reikalavimus, tačiau pirmumo sąrašo sudarymo metais per paskutinius 4 metus yra įvykę ne mažiau kaip 2 įskaitiniai eismo įvykiai;

3.2. Sankryža nėra traukiama į pirmumo sąrašą jei paskutinių dviejų metų laikotarpyje sankryžoje buvo:

3.2.1. atlikta rekonstrukcija;

3.2.2. atliktas kapitalinis remontas;

3.2.3. įdiegtos ilgalaikės inžinerinės saugaus eismo priemonės, nustatytos juodosios dėmės arba kitos avaringos vietos pase;

3.2.4. įrengtos inžinerinės priemonės, kurios buvo patvirtintos funkcijos savininko sprendimu.

	VIENO LYGIO SANKRYŽŲ PERTVARKYMO ATRANKOS IR PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.14
		Puslapis 3 iš 6
		Leidimas 1.0

4. SĄRAŠE ESANČIŲ SANKRYŽŲ VERTINIMO KRITERIJAI:

4.1. Vertinimo kriterijai, reikalingi sankryžų pirmumui sąraše nustatyti. Taikomi šie kriterijai:

4.1.1. vidutinis metinis paros eismo intensyvumas sankryžos pagrindiniame kelyje $VMPEI_{sank}$;

4.1.2. socialiniai veiksniai;

4.1.3. įskaitinių eismo įvykių skaičius sankryžoje;

4.1.4. eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičius;

4.1.5. eismo įvykiuose sunkiai sužeistųjų skaičius;

4.1.6. eismo įvykiuose lengvai sužeistųjų skaičius;

4.2. VIDUTINIS METINIS EISMO INTENSIVUMAS SANKRYŽOS PAGRINDINIAME KELYJE

4.2.1. Nagrinėjamų sankryžų vertinimas pagal bendro eismo intensyvumo kriterijų atliekamas remiantis vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu – $VMPEI$.

4.2.2. Vertinant sankryžos $VMPEI$ naudojami paskutiniųjų metų KTVIS pateikti $VMPEI$ duomenys;

4.2.3. $VMPEI$ vertinamas tik sankryžos pagrindiniame kelyje, išvedant vidurkį iš 2 priešingose sankryžos pusėse arčiausiai esančių $VMPEI$ matavimo postų pagal 1 formulę:

$$VMPEI_{SANK} = (VMPEI_1 + VMPEI_2) / 2; \quad (1)$$

4.2.4. Jei priešingose sankryžos pusėse nėra postų, $VMPEI_{SANK}$ prilyginamas arčiausiai sankryžos tame pačiame kelyje esančio $VMPEI$ poste nustatytai reikšmei;

4.2.5. Kuo didesnis $VMPEI$, tuo didesnis kelio naudotojų skaičius gaus naudą dėl pagerėjusio eismo saugumo po sankryžos pertvarkymo.

4.3. SOCIALINIAI VEIKSNIAI

4.3.1. Nagrinėjamos sankryžos vertinimas pagal socialinių veiksnių kriterijų atliekamas įvertinant, ar nagrinėjama sankryža yra gyvenvietėje. Sankryža yra gyvenvietėje, kai ji yra kelio ruože, kuris pagal Kelių eismo taisyklės pažymėtas nurodomaisiais kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ arba informaciniais kelio ženklais Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 613 „Gyvenvietės pabaiga“.

4.3.2. Socialinių veiksnių kriterijus reikšmingas tuo, kad sankryžų pertvarkymas gyvenvietėse didina gyventojų judumą ir gerina eismo saugą gyvenvietėje.

4.4. ĮSKAITINIŲ EISMO ĮVYKIŲ SKAIČIUS

4.4.1. Sankryžos vertinimui priskiriamas įskaitinių eismo skaičius, kuris buvo nustatytas atrenkant sankryžas į pirmumo sąrašą pagal 3.1.1 ir 3.1.2 punktų reikalavimus;

4.4.2. Eismo įvykių skaičiaus nustatymui naudojami TKA skelbiami eismo įvykių duomenys.

4.5. EISMO ĮVYKIUOSE ŽUVUSIŲJŲ SKAIČIUS

4.5.1. Sankryžos vertinimui priskiriamas žuvusiųjų skaičius, kuris užfiksuotas eismo įvykiuose (žr. 4.4 punktą);

4.5.2. Žuvusiųjų skaičiaus nustatymui naudojami TKA skelbiami eismo įvykių duomenys.

4.6. EISMO ĮVYKIUOSE SUNKIAI SUŽEISTŲJŲ SKAIČIUS

4.6.1. Sankryžos vertinimui priskiriamas sunkiai sužeistųjų skaičius, kuris užfiksuotas eismo įvykiuose (žr. 4.4 punktą).

4.6.2. Sunkiai sužeistųjų skaičiaus nustatymui naudojami TKA skelbiami eismo įvykių duomenys.

4.7. EISMO ĮVYKIUOSE LENGVAI SUŽEISTŲJŲ SKAIČIUS

4.7.1. Sankryžos vertinimui priskiriamas lengvai sužeistųjų skaičius, kuris užfiksuotas eismo įvykiuose (žr. 4.4 punktą).

	VIENO LYGIO SANKRYŽŲ PERTVARKYMO ATRANKOS IR PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.14
		Puslapis 4 iš 6
		Leidimas 1.0

4.7.2. Lengvai sužeistųjų skaičiaus nustatymui naudojami VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros skelbiami eismo įvykių duomenys.

5. VIENO LYGIO SANKRYŽŲ PERTVARKYMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMAS

5.1. Sankryžoms pagal 4 skyriaus reikalavimus apskaičiuoti vertinimo kriterijai įvertinami balais. Sankryžos visų jos kriterijų balai sumuojami ir gaunamas suminis balas. Pagal suminį balą nustatomas eiliškumas sankryžų pirmumo sąraše.

5.2. VIDUTINIS METINIS EISMO INTENSIVUMAS SANKRYŽOS PAGRINDINIAME KELYJE

5.2.1. Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo sankryžos pagrindiniame kelyje kriterijui, nustatytam pagal 4.2. punkto reikalavimus, taikomi šie intervalai ir juos atitinkančios balų reikšmės:

5.2.1.1. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 0 iki 1499 aut./para – suteikiama nuo 0 iki 5,99 balų;

5.2.1.2. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 1500 iki 3999 aut./para – suteikiama nuo 6 iki 11,99 balų;

5.2.1.3. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 4000 iki 6499 aut./para – suteikiama nuo 12 iki 17,99 balų;

5.2.1.4. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 6500 iki 9499 aut./para – suteikiama nuo 18 iki 23,99 balų;

5.2.1.5. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 9500 iki 14999 aut./para – suteikiama nuo 24 iki 29,99 balų;

5.2.1.6. kai VMPEI kelio ruože yra 15000 aut./para ir daugiau – suteikiama 30 balų.

5.2.2. Konkreti balo reikšmė suskaičiuojama pagal atitinkamą VMPEI reikšmę, taikant tiesinio proporcingumo principą nurodyto intervalo ribose. Balas apskaičiuojamas dviejų skaitmenų po kablelio tikslumu.

5.3. SOCIALINIAI VEIKSNIAI

5.3.1. Socialinio veiksnio kriterijui, nustatytam pagal 4.3 punkto reikalavimus, suteikiama:

5.3.1.1. 0 balų, jei sankryža nėra gyvenvietėje;

5.3.1.2. 5 balai, jei sankryža yra informaciniais kelio ženklais Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 613 „Gyvenvietės pabaiga“ pažymėtame kelio ruože;

5.3.1.3. 10 balų, jei sankryža yra nurodomaisiais kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ pažymėtame kelio ruože.

5.4. ĮSKAITINIŲ EISMO ĮVYKIŲ SKAIČIUS

5.4.1. Įskaitinių eismo įvykių skaičiaus kriterijui, nustatytam pagal 4.4 punkto reikalavimus suteikiama:

5.4.1.1. 0 balų, jei sankryžos zonoje yra įvykę 2 įskaitiniai eismo įvykiai;

5.4.1.2. 10 balų, jei sankryžos zonoje yra įvykę 3 įskaitiniai eismo įvykiai;

5.4.1.3. 20 balų, jei sankryžos zonoje yra įvykę 4 ar 5 įskaitiniai eismo įvykiai;

5.4.1.4. 30 balų, jei sankryžos zonoje yra įvykę 6 ar daugiau įskaitiniai eismo įvykiai.

5.5. EISMO ĮVYKIUOSE ŽUVUSIŲJŲ SKAIČIUS

5.5.1. Eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičiaus kriterijui, nustatytam pagal 4.5 punkto reikalavimus, suteikiama:

5.5.1.1. 0 balų, jei sankryžos zonoje įvykusiųose eismo įvykiuose nėra žuvusių asmenų;

5.5.1.2. 10 balų, jei sankryžos zonoje įvykusiųose eismo įvykiuose yra 1 ar daugiau žuvusių asmenų.

5.6. EISMO ĮVYKIUOSE SUNKIAI SUŽEISTŲJŲ SKAIČIUS

5.6.1. Eismo įvykiuose sunkiai sužeistųjų skaičiaus kriterijui, nustatytam pagal 4.6 punkto reikalavimus, suteikiamas:

5.6.1.1. 0 balų, jei sankryžos zonoje įvykusiųose eismo įvykiuose nėra sunkiai sužeistų asmenų;

5.6.1.2. 5 balai, jei sankryžos zonoje įvykusiųose eismo įvykiuose yra 1 sunkiai sužeistas asmuo;

5.6.1.3. 10 balų, jei sankryžos zonoje įvykusiųose eismo įvykiuose yra 2 ar daugiau sunkiai sužeisti asmenys.

5.7. EISMO ĮVYKIUOSE LENGVAI SUŽEISTŲJŲ SKAIČIUS

	VIENO LYGIO SANKRYŽŲ PERTVARKYMO ATRANKOS IR PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.14
		Puslapis 5 iš 6
		Leidimas 1.0

5.7.1. Eismo įvykiuose lengvai sužeistųjų skaičiaus kriterijui, nustatytam pagal 4.7 punkto reikalavimus, suteikiama:

5.7.1.1. 0 balų, jei sankryžos zonoje įvykusių eismo įvykiuose yra 2 ar mažiau lengvai sužeisti asmenys;

5.7.1.2. 5 balai, jei sankryžos zonoje įvykusių eismo įvykiuose yra 3 arba 4 lengvai sužeisti asmenys;

5.7.1.3. 10 balų, jei sankryžos zonoje įvykusių eismo įvykiuose yra 5 ar daugiau lengvai sužeisti asmenys.

1 lentelė. Vieno lygio sankryžų pertvarkymo pirmumo sąrašo sudarymo kriterijų suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas sankryžos pagrindiniame kelyje	30	-
	1.1. 0 – 1499 aut./parą		0–5,99
	1.2. 1500 – 3999 aut./parą		6–11,99
	1.3. 4000 – 6499 aut./parą		12–17,99
	1.4. 6500 – 9499 aut./parą		18–23,99
	1.5. 9500 – 14999 aut./parą		24–29,99
	1.6. 15000 ir daugiau aut./parą		30
2.	Socialiniai veiksniai	10	–
	2.1. Sankryža nėra gyvenvietėje		0
	2.2. Sankryža yra gyvenvietėje, pažymėtoje kelio ženklais Nr. 612 ir Nr. 613		5
	2.3. Sankryža yra gyvenvietėje, pažymėtoje kelio ženklais Nr. 550 ir Nr. 551		10
3.	Įskaitinių eismo įvykių skaičius	30	–
	3.1. 2		0
	3.2. 3		10
	3.3. 4		20
	3.4. 5 ir daugiau		30
4.	Eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičius	10	–
	4.1. eismo įvykiuose nėra žuvusiųjų		0
	4.2. eismo įvykiuose yra žuvusiųjų		10
5.	Eismo įvykiuose sunkiai sužeistųjų skaičius	10	-
	5.1. nėra		0
	5.2. 1		5
	5.3. 2 ir daugiau		10
6.	Eismo įvykiuose lengvai sužeistųjų skaičius	10	-
	6.1. 2 ir mažiau		0
	6.2. 3 arba 4		5
	6.3. 5 ir daugiau		10
Σ	Didžiausia galima balų suma (1-6 balų suma)	100	–

5.8. Pirmumo sąrašo viršuje pagal surinktą balų sumą reitinguojamos sankryžos, kuriose paskutiniaisiais metais TKA nustatė juodąsias dėmes. Visos kitos sankryžos pirmumo sąrašė reitinguojamos po paskutinės juodosios dėmės, pagal surinktą balų sumą.

	VIENO LYGIO SANKRYŽŲ PERTVARKYMO ATRANKOS IR PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.14
		Puslapis 6 iš 6
		Leidimas 1.0

5.9. Jeigu pirmumo sąraše sankryžos surenka vienodą balų sumą, pirmenybė suteikiama sankryžai, kurios įskaitinių eismo įvykių skaičius yra didesnis. Jei šie skaičiai sutampa, pirmenybė suteikiama didesnį $VMPEI_{sank}$ rodiklį turinčiai sankryžai.

6. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 6.1. Veiklos vadovą ir jo pakeitimus tvirtina funkcijos savininkas.
- 6.2. Veiklos vadovas peržiūrimas Dokumentų valdymo veiklos vadovo nustatyta tvarka.
- 6.3. Už veiklos vadovo peržiūrą, atnaujinimo inicijavimą ir suderinimą su kitais padaliniais atsakingas dokumento rengėjo padalinys.
- 6.4. Vieno lygio sankryžų pertvarkymo pirmumo sąrašą, pagal veiklos vadove nurodytų taikomų kriterijų atnaujintus faktinius ir matavimais surinktus bei analizės metu apdorotus duomenis, sudaro AB „Via Lietuva“ atsakingas padalinys kas tris metus.
- 6.5. Patvirtintas vieno lygio sankryžų pertvarkymo pirmumo sąrašas gali būti papildytas sankryžomis, kurios tenkina 3.1. punkto sąlygas, vieną kartą per metus funkcijos savininko sprendimu.
- 6.6. Patvirtintas vieno lygio sankryžų pertvarkymo atrankos ir pirmumo sąrašo sudarymo veiklos vadovas gali būti koreguojamas vieną kartą per metus funkcijos savininko sprendimu.
- 6.7. Sudarytas ir patvirtintas vieno lygio sankryžų pertvarkymo pirmumo sąrašas skelbiamas AB „Via Lietuva“ tinklalapyje www.vialietuva.lt.

7. PRIEDAI

- 1 priedas. Vieno lygio sankryžų pertvarkymo pirmumo sąrašas