

APSAUGINIŲ KELIO ATITVARŲ ĮRENGIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS

Taikoma: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriui Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriui	Atsakingas už įgyvendinimą: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas Benas Urbelis
Parengė: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus Projektų vadovas Adomas Šarka	Patvirtino: L. e. p. Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės vadovas Justas Norbutas
Suderino: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas Benas Urbelis Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas Modestas Lukošius	Funkcija: PP2 Infrastruktūros valdymas

1. PASKIRTIS

1.1. Apsauginių kelio atitvarų įrengimo pirmumo sąrašo sudarymo veiklos vadovas (toliau - Vadovas) reglamentuoja apsauginių kelio atitvarų (toliau – atitvarai), planuojamų valstybinės reikšmės kelių ruožuose (toliau – kelių ruožai), įrengimo pirmumo sąrašo sudarymo tvarką.

1.2. Atitvarų įrengimo pirmumo sąrašas (toliau – pirmumo sąrašas) sudaromas vertinant valstybinės reikšmės kelių tinklo, atskirų kelio ruožų ir eismo juose oficialius statistinius, faktinius duomenis, eismo saugą ir vadovaujantis Vadovo 3 skyriuje nustatytais kriterijais.

1.3. Kelių ruožai, kuriuose reikia įrengti atitvarus, atrenkami kelių saugumo patikrinimų metu. Atitvarų poreikis ir ruožų ilgiai nustatomi vadovaujantis Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09.

2. SĄVOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

2.1. Vadove naudojamos sąvokos, sutrumpinimai, apibrėžimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
Atitvarai	apsauginiai kelio atitvarai – keliuose naudojami pasyvūs saugos įrenginiai, turintys sulaikyti arba grąžinti atgal nuo kelio važiuojamosios dalies nukrypusią transporto priemonę
Įskaitinis eismo įvykis	eismo įvykis, per kurį buvo sužeistas ar žuvo bent vienas žmogus
Kelių saugumo patikrinimas	procesas, kurio metu eismo specialistai patikrina esamo kelio būklę. Kelių saugumo patikrinimo metu identifikuojami eismo saugos trūkumai, kuriuos nesunku pašalinti kelio priežiūros darbų procese: ženklinimo defektai, matomumą ribojančios kliūtys, kelio statinių saugos defektai ir t.t.
KTVIS	kelių turto valdymo informacinė sistema
Pirmumo sąrašas	apsauginių kelio atitvarų įrengimo pirmumo sąrašas
Vadovas	apsauginių kelio atitvarų įrengimo pirmumo sąrašo sudarymo veiklos vadovas
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./para)

3. PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO KRITERIJAI

3.1. VIDUTINIS METINIS PAROS EISMO INTENSIVUMAS

3.1.1. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas VMPEI yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože.

3.1.2. Vertinant kelio ruožo VMPEI, naudojami paskutiniųjų metų KTVIS pateikti VMPEI duomenys.

3.1.3. Taikomi šie VMPEI intervalai ir juos atitinkančios balų reikšmės:

3.1.3.1. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 0 iki 399 aut./para – suteikiama nuo 0 iki 9,99 balų;

3.1.3.2. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 400 iki 2199 aut./para – suteikiama nuo 10 iki 19,99 balų;

3.1.3.3. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 2200 iki 8999 aut./para – suteikiama nuo 20 iki 29,99 balų;

3.1.3.4. kai VMPEI kelio ruože yra nuo 9000 iki 24999 aut./para – suteikiama nuo 30 iki 39,99 balų;

3.1.3.5. kai VMPEI kelio ruože yra 25000 aut./para ir daugiau – suteikiama 40 balų.

3.1.4. Konkreti balo reikšmė suskaičiuojama pagal atitinkamą VMPEI reikšmę, taikant tiesinio proporcingumo principą nurodyto intervalo ribose. Balas apskaičiuojamas dviejų skaitmenų po kablelio tikslumu.

3.2. ĮSKAITINIŲ EISMO ĮVYKIŲ SKAIČIUS

3.2.1. Įskaitinių eismo įvykių skaičius – kelio ruože įvykusių įskaitinių eismo įvykių skaičius.

	APSAUGINIŲ KELIO ATITVARŲ ĮRENGIMO PIRMUMO SĄRAŠO SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	Puslapis 3 iš 4 2025-04-17, Nr. 6-25-1431 Leidimas 1.0
---	---	--

3.2.2. Nagrinėjamo kelio ruožo įskaitinių eismo įvykių skaičiavimui naudojami 4 paskutinių metų įskaitinių eismo įvykių duomenys. Įskaitinių eismo įvykių skaičiaus nustatymui naudojami VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros skelbiami eismo įvykių duomenys.

3.2.3. Jeigu kelio ruože, kuriame planuojama įrengti atitvarus, per pastaruosius 4 metus yra įvykę daugiau kaip 4 įskaitiniai eismo įvykiai susiję su nuvažiavimu nuo kelio, užvažiavimu ant kliūtis ar priešpriešiniu susidūrimu, tokiam kelio ruožui skiriama 30 balų, jei 3–4 – 20 balų, jei 1–2 – 10 balų, jeigu įskaitinių eismo įvykių atitinkamame kelio ruože nebuvo, balai nesuteikiami.

3.3. ATITVARŲ ĮRENGIMO VIETA

3.3.1. Planuojama atitvarų įrengimo vieta – eismo įvykių nuvažiavus nuo kelio, užvažiavus ant kliūtis ar susidūrus priešpriešais pasekmių sunkumas priklauso nuo ruože leistino ir faktinio važiavimo greičių, todėl pavojingesnėmis vietomis laikomi kelio ruožai, kuriuose leistinas didesnis važiavimo greitis, t. y. atsižvelgiama į tai, ar teritorija yra užmiesčio, ar urbanizuota.

3.3.2. Kelio ruožas yra gyvenvietėje, jeigu jis yra pažymėtas kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“.

3.3.3. Jeigu kelio ruožas, kuriame planuojama įrengti atitvarus, yra už gyvenvietės ribų, ruožui suteikiama 10 balų, priešingu atveju balai nesuteikiami.

3.4. KELIO PADĖTIS PLANE

3.4.1. Kelio padėtis plane – kelio infrastruktūros parametrai plane nulemia eismo įvykių nuvažiuojant nuo kelio, užvažiuojant ant kliūtis ar susiduriant priešpriešais tikimybę. Jeigu kelio ruožas, kuriame planuojamas atitvarų įrengimas, sutampa su horizontaliosiomis kelio kreivėmis (kelio vingiais), tokiam kelio ruožui skiriama 20 balų, jei kelio ruožas yra tiesus – 10 balų.

3.5. Kelio ruožo vertinimas pagal nustatytus kriterijus sudaro kriterijų reikšmių visumą balais pagal 1 lentelėje numatytą kriterijų reikšmių balų sumavimą.

1 lentelė. Pirmumo sąrašo sudarymo kriterijų ir balų suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	40	–
	1.1. 0–399		0–9,99
	1.2. 400–2199		10–19,99
	1.3. 2200–8999		20–29,99
	1.4. 9000–24999		30–39,99
	1.5. 25000 ir daugiau		40
2.	Įskaitinių eismo įvykių skaičius	30	–
	2.1. 0		0
	2.2. 1–2		10
	2.3. 3–4		20
	2.4. 5 ar daugiau		30
3.	Atitvarų įrengimo vieta	10	–
	3.1. gyvenvietės teritorija		0
	3.2. už gyvenvietės ribų		10
4.	Kelio padėtis plane	20	–
	4.1. tiesė		10
	4.2. horizontali kreivė		20
Σ	Didžiausia galima balų suma(1–4 balų suma)	100	–

3.6. Nustatytais kriterijais įvertintų kelių ruožų, kuriuose planuojama įrengti atitvarus, kriterijų suvestinės reitinguojamos pagal surinktų sumuojamų balų skaičių sumą. Įvertintų kelių ruožų, kuriuose planuojama įrengti atitvarus, pirmumo sąrašas eilė sudaromas nuo didžiausią iki mažiausią balų sumą surinkusių kelių ruožų.

3.7. Jeigu sudarytame sąrašė kelio ruožai, kuriuose planuojama įrengti atitvarus, surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kuriame per paskutinius keturis metus įvykusių eismo įvykiuose, nustatytuose pagal 3.2 poskyrio reikalavimus, nukentėjo daugiau žmonių (žuvusiųjų ir sužeistųjų suma). Jeigu šie skaičiai sutampa, papildomai vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože (naudojami paskutiniųjų metų KTVIS pateikti krovinio transporto VMPEI duomenys), tuomet prioritetą teikiamas kelio ruožui, kurio krovinio transporto VMPEI yra didesnis.

4. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

4.1. Vadovą ir jo pakeitimus tvirtina funkcijos savininkas.

4.2. Vadovas peržiūrimas Dokumentų valdymo veiklos vadovo nustatyta tvarka.

4.3. Pirmumo sąrašė yra nurodoma, kurių metų duomenys buvo naudojami nustatant konkrečių rodiklių reikšmes;

4.4. Už Vadovo peržiūrą, atnaujinimo inicijavimą ir suderinimą su kitais padaliniais atsakingas dokumento rengėjo padalinys.

4.5. Pirmumo sąrašą pagal Vadove nurodytų kriterijų atnaujintus faktinius ir matavimais surinktus bei analizės metu apdorotus duomenis sudaro AB „Via Lietuva“ atsakingas padalinys kas tris metus. Naujai sudarytą pirmumo sąrašą tvirtina AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės vadovas.

4.6. Sudarytas ir patvirtintas apsauginių kelio atitvarų įrengimo pirmumo sąrašas skelbiamas AB „Via Lietuva“ tinklalapyje www.vialietuva.lt.