

	PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	Puslapis 1 iš 9
		2024-09-13 Nr. 6-3648 Leidimas 1.1

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS

Taikoma: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriui Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriui	Atsakingas už įgyvendinimą: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas
Parengė: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus projektų vadovas	Patvirtino: Infrastruktūros palaikymo ir vystymo grupės vadovas
Suderino: Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas	Funkcija: PP2 Infrastruktūros valdymas

	PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	Puslapis 2 iš 9
		Leidimas 1.1

1. PASKIRTIS

1.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo atrankos, prioritetinės eilės ir asfaltavimo programos sudarymo veiklos vadovas reglamentuoja valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimo atrankos tvarką ir asfaltuojamų valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo prioritetinės eilės ir asfaltavimo programos sudarymą.

1.2. Veiklos vadove pateikiamos nuostatos, susijusios su valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimu.

1.3. Veiklos vadovas taikomas AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros ir Infrastruktūros duomenų valdymo skyrių veikloje.

2. SĄVOKOS, SUTRUMPINIMAI IR APIBRĖŽIMAI

2.1. Veiklos vadove naudojamos sąvokos, sutrumpinimai, apibrėžimai:

Sąvoka, sutrumpinimas	Apibrėžimas
darb.	darbuotojų skaičius
EVGN	ekonominė vidinė gražos norma
gyv.	gyventojų skaičius
Via Lietuva	akcinė bendrovė Via Lietuva
In	tai kelio ruožo, kuriame matuojamas VMPEI, ilgis (km)
Prioritetinė eilė	valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo prioritetinė eilė
Programa	valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo programa
Programos etapas	Programos dalis, į kurią patenka bent po vieną kiekvienos savivaldybės kelio ruožą prioritetinėje eilėje.
Veiklos vadovas	valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo atrankos, prioritetinės eilės ir asfaltavimo programos sudarymo veiklos vadovas
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./para)
VMPEIKT	krovininio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./para)
VMPEIKTSV	svertinis krovininio transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo vidurkis (aut./para)
VMPEIn	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas matuojajame ruože (aut./para)
VMPEISV	svertinis vidutinio metinio paros eismo intensyvumo vidurkis ruože (aut./para)

3. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO VERTINIMO KRITERIJAI

3.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga vertinimui taikomi šie kriterijai:

- 3.1.1. bendras eismo intensyvumas;
- 3.1.2. krovininio transporto eismo intensyvumas;
- 3.1.3. kelio užbaigtumas;
- 3.1.4. gyventojų skaičius kelio aplinkoje;
- 3.1.5. darbuotojų skaičius ūkio subjektuose kelio aplinkoje;
- 3.1.6. vertinimas savivaldybėje;
- 3.1.7. viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutai.

3.2. BENDRAS EISMO INTENSIVUMAS

3.2.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal bendro eismo intensyvumo kriterijų atliekamas remiantis vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu – VMPEI.

	PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	Puslapis 3 iš 9
		Leidimas 1.1

3.2.2. Vertinant kelio ruožo VMPEI naudojami paskutiniųjų metų, nuo sausio 1 d. iki gruodžio 31 d., nagrinėjamo kelio ruožo faktiniai VMPEI matavimo posto (postų) duomenys.

3.2.3. Jei nagrinėjamame kelio ruože yra vienas eismo intensyvumo matavimo postas, naudojamas tame matavimo poste išmatuotas VMPEI.

3.2.4. Jei nagrinėjamame kelio ruože yra du ar daugiau eismo intensyvumo matavimo postų, apskaičiuojamas svertinis VMPEI vidurkis. Svertinis VMPEISV vidurkis apskaičiuojamas pagal 1 formulę:

$$VMPEI_{SV} = (VMPEI_1 * l_1 + VMPEI_2 * l_2 + \dots + VMPEI_n * l_n) / (l_1 + l_2 + \dots + l_n); \quad (1)$$

čia:

VMPEISV – svertinis VMPEI vidurkis (aut./para);

VMPEIn – n-tajame ruože išmatuotas VMPEI (aut./para);

ln – n-tojo kelio ruožo, kuriame išmatuotas VMPEI, ilgis (km).

3.2.5. Kuo didesnis VMPEI, tuo didesnis kelio naudotojų skaičius gaus naudą atlikus kelio ruožo asfaltavimo darbus dėl laiko sąnaudų ir transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų.

3.3. KROVININIO TRANSPORTO EISMO INTENSIVUMAS

3.3.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal krovininio transporto eismo intensyvumo kriterijų atliekamas remiantis krovininio transporto vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu VMPEIKT.

3.3.2. Vertinant kelio ruožo VMPEIKT naudojami paskutiniųjų metų, nuo sausio 1 d. iki gruodžio 31 d., nagrinėjamo kelio ruožo faktiniai VMPEIKT matavimo posto (postų) duomenys.

3.3.3. Jei nagrinėjamame kelio ruože yra vienas eismo intensyvumo matavimo postas, naudojamas tame matavimo poste išmatuotas VMPEIKT.

3.3.4. Jei nagrinėjamame kelio ruože yra du ar daugiau eismo intensyvumo matavimo postų, apskaičiuojamas svertinis VMPEIKT vidurkis. Svertinis VMPEIKTSV vidurkis apskaičiuojamas pagal 1 formulę, naudojant VMPEIKT reikšmes.

3.3.5. VMPEIKT nurodo kelio ruožo dangos apkrovimo sunkiaja (ypatingąja) apkrova mastą, t. y. kuo didesnis VMPEIKT, tuo nagrinėjamas kelio ruožas patiria didesnes apkrovas ir sparčiau dėvisi.

3.4. KELIO UŽBAIGTUMAS

3.4.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal kelio užbaigtumo kriterijų atliekamas remiantis neasfaltuotų ruožų, nagrinėjamame kelyje, kuriuos išasfaltavus visas kelias turėtų vientisą asfalto dangą, procentine dalimi.

3.4.2. Neasfaltuotų valstybinės reikšmės rajoninio kelio ruožų procentinė dalis nagrinėjamo kelio ruožo kelyje, apskaičiuojama naudojant kelių turto valdymo informacinės sistemos KTVIS duomenis.

3.4.3. Išasfaltavus tokį kelio ruožą kelias taps patrauklesnis, supaprastės (suvienodės) jo priežiūra, pagerės važiavimo sąlygos.

3.5. GYVENTOJŲ SKAIČIUS KELIO APLINKOJE

3.5.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal gyventojų skaičius kelio aplinkoje kriterijų, atliekamas remiantis registruotu gyventojų skaičiumi, nagrinėjamo kelio ruožo aplinkoje.

3.5.2. Gyventojų skaičius, nagrinėjamo kelio ruožo aplinkoje apskaičiuojamas naudojantis Valstybės duomenų agentūros 2021 metų gyventojų ir būstų surašymo duomenimis. Duomenys naudojami iš geoerdvinių duomenų tinklėlių, kurie buvo sudaryti suskaidžius visą Lietuvos Respublikos teritoriją į vienodo dydžio plotus – gardeles. Kiekvienoje gardelėje pateikiami agreguoti duomenys. Gyventojų skaičiaus duomenys pateikti gardelėse 1 km x 1 km.

3.5.3. Kuo didesnis gyventojų skaičius kelio aplinkoje, tuo didesnis kelio naudotojų skaičius gaus naudą, dėl sumažėjusių laiko ir transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų po kelio ruožo asfaltavimo.

	PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	Puslapis 4 iš 9
		Leidimas 1.1

3.6. DARBUOTOJŲ SKAIČIUS ŪKIO SUBJEKTUOSE KELIO APLINKOJE

3.6.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal darbuotojų skaičiaus ūkio subjektuose kelio aplinkoje kriterijų, atliekamas remiantis užregistruotu darbuotojų skaičiumi ūkio subjektuose, nagrinėjamo kelio ruožo aplinkoje.

3.6.2. Darbuotojų skaičius ūkio subjektuose, nagrinėjamo kelio ruožo aplinkoje apskaičiuojamas naudojantis Valstybės duomenų agentūros 2021 metų veikiančių ūkio subjektų duomenimis. Duomenys naudojami iš geoerdvinių duomenų tinklelių, kurie buvo sudaryti suskaidžius visą Lietuvos Respublikos teritoriją į vienodo dydžio plotus – gardeles. Kiekvienoje gardelėje pateikiami agreguoti duomenys. Veikiančių ūkio subjektų duomenys pateikti gardelėse 5 km x 5 km.

3.6.3. Kuo didesnis darbuotojų skaičius ūkio subjektuose kelio aplinkoje, tuo didesnis kelio naudotojų skaičius gaus naudą, dėl sumažėjusio laiko ir transporto priemonių eksploatacinių sąnaudų po kelio ruožo asfaltavimo.

3.7. VERTINIMAS SAVIVALDYBĖJE

3.7.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal vertinimo savivaldybėje kriterijų, atliekamas Savivaldybėje, kurioje yra nagrinėjamas kelio ruožas.

3.7.2. Via Lietuva atlieka pirminę asfaltuotųjų kelių ruožų atranką remdamasi pirmais 5 (penkiais) kriterijais.

3.7.3. Atrinktų ruožų sąrašas pateikiamas derinti savivaldybėms. Savivaldybės gali pakoreguoti atrinktų ruožų sąrašą nurodydamos savo 5 (penkis) prioritetinius kelių ruožus mažėjančia tvarka, t. y. I prioritetas skiriamas aukščiausio prioriteto kelio ruožui, V prioritetas – žemiausio prioriteto kelio ruožui.

3.7.4. Savivaldybės, skirdamos prioritetus asfaltuotiems ruožams, įvertina, kaip asfaltuotinas kelio ruožas atitinka savivaldybės regioninės plėtros planus, patvirtintus strateginius ir teritorijų planavimo dokumentus, ar išasfaltuotas kelio ruožas turės svarios teigiamos įtakos vietos gyventojams, savivaldybės teritorijoje esančioms institucijoms ir ūkio subjektams (vietinėms įmonėms, bendrovėms, švietimo įstaigoms, medicinos centrums).

3.7.5. Savivaldybės parengtą sąrašą tvirtina taip, kaip numatyta savivaldybės procedūrose (savivaldybės taryba, meras, administracijos direktorius, speciali komisija), nurodydama 5 (penkis) prioritetinius asfaltuotinius kelių ruožus ir jiems skiriamų balų skaičių. Savivaldybėje parengtas ir nustatyta tvarka patvirtintas atrinktų asfaltuotųjų žvyrkelių ruožų prioritetinis sąrašas perduodamas Via Lietuvai. Jei iki nustatytos datos Via Lietuva negauna savivaldybės tarybos patvirtinto sąrašo, savivaldybės balai pridedami prie Via Lietuva pradinės atrankos metu savivaldybės teritorijoje daugiausia balų surinkusių ruožų.

3.8. VIEŠOJO TRANSPORTO IR MOKYKLINIŲ AUTOBUSŲ MARŠRUTAI

3.8.1. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas pagal viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutų kriterijų, atliekamas Savivaldybėje, kurioje yra nagrinėjamas kelio ruožas.

3.8.2. Atrinktų ruožų sąrašas pateikiamas derinti savivaldybėms. Savivaldybės gali pakoreguoti atrinktų ruožų sąrašą nurodydamos ar nagrinėjamas kelio ruožas sutampa su viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutais.

3.8.3. Savivaldybės parengtą sąrašą tvirtina taip, kaip numatyta savivaldybės procedūrose (savivaldybės taryba, meras, administracijos direktorius, speciali komisija), nurodydama kelio ruožus, kurie sutampa su viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutais. Savivaldybėje parengtas ir nustatyta tvarka patvirtintas kelio ruožų, kurie sutampa su viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutais sąrašas perduodamas Via Lietuvai. Jei iki nustatytos datos Via Lietuva negauna savivaldybės tarybos patvirtinto sąrašo, kelių ruožams neskiriami balai už viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutų kriterijų.

4. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ĮTRAUKIMAS Į ASFALTAVIMO PRIORITETINĘ EILĘ

4.1. Valstybinės reikšmės kelių ruožai su žvyro danga į asfaltavimo prioritetinę eilę įtraukiami tik jei atlikus nagrinėjamo kelio ruožo ekonominį vertinimą, apskaičiuotas nagrinėjamo kelio ruožo ekonominis rodiklis EVGN yra didesnis nei 5 proc.

	PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	Puslapis 5 iš 9
		Leidimas 1.1

4.1.1. Jei nagrinėjamo kelio ruožo apskaičiuotas ekonominis rodiklis EVGN yra mažiau nei 5 proc. kelio ruožas neįtraukiamas į Valstybinės reikšmės kelių ruožai su žvyro danga asfaltavimo prioritetinę eilę.

4.1.2. Nagrinėjamo kelio ruožo EVGN apskaičiuojama remiantis Investicijų projektų rengimo metodika patvirtinta VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2014 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2014/8-337 (2023 m. sausio 6 d. įsakymo Nr. 2023/8-4 redakcija); Konversijos koeficientų apskaičiavimo ir socialinio-ekonominio poveikio (naudos/žalos) vertinimo metodika, patvirtinta VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2019 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. 2019/8-1.

5. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO PRIORITETINĖS EILĖS KRITERIJŲ NUSTATYMAS

5.1. Atlikus nagrinėjamų kelių ruožų vertinimą pagal veiklos vadovo 3 skyriuje nustatytus ir 4 skyriuje įvertintus reikalavimus, sudaroma valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo prioritetinė eilė.

5.2. Valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo prioritetinė eilė sudaroma taikant šiuos kriterijus:

5.2.1. Nagrinėjamo kelio ruožo bendro eismo intensyvumo kriterijus – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože yra 119–136 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 8 balai, kai 137–161 aut./parą – 16 balų, kai 162 ir daugiau aut./parą – 25 balai.

5.2.2. Nagrinėjamo kelio ruožo krovinio transporto eismo intensyvumo kriterijus – krovinio transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai vidutinis metinis krovinio transporto paros eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože yra 0–25 aut./parą, kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai 26–55 aut./parą – 5 balai, kai 56 ir daugiau aut./parą – 10 balų.

5.2.3. Nagrinėjamo kelio ruožo kelio užbaigtumas kriterijus – kelio užbaigtumas nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai kelio užbaigtumas nagrinėjamame kelio ruože yra 75,01 ir daugiau proc. kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai 50,01–75,00 proc. – 5 balai, kai 25,01–50,0 proc. – 10 balų, kai 25 proc. ir mažiau 15 balų.

5.2.4. Nagrinėjamo kelio ruožo gyventojų skaičius, kelio aplinkoje kriterijus – gyventojų skaičius kelio aplinkoje nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai gyventojų skaičius kelio aplinkoje nagrinėjamame kelio ruože yra 0–145 gyv., kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai 146–270 gyv. – 3 balai, kai 271–470 gyv. – 6 balai, kai 471 gyv. ir daugiau 9 balai.

5.2.5. Nagrinėjamo kelio ruožo darbuotojų skaičius ūkio subjektuose kelio aplinkoje kriterijus – darbuotojų skaičius ūkio subjektuose kelio aplinkoje nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai darbuotojų skaičius kelio aplinkoje nagrinėjamame kelio ruože yra 0–25 darb., kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai 26–175 darb. – 2 balai, kai 176–470 darb. – 4 balai, kai 471 ir daugiau darb. – 6 balai.

5.2.6. Nagrinėjamo kelio ruožo vertinimas savivaldybėje kriterijus – vertinimas savivaldybėje įvertinamas balais: kai savivaldybės suteiktas V prioritetas, kelio ruožui suteikiama 5 balai, IV prioritetas – 10 balai, III prioritetas – 15 balų, II prioritetas – 20 balų, I prioritetas – 25 balai.

5.2.7. Nagrinėjamo kelio ruožo viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutai kriterijus – viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutai nagrinėjamame kelio ruože vertinamas balais: kai viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutų nagrinėjamame kelio ruože nėra, kelio ruožui suteikiama 0 balų, kai yra viešojo transporto ir (arba) mokyklinių autobusų maršrutai nagrinėjamame kelio ruože, kelio ruožui suteikiama – 10 balų.

5.3. Nagrinėjamo kelio ruožo su žvyro danga vertinimo balų suma yra septynių kintamųjų suma, išreiškiama skaitine reikšme balais nuo 0 iki 100 (1 lentelė)

	PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	Puslapis 6 iš 9
		Leidimas 1.1

1 lentelė. Prioritetinės eilės sudarymo kriterijų ir balų reikšmių suvestinė

Eil. Nr.	Kriterijus	Balų skaičius	
		Maksimalus	Pagal atskiras kriterijų reikšmes
1	Bendras eismo intensyvumas	25	–
	1.1. 119–136 aut./parą		8
	1.2. 137–161 aut./parą		16
	1.3. 162 ir daugiau aut./parą		25
2	Krovininio transporto eismo intensyvumas	10	–
	2.1. 0–25 aut./parą		0
	2.2. 26–55 aut./parą		5
	2.3. 56 ir daugiau aut./parą		10
3	Kelio užbaigtumas	15	–
	3.1. 75,01 ir daugiau proc.		0
	3.2. 50,01–75,00 proc.		5
	3.3. 25,01–50,00 proc.		10
	3.4. 25 proc. ir mažiau		15
4	Gyventojų skaičius kelio aplinkoje	9	–
	4.1. 0–145 gyv.		0
	4.2. 146–270 gyv.		3
	4.3. 271–470 gyv.		6
	4.4. 471 ir daugiau gyv.		9
5	Darbuotojų skaičius ūkio subjektuose kelio aplinkoje	6	–
	4.1. 0–25 darb.		0
	4.2. 26–175 darb.		2
	4.3. 176–470 darb.		4
	4.4. 471 ir daugiau darb.		6
Σ	Via Lietuva (1-5 balų suma)	65	–
6	Vertinimas savivaldybėje (atskirai vertinami tik penki asfaltuoti kelių ruožai)	25	–
	7.1. V prioritetas		5
	7.2. IV prioritetas		10
	7.3. III prioritetas		15
	7.4. II prioritetas		20
	7.5. I prioritetas		25
7	Viešojo transporto ir mokyklinių autobusų maršrutai	10	–
	6.1. nėra		0
	6.2 yra viešojo transporto ir (arba) mokyklinio autobuso maršrutai		10
Σ	Savivaldybės (6-7 balų suma)	35	–
Σ	Didžiausia galima balų suma(1-7 balų suma)	100	–

5.4. Jeigu, vadovaujantis Veiklos vadovu sudarant prioritetinę eilę, kelio ruožai surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kurio bendras eismo intensyvumas yra didesnis. Jei bendras eismo intensyvumas taip pat sutampa, vertinamas krovininio transporto eismo intensyvumas, prioritetas teikiamas tam kelio ruožui, kurio krovininio transporto eismo intensyvumas yra didesnis.

5.5. Pagal parengtą valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo prioritetinę eilę sudaroma kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo programa.

6. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMAS

6.1. Sudarius nagrinėjamų kelių ruožų prioritetinę eilę pagal veiklos vadovo 5 skyriuje nustatytus kriterijus, sudaroma valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo programa.

	PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	Puslapis 7 iš 9
		Leidimas 1.1

6.2. Atrinkus valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimo ruožus pagal 5 skyriuje nustatytus kriterijus valstybinės reikšmės kelių tinklas buvo peržiūrėtas ir nustatytas poreikis pridėti papildomus kelių ruožus iki 4 km ilgio, kuriuos būtina papildomai įtraukti į Programą, nes kitu atveju:

6.2.1. Susidaro naujas asfaltuotas rajoninio kelio ruožas tarp skirtingų kelio dangų tipų, arba „zebras“;

6.2.2. Nesusidaro kelio maršrutas iki artimiausios gyvenvietės;

6.2.3. Nesusidaro kelio iš asfalto dangos maršrutas iki artimiausio planuojamo asfaltuoti arba esamo kelio su asfalto danga ruožo.

6.3. Valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo programa sudaroma taikant šiuos kriterijus:

6.3.1. kiekviena savivaldybė gauna fiksuotą kilometrų skaičių atsižvelgiant į Valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga procentinę dalį, nuo bendro kelių tinklo savivaldybėje lyginant su kelių ruožų su žvyro danga procentine dalimi, nuo bendro Valstybinės reikšmės kelių tinklo visoje Lietuvoje:

6.3.1.1. jei kelių ruožų su žvyro danga procentinė dalis savivaldybėje lyginant su Lietuvos vidurkiu yra mažesnė daugiau nei 10 proc., savivaldybėje būtų asfaltuojama apie 10 km;

6.3.1.2. jei kelių ruožų su žvyro danga procentinė dalis savivaldybėje lyginant su Lietuvos vidurkiu yra mažesnė nei 9,99 proc. ir ne didesnė nei 4,99 proc., savivaldybėje būtų asfaltuojama apie 15 km;

6.3.1.3. jei kelių ruožų su žvyro danga procentinė dalis savivaldybėje lyginant su Lietuvos vidurkiu yra didesnė daugiau nei 5 proc., savivaldybėje būtų asfaltuojama apie 20 km.

6.3.2. Savivaldybei gali būti skiriamas didesnis kelių su žvyro danga asfaltuoti kilometrų skaičius, nei numatyta 6.2.1. punkte, kai neskaidant ruožų, suminis jų ilgis viršija 6.2.1.1. – 6.2.1.3. papunkčiuose nurodytas reikšmes. Skiriamas papildomas kilometrų skaičius negali būti didesnis nei 20 proc.

6.3.3. Minimalus asfaltuojamų valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga ilgis savivaldybėje 10 km.

6.3.4. Jei savivaldybėje gali būti asfaltuojama mažiau nei 10 km valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga, savivaldybei skiriamos papildomos lėšos rekonstruoti / suremontuoti valstybinės reikšmės rajoninių kelių ruožus pagal „Rekonstruotinių ir remontuotinių rajoninių kelių ruožų prioritetinę eilę“.

6.3.5. Valstybinės reikšmės rajoninių kelių ruožams skiriamos papildomos lėšos (SPL) apskaičiuojamos pagal 2 formulę:

$$SPL = (AZI_{MIN} - AZI_{SAV}) * VZAK; \quad (2)$$

čia:

SPL – skiriamos papildomos lėšos (EUR);

AZI_{MIN} – minimalus asfaltuojamų valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga ilgis savivaldybėje (km);

AZI_{SAV} – pagal sudarytą programą asfaltuojamų valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga ilgis savivaldybėje (km);

VZAK – vidutinė valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo kaina (EUR).

6.3.6. Vidutinė valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo kaina apskaičiuojama pagal 3 formulę, imant ne mažiau kaip paskutines penkias Via Lietuva pasirašytas kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo darbų sutartis, vertinant tik kelio ruožo asfaltavimo darbus:

$$VZAK = ((ZAK_1 + ZAK_2 + \dots + ZAK_n) / n) * SSKI; \quad (3)$$

čia:

VZAK – vidutinė valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo kaina (EUR);

ZAK_n – n – tojo kelio ruožo su žvyro danga asfaltavimo kaina, kuriuose pasirašyta darbų sutartis (EUR);

N – kelio ruožų skaičius, kuriuose pasirašyta asfaltavimo darbų sutartis;

SSKI – statybos sąnaudų elementų kainų indeksas.

6.3.7. Papildomos lėšos savivaldybei bus skiriamos, tik tuo atveju, jei pagal 3 formulę apskaičiuotos SPL savivaldybei yra 500 tūkst. Eurų ir daugiau.

6.3.8. Pagal „Rekonstruotinių ir remontuotinių rajoninių kelių ruožų prioritetinę eilę“ savivaldybėje galima rekonstruoti / suremontuoti valstybinės reikšmės rajoninių kelių ruožus, kurių suminis kelio dangos būklės indeksas (DBI) yra 4 balai ir daugiau;

6.3.9. Programos įgyvendinimas priklausys nuo skiriamo finansavimo;

	PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	Puslapis 8 iš 9
		Leidimas 1.1

7. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMAS

7.1. KELIŲ SU ŽVYRO DANGA RUOŽŲ ĮTRAUKIMAS Į PRIORITETINĮ EILĘ

7.1.1. Siekiant efektyvaus lėšų ir valdymo sąnaudų panaudojimo, suformuoti asfaltuojamų žvyrkelių ruožai yra sujungiami į apjungiamuosius kelio ruožus.

7.1.2. Apjungiamieji ruožai nustatomi vadovaujantis šiomis nuostatomis:

7.1.2.1. Jei šalia parinkto kelio ruožo (3km riboje) yra kitas gretimas kelio ruožas kuris patenka į Programą (tarp jų – asfaltuotas rajoninio kelio ruožas tarp skirtingų kelio dangų tipų, arba „zebras“), šie kelio ruožai apjungiami į vieną apjungiamąjį kelio ruožą. Tai atliekama siekiant vienu metu užbaigti visą programoje numatytą maršrutą;

7.1.2.2. Jei kelio ruožas kerta kelias savivaldybės ir sudaro maršrutą, šie kelio ruožai yra sujungiami į vieną apjungiamąjį kelio ruožą;

7.1.2.3. Apjungiamieji kelio ruožai formuojami iki maksimalios bendros 15 km ilgio (taikoma 10 proc. tolerancijos riba);

7.1.2.4. Visiems viename apjungiamajame kelio ruože esantiems ruožams yra suteikiamas vienodas (didžiausias iš apjungiamųjų kelio ruožų) balų skaičius;

7.1.2.5. Suformavus apjungiamųjų kelio ruožų sąrašą, kiekvienos savivaldybės ruožai yra perkeliami į atskirą savivaldybės ruožų eilę. Jei apjungiamieji kelio ruožai yra toje pačioje savivaldybėje, jiems suteikiamas tas pats savivaldybės ruožų eilės numeris.

7.2. REKONSTRUOTINŲ IR REMONTUOTINŲ RAJONINIŲ KELIŲ RUOŽŲ SĄRAŠO ĮTRAUKIMAS Į PRIORITETINĘ EILĘ

7.2.1. Rekonstruotinių ir remontuotinių rajoninių kelių ruožai į prioritetinę eilę patenka tik iš savivaldybių, kuriose nesusidaro Veiklos vadovo 6.3.4 punkte nurodytas asfaltuojamų kelių su žvyro danga bendras ilgis arba savivaldybėje nėra kelių su žvyro danga ruožų. Ruožai į prioritetinės eilės sąrašą įtraukiami vadovaujantis šiomis nuostatomis:

7.2.1.1. Įtraukiami tik tie valstybinės reikšmės kelių ruožai, kurių dangos būklės indeksas (DBI) yra didesnei nei 4 balai;

7.2.1.2. Į Programą įtraukti ruožai tarpusavyje reitinguojami pagal dangos būklės indeksą (DBI). Jeigu DBI vienodas, reitinguojama pagal vidutinį metinį paros eismo intensyvumą (VMPEI).

7.3. RUOŽAI Į PRIORITETINĘ EILĘ YRA ĮTRAUKIAMI VADOVAUJANTIS ŠIOMIS NUOSTATOMIS:

7.3.1. Prioritetinis sąrašas yra formuojamas iš 7.1 ir 7.2 punktuose aprašytų ruožų;

7.3.2. Vieną apjungiamąjį kelio ruožą sudarantys ruožai eilėje rikiuojami vienas šalia kito, neatsižvelgiant į jų eilę atskirose savivaldybėse ir balų skaičių. Aukštesnė vieta sąrašė suteikiama didesnį balą turinčiam ruožui.

7.3.3. Visi kelių ruožai, turintys pirmą eilę skirtingose savivaldybėse yra reitinguojami pagal surinktą balų skaičių. Suformavus pirmąjį programos etapą, sekantys programos etapai yra formuojami tokiu pačiu principu, reitinguojant likusius aukščiausią savivaldybės ruožų eilę turinčius ruožus, pagal balų skaičių.

7.3.4. Rekonstruotinas ar remontuotinas rajoninio kelio ruožas yra įterpiamas į prioritetinę eilę tik tokiu atveju, kai savivaldybė neturi asfaltuojamo kelio ruožo su žvyro danga einamajame programos etape. Sekantys ruožai įtraukiami į sekančius programos etapus, kol įgyvendinami visi pateikti prioritetai eilėje.

7.3.5. Aukštesnę vietą kiekviename programos etape suteikiama kelių su žvyro danga ruožams. Rekonstruoti ar remontuoti rajoninių kelių ruožai kiekviename programos etape negali būti aukščiau už kelių su žvyro danga ruožą.

8. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

8.1. Veiklos vadovą ir jo pakeitimus tvirtina funkcijos savininkas

8.2. Patvirtintas veiklos vadovas skelbiamas Via Lietuvos interneto svetainėje www.vialietuva.lt.

8.3. Veiklos vadovas peržiūrimas ne rečiau kaip kartą per 4 metus.

	PLANAVIMO VEIKLOS VADOVAS. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ RUOŽŲ SU ŽVYRO DANGA ASFALTAVIMO ATRANKOS, PRIORITETINĖS EILĖS IR ASFALTAVIMO PROGRAMOS SUDARYMO VEIKLOS VADOVAS	Puslapis 9 iš 9
		Leidimas 1.1

- 8.4. Nauja prioritetinė eilė sudaroma pabaigus įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo programą.
- 8.5. Prioritetinę eilę tvirtina funkcijos savininkas.
- 8.6. Sudaryta ir patvirtinta prioritetinė eilė skelbiama Via Lietuvos interneto svetainėje www.vialietuva.lt.
- 8.7. Už veiklos vadovo peržiūrą ir atnaujinimo inicijavimą atsakingas Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas.

9. PRIEDAI

- 1 priedas. Valstybinės reikšmės kelių ruožų su žvyro danga asfaltavimo prioritetinės eilės