

	INŽINERINIŲ EISMO SAUGUMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.01
		Puslapis 1 iš 5
		Leidimas 1.0

INŽINERINIŲ EISMO SAUGUMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS

Taikoma: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriui Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriui	Atsakingas už įgyvendinimą: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas
Parengė: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus komandos vadovas	Patvirtino: L. e. p. Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės vadovas
Suderino: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas Veiklos efektyvumo valdymo komandos procesų valdymo projektų vadovas	Funkcija: PP2 Infrastruktūros valdymas

	INŽINERINIŲ EISMO SAUGUMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.01
		Puslapis 2 iš 5
		Leidimas 1.0

1. PASKIRTIS

1.1. Inžinerinių eismo saugumo priemonių įrengimo pirmumo sąrašo sudarymo veiklos vadovas (toliau - Vadovas) reglamentuoja inžinerinių eismo saugumo priemonių (toliau – IESP), planuojamų valstybinės reikšmės kelių ruožuose (toliau – kelių ruožai), įrengimo pirmumo sąrašo sudarymo tvarką.

1.2. IESP įrengimo pirmumo sąrašas (toliau – pirmumo sąrašas) sudaromas vertinant valstybinės reikšmės kelių tinklo, atskirų kelio ruožų ir eismo juose oficialius statistinius, faktinius duomenis, eismo saugą ir vadovaujantis Vadovo 3 skyriuje nustatytais kriterijais.

1.3. Šiame Vadove IESP laikomos priemonės, įskaitant, tačiau neapsiribojant 2024 m. lapkričio 22 d. Viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus Nr. 2-147 „Dėl Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo“ patvirtintose Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijose aprašytomis inžinerinėmis eismo saugumo priemonėmis, užtikrinančiomis leistino važiavimo greičio laikymąsi ir eismo saugą. Šis Vadovas neapima pėsčiųjų ir dviratininkų takų, apsauginių kelio atitvarų, apšvietimo, momentinio ir vidutinio greičio matuoklių įrengimo, priemonių, skirtų pėsčiųjų perėjų, nežymėtų perėjų ir vieno lygio sankryžų eismo saugai pagerinti jas pertvarkant.

1.4. IESP poreikis valstybinės reikšmės keliuose vertinamas atsižvelgiant, tačiau neapsiribojant, į gyventojų, savivaldos institucijų ir savivaldybių saugaus eismo komisijų prašymus, gautus iki einamųjų metų gegužės 15 d. Gauti prašymai vertinami AB Via Lietuva Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus, atsižvelgiant į IESP įrengimo poreikį, įrengimo galimybes konkrečioje vietoje, ir sudaromas pirmumo sąrašas.

2. SĄVOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

2.1. Vadove naudojamos sąvokos, sutrumpinimai, apibrėžimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
IESP	inžinerinė eismo saugumo priemonė – kelių inžinerijos statinys, įrenginys ar jo savybės, kurios padeda užtikrinti nustatyto greičio režimo laikymąsi, didina eismo dalyvių saugumą, sumažina eismo įvykių riziką ar (ir) palengvina eismo įvykių pasekmes
Įskaitinis eismo įvykis	eismo įvykis, per kurį buvo sužeistas ar žuvo bent vienas žmogus
KTVIS	kelių turto valdymo informacinė sistema
Pirmumo sąrašas	inžinerinių eismo saugumo priemonių įrengimo pirmumo sąrašas
Vadovas	inžinerinių eismo saugumo priemonių įrengimo pirmumo sąrašo sudarymo veiklos vadovas
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./para)

3. PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO KRITERIJAI

3.1. VIDUTINIS METINIS PAROS EISMO INTENSIVUMAS

3.1.1. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas VMPEI yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože.

3.1.2. Vertinant kelio ruožo VMPEI, naudojami paskutiniųjų metų KTVIS pateikti VMPEI duomenys.

3.1.3. Taikomi šie VMPEI intervalai ir juos atitinkančios balų reikšmės:

3.1.3.1. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 0 iki 399 aut./para – suteikiama nuo 0 iki 4,99 balų;

3.1.3.2. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 400 iki 2199 aut./para – suteikiama nuo 5 iki 9,99 balų;

3.1.3.3. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 2200 iki 8999 aut./para – suteikiama nuo 10 iki 14,99 balų;

3.1.3.4. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 9000 iki 24999 aut./para – suteikiama nuo 15 iki 19,99 balų;

3.1.3.5. kai VMPEI kelio ruože yra 25000 aut./para ir daugiau – suteikiama 20 balų.

	INŽINERINIŲ EISMO SAUGUMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.01
		Puslapis 3 iš 5
		Leidimas 1.0

3.1.4. Konkreti balo reikšmė suskaičiuojama pagal atitinkamą VMPEI reikšmę, taikant tiesinio proporcingumo principą nurodyto intervalo ribose. Balas apskaičiuojamas dviejų skaitmenų po kablelio tikslumu.

3.2. ĮSKAITINIŲ EISMO ĮVYKIŲ SKAIČIUS

3.2.1. Įskaitinių eismo įvykių skaičius – kelio ruože įvykusių įskaitinių eismo įvykių skaičius liudija apie poreikį didinti eismo saugą.

3.2.2. Nagrinėjamo kelio ruožo įskaitinių eismo įvykių skaičiavimui naudojami 4 paskutinių metų įskaitinių eismo įvykių duomenys. Įskaitinių eismo įvykių skaičiaus nustatymui naudojami VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros skelbiami eismo įvykių duomenys.

3.2.3. Jeigu kelio ruože, kuriame planuojama įrengti IESP, per pastaruosius 4 metus yra įvykę daugiau kaip 4 įskaitiniai eismo įvykiai, tokiam kelio ruožui skiriama 30 balų, jei 3–4 – 20 balų, jei 1–2 – 10 balų, jeigu įskaitinių eismo įvykių atitinkamame kelio ruože nebuvo, balai nesuteikiami.

3.3. PAŽEIDŽIAMŲ EISMO DALYVIŲ TRAUKOS OBJEKTAI

3.3.1. Vaikai, senyvo amžiaus žmonės ar asmenys, turintys ribotas judėjimo galimybes yra pažeidžiami eismo dalyviai, jų saugai reikia skirti padidintą dėmesį.

3.3.2. Jeigu kelio ruože, kuriame planuojama įrengti IESP, yra dvi ir daugiau vietų, kuriose nuolat lankosi pažeidžiami eismo dalyviai, t.y. asmenų su negalia dienos centras, gydymo įstaiga, kapinės, bažnyčia, turgavietė, maisto prekių parduotuvė ir pan. (neįskaitant formaliojo švietimo įstaigų), tokiam ruožui suteikiama 10 balų, jeigu tokia vieta yra viena – 5 balai, jeigu tokių vietų nėra – 0 balų.

3.4. GREIČIO VALDYMO PRIEMONĖS

3.4.1. Jeigu kelio ruože yra įrengta greičio valdymo priemonių, padedančių palaikyti leistiną važiavimo greitį (magistraliniuose ir krašto keliuose visos vertikaliosios greičio mažinimo priemonės, rajoniniuose keliuose – visos greičio valdymo priemonės), papildomos IESP įrengimo tikslingumas jame yra mažesnis, palyginti su tais kelio ruožais, kuriuose greičio valdymo priemonių įrengta nėra.

3.4.2. Jeigu kelio ruože nėra įrengta greičio valdymo priemonių, jam yra skiriama 10 balų, jei tokių priemonių yra – 0 balų.

3.5. PLANUOJAMA IESP ĮRENGIMO VIETA

3.5.1. Eismo įvykių, ypač susijusių su pėsčiaisiais ir dviratininkais, pasekmių sunkumas priklauso nuo ruože vyraujančio faktinio važiavimo greičio, o tikimybė įvykti eismo įvykiui tiesiogiai priklauso nuo eismo srauto, todėl pavojingesnėmis vietomis laikomi kelio ruožai, kuriuose vyksta eismo srautų persiskirstymai, išilgai ir skersai kelio vyksta pėsčiųjų ir dviratininkų eismas, t. y. atsižvelgiama į tai, ar teritorija yra už gyvenvietės ribų, ar gyvenvietėje.

3.5.2. Gyvenvietėmis laikomos gyvenamosios teritorijos, pažymėtos nurodomaisiais kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“, Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ ir informaciniais kelio ženklais Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“, Nr. 613 „Gyvenvietės pabaiga“.

3.5.3. Jeigu kelio ruožas, kuriame planuojama įrengti IESP, sutampa su gyvenvietės, pažymėtos kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“, Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ teritorija, ruožui suteikiama 10 balų, pažymėtos kelio ženklais Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“, Nr. 613 „Gyvenvietės pabaiga“ teritorija, ruožui suteikiama 5 balai, kitu atveju balai nesuteikiami.

3.6. FORMALIOJO ŠVIETIMO ĮSTAIGOS

3.6.1. Formaliojo švietimo įstaigų buvimas prie valstybinės reikšmės kelių lemia didesnę tikimybę, jog tame kelio ruože, važiuojamojoje kelio dalyje, gali vykti intensyvesnis pėsčiųjų eismas, tame tarpe vaikų.

3.6.2. Kelio ruožui, prie kurio yra 2 ir daugiau formaliojo švietimo įstaigų, skiriama 20 balų, jeigu 1 – 10 balų, kelio ruožui, prie kurio nėra formaliojo švietimo įstaigų – 0 balų.

	INŽINERINIŲ EISMO SAUGUMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.01
		Puslapis 4 iš 5
		Leidimas 1.0

3.7. Kelio ruožo vertinimas pagal nustatytus kriterijus sudaro reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Pirmumo sąrašo sudarymo kriterijų ir balų suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	20	–
	1.1. 0–399		0–4,99
	1.2. 400–2199		5–9,99
	1.3. 2200–8999		10–14,99
	1.4. 9000–24999		15–19,99
	1.5. 25000 ir daugiau		20
2.	Iškaitinių eismo įvykių skaičius	30	–
	2.1. 0		0
	2.2. 1–2		10
	2.3. 3–4		20
	2.4. 5 ir daugiau		30
3.	Pažeidžiamų eismo dalyvių traukos objektai	10	–
	3.1. 0		0
	3.2. 1		5
	3.3. 2 ir daugiau		10
4.	Greičio valdymo priemonės	10	–
	4.1. nėra		0
	4.2. yra		10
5.	Planuojama IESP įrengimo vieta	10	–
	5.1. už gyvenvietės ribų		0
	5.2. gyvenvietėje, pažymėtoje kelio ženklais Nr. 612, Nr. 613		5
	5.3. gyvenvietėje, pažymėtoje kelio ženklais Nr. 550, Nr. 551		10
6.	Formaliojo švietimo įstaigos	20	–
	6.1. 0		0
	6.2. 1		10
	6.3. 2 ir daugiau		20
Σ	Didžiausia galima balų suma(1–4 balų suma)	100	–

3.8. Nustatytais kriterijais įvertintų kelių ruožų, kuriuose planuojama įrengti IESP, kriterijų suvestinės reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų sumą. Įvertintų kelių ruožų, kuriuose planuojama įrengti IESP, pirmumo sąrašas sudaromas nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusių kelių ruožų.

3.9. Jeigu sudarytame sąrašo kelio ruožai, kuriuose planuojama įrengti IESP, surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kuriame per paskutinius keturis metus įvykusių eismo įvykiuose, nustatytuose pagal 3.2 poskyrio reikalavimus, nukentėjo daugiau žmonių (žuvusiųjų ir sužeistųjų suma). Jeigu šie skaičiai sutampa, papildomai vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože (naudojami paskutiniųjų metų KTVIS pateikti krovinio transporto VMPEI duomenys), tuomet prioritetas teikiamas kelio ruožui, kurio krovinio transporto VMPEI yra didesnis.

	INŽINERINIŲ EISMO SAUGUMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	VV-PP2.02.01
		Puslapis 5 iš 5
		Leidimas 1.0

3.10. Esant poreikiui, kai reikia užtikrinti leistiną važiavimo greitį ir eismo saugą ilgesniame kelio ruože, IESP priemonės gali būti įrengiamos grupėmis, t. y. aukštesnio prioriteto priemonės to paties kelio ruože gali būti įrengiamos kartu su žemesnio prioriteto priemonėmis.

4. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

4.1. Vadovą ir jo pakeitimus tvirtina funkcijos savininkas.

4.2. Vadovas peržiūrimas Dokumentų valdymo veiklos vadovo nustatyta tvarka.

4.3. Už Vadovo peržiūrą, atnaujinimo inicijavimą ir suderinimą su kitais padaliniais atsakingas dokumento rengėjo padalinys.

4.4. Pirmumo sąrašas atnaujinamas kiekvienais metais iki liepos 15 d. Atnaujinimas apima naujų kelių ruožų įtraukimą pagal 1.4 punkto nuostatas, įrengtų kelių ruožų pašalinimą, pirmumo sąraše esančių kelių ruožų duomenų atnaujinimą.

4.5. Pirmumo sąrašą pagal Vadove nurodytų kriterijų atnaujintus faktinius ir matavimais surinktus bei analizės metu apdorotus duomenis sudaro AB „Via Lietuva“ atsakingas padalinys.

4.6. Sudarytą pirmumo sąrašą tvirtina AB „Via Lietuva“ direktorius.

4.7. Sudarytas ir patvirtintas IESP įrengimo pirmumo sąrašas skelbiamas AB „Via Lietuva“ tinklalapyje www.vialietuva.lt.