

AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“
GENERALINIS DIREKTORIUSĮSAKYMAS
DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVO „AUTOMOBILIŲ KELIŲ NUOLATINĖS PRIEŽIŪROS
NORMATYVAI KPV PN 24“ PATVIRTINIMO

2024 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalies nuostatomis, siekdamas, kad būtų tinkamai vykdoma valstybinės reikšmės automobilių kelių nuolatinė priežiūra:

1. T v i r t i n u Kelių priežiūros vadovą „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 24“ (toliau – Vadovas) (pridedama).

2. N u r o d a u, kad Vadovas taikytinas ir juo privaloma vadovautis nuo 2024 m. lapkričio 20 d.

3. Į p a r e i g o j u:

3.1. Įsakymo rengėją supažindinti akcinės bendrovės „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) darbuotojus su šiuo įsakymu;

3.2. Bendrovės darbuotojams, rengiantiems viešųjų pirkimų sutarčių ir viešųjų pirkimų dokumentus, susijusius su kelių priežiūra, įtraukti Vadovą į sutarčių ir viešųjų pirkimų dokumentų sąrašą.

4. P a v e d u Bendrovės Korporatyvinių reikalų grupės Komunikacijos skyriui vadovaujantis akcinės bendrovės „Via Lietuva“ informacijos išorinėje interneto svetainėje www.vialietuva.lt atnaujinimo taisyklėmis, įkelti Vadovą į akcinės bendrovės „Via Lietuva“ tinklalapį, skiltį Normatyviniai ir techniniai dokumentai.

5. P r i p a ž i s t u netekusiu galios nuo 2024 m. lapkričio 20 d. akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcija generalinio direktoriaus 2023 m. gruodžio 20 d. įsakymą Nr. VE-211 „Dėl kelių priežiūros vadovo „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 23“ patvirtinimo“.

Generalinis direktorius

Marius Švaikauskas

Parengė
Arūnas Rutka
2024-11-14Akcinė bendrovė „Via Lietuva“
Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius
www.vialietuva.lt

	KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVAS „AUTOMOBILIŲ KELIŲ NUOLATINĖS PRIEŽIŪROS NORMATYVAI KPV PN 24“	Puslapis 1 iš 37
		Leidimas 2024

KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVAS
„AUTOMOBILIŲ KELIŲ NUOLATINĖS PRIEŽIŪROS NORMATYVAI KPV PN 24“

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros vadovas „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 24“ (toliau – Vadovas) yra automobilių kelių nuolatinės priežiūros (toliau – Nuolatinė kelių priežiūra) valdymo sistemos pagrindas. Vadovas taikomas atliekant Nuolatinę kelių priežiūrą valstybinės reikšmės keliuose. Vadovas yra sutarties sudėtinė dalis, jeigu jis nurodytas sutarties sąlygose, techninėse specifikacijose ar kituose sutarties dokumentuose.

2. Vadove nustatyti skirtingi Nuolatinės kelių priežiūros reikalavimai pagal penkis kelių priežiūros lygius. Nuolatinės kelių priežiūros reikalavimų klasifikavimas pagal lygius nurodytas Vadovo 6 punkte.

3. Vadove nurodytas terminas pažaidoms ištaisyti nustatomas nuo jų užfiksavimo momento. Pažaidos užfiksavimo momentas yra bet koks apie pastebėtą paslaugų pažeidimą pranešimas el. paštu, telefonu, per informacinę sistemą ir kitomis komunikacijos priemonėmis. Visais atvejais apie pažaidos užfiksavimą informuojama AB „Via Lietuva“.

4. Pašalinus pažaidas, kelio elementas (jo dalis), išskyrus kelio dangos eksploatacines savybes, turi atitikti ne žemesnius kaip normatyvinių techninių dokumentų ir statinio projekto reikalavimus, pagal kuriuos šis kelio elementas (jo dalis) buvo pastatytas ar įrengtas.

5. Žiemos sezonas prasideda ne vėliau kaip lapkričio 1 d. ir baigiasi ne anksčiau kaip balandžio 31 d. Tačiau Nuolatinės kelių priežiūros žiemą ir visų kitų Vadovo V skyriuje pateikiamų Nuolatinės kelių priežiūros normatyvų reikalavimų turi būti laikomasi visus metus.

6. Kelių priežiūros lygiai diferencijuojami pagal vidutinį metinį paros eismo intensyvumą, sunkaus transporto vidutinį metinį paros eismo intensyvumą, maksimalų leidžiamą važiavimo greitį, kelio funkcinę paskirtį ir kelio važiuojamosios dalies dangos tipą.

6.1. I priežiūros lygis turi užtikrinti aukštą eismo kokybės lygį, gerą techninę ir estetinę kelio būklę visą parą. Turi būti sudarytos sąlygos transporto priemonėms važiuoti didžiausiu leistinu greičiu. Galimi trumpalaikiai eismo sutrikimai esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą.

6.2. II priežiūros lygis turi užtikrinti pakankamai aukštą eismo kokybės lygį, gerą techninę ir estetinę kelio būklę. Galimas trumpalaikis, ne ilgiau kaip iki 4 val. eismo nutrūkimas esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą.

6.3. III priežiūros lygis turi užtikrinti vidutinį eismo kokybės lygį, gerą techninę kelio būklę, tačiau mažesnis dėmesys skiriamas jo estetinei būklei. Galimas trumpalaikis, ne ilgiau kaip iki 8 val. eismo nutrūkimas esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą.

6.4. IV priežiūros lygis turi užtikrinti pakankamą eismo kokybės lygį. Skiriamas mažas dėmesys kelio estetinei būklei. Galimas neilgesnis kaip iki 10 val. eismo nutrūkimas esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą.

6.5. V priežiūros lygis turi užtikrinti minimalų eismo kokybės lygį ir kelio tinkamumą naudoti. Galimas neilgesnis kaip iki 24 val. eismo nutrūkimas esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą.

	KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVAS „AUTOMOBILIŲ KELIŲ NUOLATINĖS PRIEŽIŪROS NORMATYVAI KPV PN 24“	Puslapis 3 iš 37
		Leidimas 2024

7. Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų ir kt.) Nuolatinės kelių priežiūros normatyvai nurodomi tik tokių elementų, kaip važiuojamosios dalies dangą, šalitilčiai ir kt., kurie yra neatskiriama kelio dalis, ir jų priežiūra yra tiesiogiai susijusi su Nuolatine kelių priežiūra.

8. Nuolatinė kelių priežiūra netaikoma geležinkelio pervažose, tačiau turi būti šalinamos kelio juostoje esančios kliūtys, ribojančios matomumą.

II SKYRIUS NUORODOS

9. Vadove pateiktos nuorodos į šiuos dokumentus:

9.1. Kelių eismo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“;

9.2. Lietuvos Respublikos kelių įstatymą;

9.3. Lietuvos Respublikos statybos įstatymą;

9.4. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą;

9.5. Invazinių Lietuvoje rūšių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. D1-433 „Dėl Invazinių Lietuvoje rūšių sąrašo patvirtinimo“;

9.6. Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių patvirtinimo“;

9.7. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklių patvirtinimo“;

9.8. Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8 „Dėl Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklių KPT TAS 09 patvirtinimo“;

9.9. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijas – Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“;

9.10. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijas – Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“ patvirtinimo“;

9.11. Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijas – Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos

generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-90 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10“ patvirtinimo“;

9.12. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas R ISEP 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. Nr. V-146 „Dėl Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 patvirtinimo“;

9.13. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476 „Dėl Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16 patvirtinimo“;

9.14. Kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“.

III SKYRIUS PAGRINDINĖS SĄVOKOS

10. Kelio techninės priežiūros skirstymas pateiktas 1 lentelėje.

1 lentelė. Kelio techninės priežiūros skirstymas

Kelio techninė priežiūra	Nuolatinė kelių priežiūra	Stebėjimas ir apžiūros
		Nuolatinės kelių priežiūros žiemą, apželdintų plotų priežiūros, kelio zonų švarumo užtikrinimo veikla
		Kelio pažeidimų šalinimas pagal Nuolatinės kelių priežiūros normatyvus
	Periodinė priežiūra	Planuotas kelio pažeidimų šalinimas grindžiamas kelių būklės atstatymo ir (arba) pagerinimo poreikiu
		Paprastojo remonto organizavimas
		Kapitalinio remonto organizavimas

11. Vadove vartojama sąvoka „kelio techninė priežiūra“ atitinka Statybos įstatymo [9.3] reglamentuojamos „statinio techninė priežiūra“ sąvokos prasmę.

12. Šiame Vadove vartojamos sąvokos:

12.1. 1 kelio švarumo zona – tai kelio zona, kuri apima kelio važiuojamąją dalį, poilsio aikštelę, transporto priemonių stovėjimo aikštelę, maršrutinio transporto stotelę, skiriamąją juostą, saugos salelę, kelkraštį, pėsčiųjų ir (arba) dviračių taką, šaligatvį, šalitiltį, inžinerinę eismo saugumo priemonę, deformacinius pjūvius statiniuose ir kitus kelio elementus (išskyrus vertikalaus ženklavimo paviršius), esančius kelio sankasos viršutinėje dalyje iki kelkraščio briaunos.

12.2. 1 šienavimo zona – tai šienavimo zona, kurios šienavimo plotis yra nuo kelio ar pėsčiųjų ir (arba) dviračių tako kairės pusės iki kelio ar pėsčiųjų ir (arba) dviračių tako dešinės pusės briaunos apimant skiriamosios juostos po 1 m iš abiejų pusių, saugos saleles bei apželdintus plotus ties sankryžomis ir nuovažomis.

12.3. 2 kelio švarumo zona – tai kelio zona, kuri apima šlaitą, griovį, transporto triukšmą slopinančią sienutę ir kitus kelio elementus už 1 kelio švarumo zonos ribos iki kelio juostos ribos, išskyrus vertikalojo ženklinimo paviršius.

12.4. 2 šienavimo zona – tai šienavimo zona, kuri apima skiriamąją juostą (neįskaitant 1 šienavimo zonos priskirto 1 m pločio iš abiejų pusių), bei kurios šienavimo plotis yra už kelio briaunų apimant vidinį šlaitą (neįskaitant 1 šienavimo zonos priskirto 1 m pločio už kelio briaunos), griovio dugną ir išorinio šlaito 1 m pločio juostą. Minimalus 2 šienavimo zonos plotis, kai nėra griovio, priklauso nuo kelių priežiūros lygio: I priežiūros lygis – 5 metrai, II priežiūros lygis – 4 metrai, III ir IV priežiūros lygiai po 3 metrus, o V priežiūros lygis – 2 metrai, tačiau visais atvejais ne plačiau kaip kelio juostos riba.

12.5. 3 šienavimo zona – tai šienavimo zona, kurios šienavimo plotis yra už 2 šienavimo zonos ribos iki kelio juostos ribos ir (arba) iki nuo laukinių žvėrių saugančių tinklo tvorų ir (arba) triukšmo slopinimo sienelių, jeigu tokios įrengtos, apimant apželdintus plotus ties maršrutinio transporto stotele, patilte, kūgiu ir triukšmo slopinimo pylimais. Plotas už tinklo tvoros ir (arba) triukšmo sienutės, jei minimi kelio elementai yra 1 ar 2 šienavimo zonoje, priskiriamas 3 šienavimo zonai.

12.6. Būklės nustatymas – kelio elementų būklės matavimai ir (arba) vizualus (apžiūrimasis) įvertinimas.

12.7. Defektai – kelio ir jo elementų ar šių elementų sudėtinių dalių trūkumai (konstrukcijos, medžiagų, Nuolatinės kelių priežiūros veiklų technologijos neatitiktis statinio projekto ar normatyvinių techninių dokumentų reikalavimams), atsiradę iki kelio naudojimo pradžios ir (arba) kelio ar jo elementų garantinio termino metu.

12.8. Eismo informacinės sistemos įrenginiai – eismo informacinė sistema (toliau – EIS), kurią sudaro kelių oro sąlygų stebėjimo stotelės (toliau – KOS įrenginiai), eismo apskaitos įrenginiai, vaizdo kameros, kintamos informacijos ženklai ir kiti intelektinės transporto sistemos elementai.

12.9. Invazinės augalų rūšys – nevietinės augalų rūšys, kurių įsikūrimas ekosistemose turi žalingą ekologinį, ekonominį poveikį ar kenkia žmonių sveikatai.

12.10. Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos – tai meteorologinės sąlygos, kai yra fiksuojamas bent vienas iš požymių: vidutinis 6 val. snygio intensyvumas yra didesnis nei 2,5 mm/val. (vandens ekvivalento); teorinis sniego kiekio rodiklis $Sp \geq 15$ cm; teorinis lijdros rodiklis $Lt > 3$ val.; kai maksimali oro temperatūra per 20 val. nepakyla aukščiau -10°C . Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos galioja po aprašytų sąlygų pabaigos praėjus 24 val. I priežiūros lygio keliuose ir 48 val. – II, III, IV, V priežiūros lygio keliuose.

12.11. Nuolatinė kelių priežiūra žiemą – tai Nuolatinės kelių priežiūros veikla, atliekama žiemos sezono metu pagal Nuolatinės kelių priežiūros žiemą normatyvus.

12.12. Lijundra – lietus, dulksna arba rūko lašeliai, prišalantys ant kelio elemento ir (arba) jo dalių paviršiaus. Lijundra yra viena iš apledėjimo formų, sukelianti plikledį. Lijundra gali būti fiksuojama vizualiai, kelių orų sąlygų meteorologinėje stotyje arba kitu meteorologiniu prietaisu, kai išmatuojami skysti krituliai arba rūkas ir tuo pat metu nustatomas ledas ant kelio paviršiaus. Vertinant meteorologinių sąlygų sudėtingumą yra skaičiuojamas teorinis lijdros rodiklis Lt.

12.13. Mažatriukšmė asfalto danga – tai viršutinis asfalto sluoksnis, turintis transporto priemonių triukšmą mažinančių savybių.

12.14. Nesudėtingos oro sąlygos – oro sąlygos, kai žiemą ilgiau kaip 48 val. nėra kritulių arba jie ypač nežymūs (išskyrus skystuosius kritulius esant teigiamai kelio dangos ir oro temperatūrai) ir (arba) ledo ant kelio dangos, ir (arba) maksimali oro temperatūra per parą yra aukštesnė nei -10°C .

12.15. Nuolatinė kelių priežiūra – tai objekto eksploatacinėms savybėms neturinti arba turinti nežymią įtaką veikla. Ji skirstomi į stebėjimą, apžiūras, Nuolatinės kelių priežiūros žiemą, apželdintų plotų priežiūrą, kelio zonų švarumo užtikrinimą ir kelio pažaidų šalinimą pagal Nuolatinės kelių priežiūros normatyvus.

12.16. Pažaidos – kelio ir jo elementų ar šių elementų sudėtinių dalių trūkumai, atsiradę dėl išorinių veiksnių poveikio kelio naudojimo metu.

12.17. Pavojingos išdaužos transporto eismo dangoje – pavojų saugiam eismui sukeliančios didesnės kaip $0,05\text{ m}^2$ ploto ir gilesnės nei 40 mm asfalto ar betono dangoje išdaužos arba didesnės kaip $0,1\text{ m}^2$ ploto ir gilesnės kaip 100 mm kitose dangose išdaužos.

12.18. Pavojingos dangos pažaidos pėsčiųjų ir (arba) dviračių take, šaligatvyje, šalitiltyje – pavojų saugiam eismui sukeliančios didesnės kaip $0,03\text{ m}^2$ ploto ir gilesnės nei 30 mm asfalto ar betono (trinkelų, plokščių) dangoje išdaužos ar 100 mm įdubos matuojant po 3 m ilgio linijoje. Pavojingos iškylos aukštesnės kaip 40 mm. Pavojingi plyšiai asfalto ar betono, ar trinkelų, plokščių dangoje, kai plyšys platesnis kaip 20 mm.

12.19. Pavojingos įdubos – pavojų saugiam eismui sukeliančios gilesnės kaip 100 mm įdubos, matuojant po 3 m ilgio linijoje.

12.20. Pavojingos provėžos – pavojų saugiam eismui sukeliančios gilesnės kaip 40 mm provėžos.

12.21. Pavojingi ruožai (stačios įkalnės, nuokalnės, mažo spindulio kreivės) – įspėjamaisiais kelio ženklais Nr. 113 „Vingis į dešinę“, Nr. 114 „Vingis į dešinę“, Nr. 115, 116 „Vingiai“, Nr. 117 „Stati nuokalnė“, Nr. 118 „Stati įkalnė“ ir ties posūkiais Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“, Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“, Nr. 148 „Eismo krypčių išsiskyrimas“ pažymėti valstybinės reikšmės kelio ruožai.

12.22. Pavojų saugiam eismui sukeliantis veiksnys – atsiradusios pavojingos važiuojamosios kelio dalies pažaidos (provėžos, įdubos, išdaužos ir pan.), taip pat įvairios kliūtys ir (arba) pašaliniai daiktai kelio važiuojamojoje dalyje ir kelio juostoje trukdantys eismui ir didinantys riziką įvykti eismo įvykiams.

12.23. Periodinė priežiūra – tai kelio eksploatacinės savybės atstatanti ir (arba) gerinanti veikla. Ji skirstoma į planuotą kelio pažaidų šalinimą, grindžiamą kelių būklės pagerinimo poreikiu, paprastojo ar kapitalinio remonto organizavimą.

12.24. Priežiūros paslauga – tai pagal sutartį teikiamos kelių Nuolatinės kelių priežiūros paslaugos. Priežiūros paslaugos skirstomos pagal kelio elementus ir elementų dalis.

12.25. Priežiūros paslaugų pažeidimas – priežiūros paslaugų normatyvuose, pateiktose 3, 4, 5, 6 ir 7 lentelėse, nustatytų reikalavimų priežiūros vykdymui pažeidimas.

	KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVAS „AUTOMOBILIŲ KELIŲ NUOLATINĖS PRIEŽIŪROS NORMATYVAI KPV PN 24“	Puslapis 7 iš 37
		Leidimas 2024

12.26. Priežiūros paslaugų pažeidimo ištaisymo terminas – laiko tarpas, rodantis, kiek laiko nuo priežiūros paslaugos pažeidimo užfiksavimo pradžios gali tęstis toks priežiūros paslaugų pažeidimas iki tokio priežiūros paslaugos pažeidimo pripažinimo pakartotinai įvykusių. Jei šiam laiko tarpui pasibaigus yra nustatoma, kad priežiūros paslaugų pažeidimas nėra ištaisytas, fiksuojamas naujas priežiūros paslaugos pažeidimas.

12.27. Priežiūros paslaugų pažeidimų nustatymo metodas – kelio elementų būklės matavimai ir (arba) vizualus (apžiūrimasis) įvertinimas, nustatant priežiūros reikalavimų ar priežiūros veiklų atlikimo terminų pažeidimus.

12.28. Plikledis – meteorologinis reiškiny, kai ant kelio paviršiaus susiformuoja ledo danga. Plikledis susidaro šaltuoju metų laiku, kai esant teigiamai temperatūrai iškrenta šlapdriba, lietus, rūkas arba pradeda tirpti sniegas, tačiau vėliau, orui atvėsus iki neigiamos temperatūros, iš iškritusių kritulių susidaro ledas. Lijundros metu plikledis susidaro iškart. Plikledis gali susidaryti ir stipraus šerkšno metu. Plikledis gali būti fiksuojamas vizualiai, kelių orų sąlygų meteorologinėje stotyje arba kitu meteorologiniu prietaisu, kai nustatomas ledas ant kelio paviršiaus.

12.29. Pustymas – meteorologinis reiškiny, kai pučiant stipriam (daugiau kaip 5 m/s) vėjui, nuo žemės pakeliamas ir pernešamas purus sniegas. Išskiriamas pažemės pustymas, kai sniegas pernešamas prie žemės paviršiaus ir nemažina matomumo (nustatomas vizualiai), ir pūga, kai sniegas pernešamas storame atmosferos sluoksnyje (nustatoma vizualiai arba fiksuojama kelių orų sąlygų meteorologinėje stotyje). Pūgos metu turi būti fiksuojamas sumažėjęs matomumas ir vėjo greitis turi viršyti 5 m/s.

12.30. Slidi kelio dangą – kelio dangos būklė, dėl kurios tolygiu greičiu važiuojančios transporto priemonės ratų traukos jėga tampa didesnė už ratų sukibimo su kelio dangos ar sniego, ledo paviršiumi jėgą. Slidžios kelio dangos sąlygos gali atsirasti esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms žiemą (ant dangos susiformavęs sniego ar ledo sluoksnis), taip pat ant kelio dangos atsiradus bitumo išplaukimui, įvairiems teršalams ar šiukšlėms (biriosios medžiagos, medžių lapai, įvairios cheminės medžiagos) bei vandens sankaupos, balos.

12.31. Šalikelė – 1 m pločio zona nuo iškasos šlaitų briaunos į išorę, griovio išorinio krašto, pylimo pado (ruožai be griovių), taip pat 5 m pločio zona apie poilsio aikštelių plotus bei tarpas tarp apsauginių želdinių ir pylimo pado, tačiau visais atvejais ne platesnė kaip iki kelio juostos ribos.

12.32. Teorinis sniego kiekio rodiklis (S_p) – rodiklis, kuris naudojamas žiemos oro sąlygoms įvertinti. Jis apskaičiuojamas dviem etapais. Pirmiausia apskaičiuojamas teorinis sniego sluoksnio storio prieaugis tarp matavimų (S): jei fiksuojami kietosios agregatinės būsenos krituliai (neįtraukiant šlapdribos, jei prietaisas tokią išskiria), kritulių intensyvumas prilyginamas sniego sluoksnio storio prieaugiui, t. y. $S=1 \text{ mm/val. vandens ekvivalento} \approx 1 \text{ cm sniego}$. Tuomet apskaičiuojamas teorinis sniego sluoksnio storio prieaugis per 24 val. (S_p): sumuojamas parametras S per 24 val. slenkančiu būdu, t. y. įvykus naujam matavimui, to (-ų) matavimo (-ų),

kuris (-e) įvyko anksčiau nei prieš 24 val., rezultatai nėra įtraukiami į šią sumą: $S_p = \sum_{n=1}^{t-24 \text{ val.}} S_n$, kur n – matavimas, t – matavimo data ir laikas.

12.33. Teorinis lijdros rodiklis (L_t) – rodiklis, kuris naudojamas žiemos oro sąlygoms įvertinti. Jis apskaičiuojamas dviem etapais. Pirmiausia nustatoma, ar buvo fiksuota teorinė lijdros (L): laikoma, kad lijdros vyksta, kai vienu metu fiksuojami skystieji krituliai (įtraukiant šlapdribą, jei prietaisas tokią išskiria), kelio dangos temperatūra žemesnė nei 0°C , ledas ant kelio dangos. Tuomet apskaičiuojama teorinė lijdros trukmė (L_t):

laiko tarp matavimų (T) ir prieš tai buvusios L_t suma: $L_t = \sum_{n=1}^{\infty} T_n + L_{t,n-1}$ (čia n – matavimas, T – laikas tarp matavimų), jei per 4 paskutinius matavimus bent vieną kartą buvo fiksuota lijdros (L). L_t auga, kol yra fiksuojama L pagal aukščiau numatytą kriterijų. L_t nustoja augti (kuomet sąlygos neatitinka aukščiau numatyto kriterijaus), ji pradedama vertinti iš naujo (tuomet $L_{(t,n)}=0$).

12.34. Tinkamos oro sąlygos – tai normatyviniuose techniniuose dokumentuose ar kituose teisės aktuose apibrėžtos aplinkos sąlygos atliekant kelio elemento pažeidų šalinimą, atstatymą ir (arba) remontą.

12.35. Vertikalaus ženklavimo paviršiai – kelio ženklų skydai, aktyvūs (šviečiantys) kelio ženklų skydai, kintamos informacijos ženklai, šviesoforai ir atšvaitai, esantys ant sijinių apsauginių atitvarų, signalinių stulpelių ir ant kitų kelio elementų.

12.36. Želdiniai – medžiai, krūmai, krūmokšniai, gėlės, vejos ir kiti žmogaus pasodinti ar pasėti augalai.

13. Sąvokos, susijusios su kelio elementais ir eismo sauga, atitinka sąvokas, pateiktas Kelių įstatyme [9.2] ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme [9.4].

14. Sąvokos, susijusios su ženklavimu, atitinka sąvokas, pateiktas Kelių eismo taisyklėse [9.1.], Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėse [9.6] ir Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėse [9.7].

15. Sąvokos, susijusios su automobilių kelių vandens nuleidimo sistemomis, atitinka sąvokas, pateiktas projektavimo taisyklėse KPT VNS 16 [9.13].

16. Sąvokos, susijusios su automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemomis, atitinka sąvokas, pateiktas projektavimo taisyklėse KPT TAS 09 [9.5].

17. Sąvokos, susijusios su automobilių kelių inžinerinėmis saugaus eismo priemonėmis, atitinka sąvokas, pateiktas rekomendacijose R ISEP 10 [9.12].

18. Sąvokos, susijusios su aplinkosauginėmis priemonėmis, atitinka sąvokas, pateiktas rekomendacijose APR-T 10 [9.9], APR-VTA 10 [9.10] ir APR-BJA 10 [9.11].

IV SKYRIUS PAGRINDINIŲ KELIO ELEMENTŲ KLASIFIKAVIMAS

19. Pagrindinių kelio elementų klasifikavimas pateiktas 2 lentelėje.

2 lentelė. Pagrindinių kelio elementų klasifikavimas

Kelio elementų grupė		Kelio elementas	
1.	Danga	1.1.	Važiuojamoji dalis
		1.2.	Kraštinė, vidinė saugos juosta
		1.3.	Techninė skiriamoji juosta
		1.4.	Sustojimo juosta, sustojimo vieta
		1.5.	Kelkraštis
		1.6.	Nuovaža
		1.7.	Poilsio aikštelė, transporto priemonių stovėjimo aikštelė
		1.8.	Pėsčiųjų ir (arba) dviračių takas, šaligatvis, šalitiltis
2.	Vandens nuleidimo sistemos	2.1.	Pralaida
		2.2.	Kelio griovys
		2.3.	Drenažas, kelio paviršinio vandens nuleidimo įrenginys
		2.4.	Slenkstis, greitvietė, vandens latakas
3.	Apsauginių kelio atitvarų sistemos	3.1.	Transporto priemonių apsauginių atitvarų sistema
		3.2.	Pėsčiųjų apsauginių atitvarų sistema
4.	Techninės eismo reguliavimo priemonės	4.1.	Kelio ženklas
		4.2.	Kitas vertikalusis ženklinimas
		4.3.	Horizontalusis ženklinimas
		4.4.	Inžinerinė eismo saugumo priemonė

2 lentelės tęsinys

5.	Statiniai ir kiti įrenginiai	5.1.	Tiltas, viadukas, estakada, tunelis
		5.2.	Maršrutinio transporto stotelė
		5.3.	Poilsio aikštelė, transporto priemonių stovėjimo aikštelė
		5.4.	EIS įrenginys
		5.5.	Apšvietimo įrenginys
		5.6.	Kiti mažosios architektūros elementai ir įrenginiai (šiukšlių dėžė, lauko baldas, gabionas, atraminė sienutė, paviljonas ir pan.)
6.	Aplinkosaugos įrenginiai	6.1.	Kelio paviršinio vandens sulaikymo, valymo įrenginys
		6.2.	Transporto triukšmą mažinantis įrenginys
		6.3.	Biologinės įvairovės apsaugos įrenginys
7.	Apželdinti plotai	7.1.	Skiriamoji juosta
		7.2.	Pylimų, iškasų šlaitas
		7.3.	Šalikelė
		7.4.	Želdiniai
		7.5.	Kiti elementai, apželdinti veja

V SKYRIUS NUOLATINĖS KELIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

20. Šiame skyriuje pateikiama kelio elementų klasifikacija. Pagal šią klasifikaciją 3, 4, 5, 6 ir 7 lentelėse pateikiami kiekvieno kelio elemento Nuolatinės kelių priežiūros normatyvai, suskirstyti į penkis kelių priežiūros lygius: I, II, III, IV ir V.

	KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVAS „AUTOMOBILIŲ KELIŲ NUOLATINĖS PRIEŽIŪROS NORMATYVAI KPV PN 24“	Puslapis 10 iš 37
		Leidimas 2024

21. Vieno lygio sankryžose turi būti vykdomi aukštesnįjį priežiūros lygį atitinkančio kelio priežiūros reikalavimai. Greitėjimo ir lėtėjimo juostose turi būti vykdomi nustatyti kelio, kuriam jos priklauso, priežiūros lygio reikalavimai.

3 lentelė. Pavojingų zonų žymėjimo normatyvai

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
	1. Visi kelio elementai esantys kelio juostoje	1.1. Pavojingų zonų žymėjimas	1. Atsiradus pavojų saugiam eismui sukeliančiam veiksniai ar veiksniams ir nesant galimybei likviduoti ar pašalinti grėsmę reikia informuoti AB „Via Lietuva“ per 24 val. ir būtina aptverti pavojingą zoną atitinkamais kelio ženklais, pagal normatyvinių techninių dokumentų reikalavimus, po nustatyto fakto ar gauto pranešimo ne vėliau kaip per:	1 val.	1,5 val.	2 val.	4 val.	6 val.	Aukštas	Vizualus	Lygus reikalavimų įvykdymų terminui

4 lentelė. Bendrieji Nuolatinės kelių priežiūros normatyvai

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
1. Danga	1.1. Važiuojamoji dalis 1.1.1. Važiuojamoji dalis su asfalto, betono danga	1.1.1.1. Išdaužos	1. Dangoje atsiradusios pavojingos išdaužos turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Matavimo	24 val.
		1.1.1.2. Bitumo išplaukimas	2. Atsiradusios bitumo dėmės turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.
		1.1.1.3. Deformaciniai pjūviai (ant tiltų ir viadukų)	3. Per 24 val. informuoti AB „Via Lietuva“ ir pastatyti atitinkamus kelio ženklus, kai deformaciniuose pjūviuose ant tiltų ir viadukų ištrupėjusi mastika sudaro daugiau kaip 50 % pjūvio gylį ir daugiau kaip 25 % pjūvio ilgio, kai dangoje atsiranda didesnės kaip 4 cm iškylos arba įdubos ne vėliau kaip per:	1 val.	1,5 val.	2 val.	4 val.	6 val.	Aukštas	Matavimo	Lygus reikalavimų įvykdymų terminui
	1.1. Važiuojamoji dalis 1.1.2. Važiuojamoji dalis su žvyro danga (dangos sluoksniu be rišiklių)	1.1.2.1. Lygumas	1. Matuojant po 3 m ilgio liniuote skersine ir išilgine kryptimi periodiškai pasikartojančius nelygumus (iškilimus ir įdubimus), šie neturi būti didesni kaip:	–	–	–	4 cm	4 cm	Vidutinis	Matavimo	5 d.
		1.1.2.2. Skersiniai nuolydžiai	2. Tiesiuose kelio ruožuose ir didelio spindulio kreivėse skersiniai nuolydžiai turi būti:	–	–	–	nuo 1,5 iki 5,5 %	nuo 0,5 iki 6,5 %	Vidutinis	Matavimo	5 d.
			3. Viražuose skersiniai nuolydžiai* turi būti:	–	–	–	nuo 2,5 iki 9 %	nuo 2,5 iki 9 %	Vidutinis	Matavimo	5 d.
			* Pastaba. Jei skersinis nuolydis (išskyrus pereinamose kreivėse) viršija daugiau nei 12 % ir kelių priežiūros priemonėmis nėra galimybės pasiekti nustatytas ribas, nurodytas 3 punkte, – būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ir šiuo atveju nuolydžio reikalavimai nėra taikomi.								
		1.1.2.3. Lokalios dangos pažeidos	4. Matuojant po 3 m ilgio liniuote lokalias dangos pažeidas (įdubas, iškylas, išdaužas), šios neturi būti didesnės kaip:	–	–	–	10 cm	10 cm	Vidutinis	Matavimo	5 d.
			5. Atsiradusios didesnės pažeidos nei pateiktos 1–4 punktuose, turi būti pašalinamos esant tinkamoms oro sąlygoms ne vėliau kaip per:	–	–	–	3 d.	3 d.	–	–	–
		1.1.2.4. Dangos išorinė briauna	6. Išoriniuose kraštuose neturi būti gilesnių išplovų kaip:	–	–	–	25 cm	25 cm	Vidutinis	Matavimo	5 d.
			7. Išoriniuose kraštuose neturi būti labiau paaukštėjusių vietų kaip:	–	–	–	5 cm	5 cm	Vidutinis	Matavimo	5 d.
			8. Atsiradusios didesnės pažeidos nei pateiktos 6 ir 7 punktuose turi būti pašalinamos esant tinkamoms oro sąlygoms ne vėliau kaip per:	–	–	–	15 d.	15 d.	–	–	–

4 lentelės tęsinys

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
1. Danga	1.1. Važiuojamoji dalis 1.1.3. važiuojamoji dalis su grindiniu, trinkelėmis	1.1.3.1. Išdaužos	1. Ant dangos atsiradusios pavojingos išdaužos turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	–	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Matavimo	24 val.
	1.2. Kraštinė, vidinė saugos juosta	1.2.1. Išdaužos	1. Ant dangos atsiradusios pavojingos išdaužos turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	–	Aukštas	Matavimo	3 d.
		1.2.2. Bitumo išplaukimas	2. Atsiradusios bitumo dėmės turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	–	Aukštas	Vizualus	3 d.
	1.3. Techninė skiriamoji juosta	1.3.1. Išdaužos	1. Ant dangos atsiradusios pavojingos išdaužos turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	–	Aukštas	Matavimo	3 d.
		1.3.2. Bitumo išplaukimas	2. Atsiradusios bitumo dėmės turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	–	Aukštas	Vizualus	3 d.
	1.4. Sustojimo juosta, sustojimo vieta	1.4.1. Išdaužos	1. Ant dangos atsiradusios pavojingos išdaužos turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	–	Aukštas	Matavimo	3 d
		1.4.2. Bitumo išplaukimas	2. Atsiradusios bitumo dėmės turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	–	Aukštas	Vizualus	3 d
	1.5. Kelkraštis	1.5.1. Priežiūra polaidžio laikotarpiu	1. Prieš polaidį ir polaidžio metu nuo kelkraščio turi būti pašalinamos kliūtys, trukdančios nutekėti vandeniui, ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
		1.5.2. Lokalios dangos pažaidos	2. Kelkraštyje atsiradusios didesnės nei 10 cm (matuojant po 3 m ilgio linijoje), lokalios dangos pažaidos (įdubos, iškylos, įlūžiai, išdaužos), turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	5 d.	5 d.	5 d.	Vidutinis	Matavimo	5 d.
		1.5.3. Išoriniai kraštai (sankasos briaunos)	3. Išoriniuose kraštuose neturi būti gilesnių išplovų kaip:	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm	Vidutinis	Matavimo	5d.
			4. Išoriniuose kraštuose neturi būti labiau paaukštėjusių vietų kaip:	5 cm	5 cm	5 cm	5 cm	5 cm	Vidutinis	Matavimo	5d.
		1.5.4. Lygumas	5. Matuojant po 3 m ilgio linijoje skersine ir išilgine kryptimi periodiškai pasikartojančius nelygumus (iškilimus ir įdubimus), šie neturi būti didesni kaip:	4 cm	4 cm	6 cm	6 cm	8 cm	Vidutinis	Matavimo	3 d.
		1.5.5. Skersiniai nuolydžiai	6. Skersiniai nuolydžiai gali būti nukrypę nuo normatyvinių techninių dokumentų reikalavimų ne daugiau kaip:	iki ±15 %	iki ±30 %	iki ±50 %	iki ±50 %	iki ±50 %	Vidutinis	Matavimo	5 d.
		1.5.6. Sandūra su danga	7. Kelkraščio ir asfalto ar betono aukščio skirtumas neturi būti didesnis kaip:	+2 cm –4 cm	+2 cm –4 cm	+2 cm –4 cm	+2 cm –6 cm	+2 cm –6 cm	Vidutinis	Matavimo	3 d.
			8. Keliuose su mažatriukšmėmis asfalto dangomis kelkraščio ir dangos sandūroje negali būti užaukštėjusių vietų ir aukščio skirtumas neturi būti didesnis kaip:	–4 cm	–4 cm	–4 cm	–4 cm	–4 cm	Vidutinis	Matavimo	3 d.
		1.5.7. Reagavimo laikas	9. Didesnės už ribines (3–8 punktai) kelkraščio pažaidos turi būti pašalinamos esant tinkamoms oro sąlygoms ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	–	–	–

4 lentelės tęsinys

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
1. Danga	1.6. Nuovaža	1.6.1. Dangos pažaidos	1. Ant žvyro dangos (dangos sluoksniu be rišiklių) atsiradusios pavojingos pažaidos (išdaužos, provėžos, įdubos) turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	Vidutinis	Matavimo	5 d.
			2. Ant kitų dangų nei nurodytos 1 punkte, atsiradusios pavojingos pažaidos (išdaužos, provėžos, įdubos) turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Matavimo	3 d.
		1.6.2. Išplovos	3. Nuovažų kelkraščiuose, šlaituose atsiradusios gilesnės nei 25 cm išplovos turi būti pašalintos esant tinkamoms oro sąlygoms ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	5 d.	5 d.	5 d.	Vidutinis	Matavimo	5 d.
		1.6.3. Bitumo išplaukimas	4. Atsiradusios bitumo dėmės turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
	1.7. Poilsio aikštelė, transporto priemonių stovėjimo aikštelė	1.7.1. Dangos pažaidos	1. Važiuojamojoje dalyje atsiradusios pavojingos pažaidos (išdaužos, provėžos, įdubos) turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	Vidutinis	Matavimo	3 d.
			2. Vizualiai matoma dangoje išaugusi žolė turi būti pašalinama ne rečiau kaip 1 kartą per:	30 d.	30 d.	30 d.	30 d.	30 d.	Žemas	Vizualus	15 d.
			3. Atsiradusios bitumo dėmės turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
	1.8. Pėsčiųjų ir (arba) dviračių takas, šaligatvis, šalitiltis	1.8.1. Dangos pažaidos	1. Neturi būti pavojingų pažeidų (išdaužų, iškylų, plyšių, įdubų), atsiradusios turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	Vidutinis	Matavimo	3 d.
			2. Atsiradusios bitumo dėmės turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
			3. Nuo dangos turi būti pašalinamos kliūtys (susikaupęs grunto sluoksnis ir pan.), trukdančios nutekėti vandeniui, ne vėliau kaip per:	15 d.	15 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	5 d.
			4. Vizualiai matoma dangoje išaugusi žolė turi būti pašalinama ne rečiau kaip 1 kartą per:	30 d.	30 d.	30 d.	30 d.	30 d.	Žemas	Vizualus	5 d.
		1.8.2. Sandūra su danga	5. Tako dangos sandūroje su sankasos viršumi gilesni nei 3 cm nužemėjimai abiejose pusėse ir didesni nei 2 cm užaukštėjimai nuolydžio kryptimi turi būti pašalinami ne vėliau kaip per:	30 d.	30 d.	30 d.	30 d.	30 d.	Vidutinis	Matavimo	5 d.
			Pastaba. Informuoti AB „Via Lietuva“ , kai deformuotas dangų plotas (išdaužų, plyšių, plyšių tinklo ar kitokių pažeidų) yra didesnis kaip 25 % tenkančio 50 m pėsčiųjų ir (arba) dviračių tako ilgio bei didesnis kaip 25 % viso šaligatvio, šalitilčio ploto, t. y., kai dangą reikia kapitališkai remontuoti ar rekonstruoti.								
2. Vandens nuleidimo sistemos	2.1. Pralaida	2.1.1. Sąnašos	1. Vandens pralaidos neturi būti užneštos sąnašomis daugiau kaip iki 25 % pralaidos vidinio diametro, matuojant nuo jos dugno. Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Matavimo	3 d.
		2.1.2. Techninė būklė	2. Atsiradus akivaizdžioms pralaidos elementų pažeidoms, apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Matavimo	24 val.
		2.1.3. Priežiūra polaidžio laikotarpiu	3. Prieš polaidį ir polaidžio metu iš įtekėjimo bei ištekėjimo angų turi būti pašalinamos kliūtys, trukdančios nutekėti vandeniui, ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	3 d.

4 lentelės tęsinys

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
2. Vandens nuleidimo sistemos	2.2. Kelio griovys	2.2.1. Sąnašos	1. Grioviai nuo dangos ir kelkraščių išplovų neturi būti užslinkę. Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	5 d.
		2.2.2. Pažaidos kelio griovio dugne	2. Kelio griovių dugnuose neturi būti gilesnių kaip 25 cm išplovų. Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti pašalinamos ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Matavimo	3 d.
		2.2.3. Techninė būklė	3. Atsiradus akivaizdžioms vandens nuleidimo sistemos įrenginių pažaidoms (elementų pažeidimai, kai šie negali atlikti savo funkcijos), apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
		2.2.4. Priežiūra polaidžio laikotarpiu	4. Prieš polaidį ir polaidžio metu iš kelio griovių turi būti pašalinamos kliūtys, trukdančios nutekėti vandeniui, ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
		2.3.2. Techninė būklė	2. Atsiradus akivaizdžioms vandens nuleidimo sistemos įrenginių pažaidoms (elementų pažeidimai, kai šie negali atlikti savo funkcijos), apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.
		2.3.3. Priežiūra polaidžio laikotarpiu	3. Prieš polaidį ir polaidžio metu iš drenažo ir kitų vandens nuleidimo sistemos įrenginių turi būti pašalinamos kliūtys, trukdančios nutekėti vandeniui, ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.
	2.4. Slenkstis, greitvietė, vandens latakas	2.4.1. Sąnašos	1. Sąnašos ir (arba) augmenija, trukdanti funkcionuoti vandens nuleidimo sistemos įrenginiams, turi būti pašalinamos ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	10 d.
		2.4.2. Techninė būklė	2. Atsiradus akivaizdžioms vandens nuleidimo sistemos įrenginių pažaidoms (elementų pažeidimai, kai šie negali atlikti savo funkcijos), apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
		2.4.3. Priežiūra polaidžio laikotarpiu	3. Prieš polaidį ir polaidžio metu iš vandens nuleidimo įrenginių turi būti pašalinamos kliūtys, trukdančios nutekėti vandeniui, ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
3. Apsauginių kelio atitvarų sistemos	3.1. Transporto priemonių apsauginių atitvarų sistema	3.1.1. Techninė būklė	1. Atsiradus transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemos pažeidimams, kai šie elementai negali atlikti savo funkcijos*, elementai turi būti atstatyti ne vėliau kaip per:	30d.	30d.	30d.	30d.	30d.	Aukštas	Ekspertinis vertinimas	24 val.
			<i>*Pastaba. Jei pažeidimas nėra esminis ir sunku nustatyti ar funkciją atlieka (pvz. lokalus atitvaro išlinkimas iki 10 cm, vertinant nuo bendros atitvarų linijos), nėra reikalavimo paženklinti, tačiau tokiais atvejais būtina įvertinti, kad pažeidimas neturi įtakos kelio elemento mechaniniam pastovumui, o taip pat ar akivaizdžiai nepažeisti tvirtinimo elementai.</i>								
			2. Iki tol, kol pažeisti elementai nėra atkuriami, ties tiltu, viaduku ir estakada turi būti įrengtas laikinas (gelžbetoninis ar panašiai) apsauginę atitvaro funkciją užtikrinantis barjeras per:	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	3 d.	Aukštas	Vizualus	3 d.
		3.1.2. Pažaidos	3. Sudaužyti ar nuplėšti atšvaitai, esantys ant sijinių apsauginių atitvarų, turi būti pakeičiami ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
	3.2. Pėsčiųjų apsauginių atitvarų sistema	3.2.1. Techninė būklė	1. Atsiradus pėsčiųjų apsauginių atitvarų sistemos pažeidimams, kai šie elementai negali atlikti savo funkcijos*, šie ruožai ties pažeistais elementais turi būti atitinkamai paženklinti, pagal normatyvinių techninių dokumentų reikalavimus ir atstatyti ne vėliau kaip per:	30d.	30d.	30d.	30d.	30d.	Vidutinis	Ekspertinis vertinimas	3 d.
			<i>*Pastaba. Jei pažeidimas nėra esminis ir sunku nustatyti ar funkciją atlieka (pvz. lokalus atitvaro išlinkimas iki 10 cm, vertinant nuo bendros atitvarų linijos), nėra reikalavimo paženklinti, tačiau tokiais atvejais būtina įvertinti, kad pažeidimas neturi įtakos kelio elemento mechaniniam pastovumui, o taip pat ar akivaizdžiai nepažeisti tvirtinimo elementai.</i>								
			2. Iki tol, kol pažeisti elementai nėra atkuriami, reikia užtikrinti, kad ties pažeistais elementais nepatektų žmonės, arba užtikrinanti saugų pėsčiųjų eismą laikinomis elementų funkciją atliekančiomis priemonėmis (gali būti naudojamos laikinos kitų medžiagų iš metalo ar medžio, individualiai projektuotos konstrukcijos), kurios turi būti įrengiamos ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Aukštas	Vizualus	5 d.
		3.2.2. Pažaidos	3. Sudaužyti ar nuplėšti atšvaitai, esantys ant pėsčiųjų apsauginių atitvarų, turi būti pakeičiami ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas		
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas	
4. Techninės eismo reguliavimo priemonės	4.1. Kelio ženklas 4.1.1. Kelio ženklo atrama ir santvaros	4.1.1.1. Techninė būklė	1. Kelio ženklo atrama ar santvara neturi būti pakrypusi daugiau kaip:	4 cm / 1 m	4 cm / 1 m	4 cm / 1 m	4 cm / 1 m	4 cm / 1 m	Žemas	Matavimo	3 d.	
			2. Esant didesniems nuokrypiams, nei nurodytiems 1 punkte, ženklų skydai turi būti pataisomi ne vėliau kaip per:	15 d.	15 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	24 val.	
		4.1.1.2. Pažaidos	3. Sulaužyti, dingę ar kitaip sugadinti kelio elementai turi būti atstatyti:									
			3.1. atramos ar santvaros, prie kurių tvirtinami įspėjamieji, draudžiamieji, pirmumo ir nukreipiamieji ženklo skydai ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.	
			3.2. atramos ir santvaros, prie kurių tvirtinami kitų ženklų skydai ne vėliau kaip per:	5 d.	5 d.	5 d.	5 d.	5 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.	
	4.1. Kelio ženklas 4.1.2. Kelio ženklo skydas	4.1.2.1. Techninė būklė	1. Ženklo skydas neturi būti nusmukęs*, nusuktas ir (arba) apatinės briaunos horizontalumo nuokrypiai nuo pradinės projekcinės padėties dydžių neturi būti didesni kaip 4 cm / 1 m									
			*Pastaba. Kelio ženklo skydo viršus negali būti žemiau negu atramos viršus.									
			2. Esant didesniems nuokrypiams, nei nurodytiems 1 punkte, ženklų skydai turi būti pataisomi ne vėliau kaip per:	15 d.	15 d.	15 d.	15 d.	15 d.	–	–	–	
			Pastaba. Jei dėl 1 punkte atsiradusių pažaidų nėra perteikiama kelio ženklo skyde numatyta informacija, pažaidos turi būti šalinamos per 3.1 ir 3.2 punktuose nurodytus terminus.									
		4.1.2.2. Pažaidos	3. Mechanškai pažeistas bei dingęs kelio ženklo skydas, dėl ko neperteikiama jame numatyta informacija, turi būti atstatomas:						–	–	–	
			3.1. įspėjamųjų, draudžiamųjų, pirmumo, nukreipiamųjų ir KET Nr. 533, 534, 501, 502, 503, 550, 551, 552, 553, 555 ir 556 ženklų skydai ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.	
			3.2. individualaus projektavimo ženklo ir kitų ženklų, išskyrus pateiktus 3.1. punkte, skydai ne vėliau kaip per:	20d.	20 d.	20 d.	20 d.	20 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.	
			4. Atsiradus kelio ženklo skydo simbolių sutrūkinėjimui, defektams, išblukimui, atspindžio koeficiento akivaizdžiam sumažėjimui ar panašioms pažaidoms, kurios akivaizdžiai mažina kelio elemento funkcionalumą, būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	3 d.	
	4.2. Kitas vertikalusis ženklinimas	4.2.1. Techninė būklė	1. Turi būti užtikrinamas signalinių stulpelių funkcionalumas ir vertikalumo nuokrypis neturi būti didesnis kaip:	±8 cm / 1 m	±8 cm / 1 m	±8 cm / 1 m	±8 cm / 1 m	±8 cm / 1 m	Žemas	Matavimo	5 d.	
			2. Sulaužyti, dingę, sugadinti signaliniai stulpeliai, nuplėšti (atsilupę) atšvaitai ar atsiradusios pažaidos, didesnės nei nurodyta 1 punkte, turi būti atstatyti ar pažaidos pašalinamos ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Žemas	Vizualus	5 d.	
			Pastaba. Nesant tinkamoms oro sąlygoms žiemos sezono metu (nuo lapkričio 1 d. iki kovo 31 d.), dingusių ar sugadintų signalinių stulpelių atstatymas gali būti nevykdomas.									
	4.3. Horizontalusis ženklinimas	4.3.1. Techninė būklė	1. Pastebėtas akivaizdžias horizontaliojo ženklinimo pažaidas, (neskaitant natūralaus nusidėvėjimo), kai šie elementai negali atlikti savo funkcijos, būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	3 d.	
Pastaba. Vykdamt kitą Nuolatinės kelių priežiūros veiklą, turi būti taikomos visuotinai priimtos priemonės ir technologijos bei geroji patirtis leidžianti užtikrinti kiek įmanoma mažesnę horizontaliojo ženklinimo pažeidimą.												
4.4. Inžinerinė eismo saugumo priemonė 4.4.1. Saugos salelė	4.4.1.1. Dangos pažaidos	1. Pavojingų dangos pažaidų (išdaužų, provėžų, įdubų) neturi būti, o atsiradusios turi būti pašalinamos ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	–	Vidutinis	Vizualus	3 d.		
		2. Vizualiai matoma dangoje išaugusi žolė turi būti pašalinama ne rečiau kaip 1 kartą per:	30 d.	30 d.	30 d.	30 d.	30 d.	Žemas	Vizualus	10 d.		
		3. Pastebėjus akivaizdžias saugos salelės pažaidas, kai šios negali atlikti savo funkcijos, būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	3 d.		
		Pastaba. Vykdamt kitą Nuolatinės kelių priežiūros veiklą, turi būti užtikrinama, kad nebūtų pažeisti saugos salelės elementai.										

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
4. Techninės eismo reguliavimo priemonės	4.4. Inžinerinė eismo saugumo priemonė 4.4.2. Aktyvus (šviečiantis) kelio ženklas, šviesoforas	4.4.2.1. Techninė būklė	1. Atsiradus akivaizdžioms įrenginio išorinėms pažeidoms, apie jas būtina informuoti e. paštu iranga+šviesoforai@eismoinfo.lt ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.
			Pastaba. Reikalavimai atramoms ir aktyvių (šviečiančių) kelio ženklų skydams analogiškai nustatyti elementams „4.1 Kelio ženklas“.								
	4.4. Inžinerinė eismo saugumo priemonė 4.4.3. Struktūrinio ženklinimo triukšmo juosta	4.4.3.1. Techninė būklė	1. Pastebėjus akivaizdžias struktūrinio ženklinimo triukšmo juostos pažeidas, kai šie elementai negali atlikti savo funkcijos, būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.
			Pastaba. Vykiant kitą Nuolatinės kelių priežiūros veiklą, turi būti vengiama pažeisti struktūrinio ženklinimo triukšmo juostas.								
	4.4. Inžinerinė eismo saugumo priemonė 4.4.4. Vertikali greičio mažinimo priemonė	4.4.4.1. Techninė būklė	1. Pastebėjus akivaizdžias vertikali greičio mažinimo priemonės pažeidas, kai ši negali atlikti savo funkcijos, būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	24val d.
			Pastaba. Vykiant kitą Nuolatinės kelių priežiūros veiklą, turi būti vengiama pažeisti vertikali greičio mažinimo priemonės elementus.								
	4.4. Inžinerinė eismo saugumo priemonė 4.4.5. Horizontali greičio mažinimo priemonė	4.4.5.1. Techninė būklė	1. Pastebėjus akivaizdžias horizontali greičio mažinimo priemonės pažeidas, kai ši negali atlikti savo funkcijos, būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	24val d.
			Pastaba. Vykiant kitą Nuolatinės kelių priežiūros veiklą, turi būti vengiama pažeisti horizontali greičio mažinimo priemonės elementus.								
	4.4. Inžinerinė eismo saugumo priemonė 4.4.6. Kitos inžinerinės eismo saugumo priemonės	4.4.6.1. Techninė būklė	1. Pastebėjus akivaizdžias kitų inžinerinių eismo saugumo priemonių pažeidas, kai ši negali atlikti savo funkcijos, būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	24val.
			Pastaba. Vykiant kitą Nuolatinės kelių priežiūros veiklą, turi būti vengiama pažeisti eismo saugumo priemonės elementus.								
5. Statiniai ir kiti įrenginiai	5.1. Tiltas, viadukas, estakada, tunelis	5.1.1. Techninė būklė	1. Atsiradus akivaizdžioms statinio ir (arba) įrenginio elementų pažeidoms, apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.
		5.1.2. Turėklų techninė būklė	2. Atsiradus turėklų pažeidoms (sulaužyti, sugadinti turėklų elementai, silpnai įtvirtinti statramsčiai bei kitos akivaizdžios pažeidos), kai neužtikrinamas saugus pėsčiųjų eismas, šios vietos turi būti aptveriamos ir pažymimos atitinkamais kelio ženklais ar kitomis eismo reguliavimo priemonėmis, bei apie pastebėtas pažeidas informuojama AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	1 val.	1,5 val.	2 val.	4 val.	6 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.
			3. Iki tol, kol pažeisti elementai bus atstatyti, reikia užtikrinti, kad ties pažeistais elementais nepatektų žmonės, arba užtikrinti saugų pėsčiųjų eismą laikinomis elementų funkciją atliekančiomis priemonėmis (gali būti naudojamos laikinos kitų medžiagų iš metalo ar medžio, individualiai projektuotos konstrukcijos), kurios turi būti įrengiamos ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	5 d.
		5.1.3 Sutvirtintų patilčių kūgių zonos	Vizualiai matoma išaugusi žolė, medžiai, krūmai turi būti pašalinama ne rečiau kaip 1 kartą per vasaros sezoną:	iki liepos 15d.	iki rugpjūčio 1d.	Iki rugpjūčio 15d.	Iki rugpjūčio 15d.	Iki rugpjūčio 15d.	Žemas	Vizualus	10 d.
		5.1.4. Patilčių kūgių zonų išplovos, nuošliaužos	4. Patilčių kūgių šlaituose išplovos ir (arba) nuošliaužos turi būti pašalintos esant tinkamoms oro sąlygoms ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
		5.1.5. Patilčių kūgių zonų sutvirtinimo pažeidos	5. Atsiradusios lokaliaios (iki 25 % elemento ploto) kūgių sutvirtinimo pažeidos (suirę, dingę ar kitaip pažeisti sutvirtinimo elementai) turi būti pašalinamos ne vėliau kaip per:	15 d.	15 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
			Pastaba. Informuoti AB „Via Lietuva“ , kai deformuotas patilčių, kūgių sutvirtinimo elementų plotas yra didesnis kaip 25 % viso elemento ploto, t. y., kai reikia elementus kapitališkai remontuoti ar rekonstruoti.								

4 lentelės tęsinys

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
5. Statiniai ir kiti įrenginiai	5.1. Tiltas, viadukas, estakada, tunelis	5.1.5. Tiltelių, laiptų ir kitų tilto priežiūros įrenginių dangose atsiradusios pažaidos (išdaužos ar panašūs lokalūs iki 25 % elemento ploto pažeidimai) turi būti pašalinamos:	6. Tiltelių, laiptų ir kitų tilto priežiūros įrenginių dangose atsiradusios pažaidos (išdaužos ar panašūs lokalūs iki 25 % elemento ploto pažeidimai) turi būti pašalinamos:	–	–	–	–	–	–	–	–
			6.1. Po žiemos sezono ne vėliau kaip:	iki birželio 1 d.	iki liepos 1 d.	iki liepos 1 d.	iki liepos 1 d.	iki liepos 1 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
			6.2. atsiradusios po 6.1 datos iki žiemos sezono pradžios, turi būti pašalinamos ne vėliau kaip per:	15 d.	15 d.	30 d.	30 d.	30 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
			Pastaba. Informuoti AB „Via Lietuva“ , kuomet deformuotas tiltelio, laiptų ir kito tilto priežiūros įrenginio dangos plotas yra didesnis kaip 25 % viso elemento dangos ploto, t. y., kai reikia elementus kapitališkai remontuoti ar rekonstruoti.								
	5.2. Maršrutinio transporto stotelė	5.2.1. Lokalios peronų dangos pažaidos	1. Peronų dangoje atsiradusios lokalios (iki 25 % elemento ploto) pažaidos (įdubos, iškylos, įlūžiai, išdaužos) turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	5 d.
			Pastaba. Informuoti AB „Via Lietuva“ , kai deformuotas peronų dangos plotas yra didesnis kaip 25 % viso elemento dangos ploto, t. y., kai reikia perono dangą kapitališkai remontuoti ar rekonstruoti.								
			2. Vizualiai matoma dangoje išaugusi žolė turi būti pašalinama ne rečiau kaip 1 kartą per:	30 d.	30 d.	30 d.	30 d.	30 d.	Žemas	Vizualus	10 d.
		5.2.2. Šaligatvio bordiūrų ir kitų betoninių elementų pažaidos	3. Atsiradus akivaizdžioms šaligatvio bordiūrų ir kitų betoninių elementų pažaidoms (suirę, dingę, išvirtę ar panašiai pažeisti elementai), apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	5 d.
		5.2.3. Maršrutinio transporto stotelės paviljono techninė būklė	4. Atsiradus akivaizdžioms maršrutinio transporto stotelės paviljono elementų pažaidoms (prakiuręs stogas, pažeistos sienos, grafičiai bei kiti elementų pažeidimai), apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	5 d.
	5.3. Poilsio aikštelė, transporto priemonių stovėjimo aikštelė	5.3.1. Poilsio aikštelėje esančių statinių (pavėsinių, tualetų, vaikų žaidimo ir kitų panašių įrenginių) techninė būklė	1. Atsiradus akivaizdžioms poilsio aikštelėje esančio statinio elementų pažaidoms (prakiuręs stogas, pažeistos sienos, grafičiai bei kiti elementų pažeidimai), apribojant naudojimąsi nesaugių eksploatuoti įrenginių,apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Žemas	Vizualus	10 d.
	5.4. Eismo informacinės sistemos įrenginys	5.4.1. Įrenginių techninė būklė	1. Atsiradus akivaizdžioms EIS įrenginio išorinėms pažaidoms, apie jas būtina informuoti e. paštu iranga@eismoinfo.lt ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	24 val.
	5.5. Apšvietimo įrenginys	5.5.1. Techninė būklė	1. Atsiradus akivaizdžioms apšvietimo įrenginio pažaidoms (elementų pažeidimai, kai šie negali atlikti savo funkcijos), apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	5 d.

4 lentelės pabaiga

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
5. Statiniai ir kiti įrenginiai	5.6. Kiti mažosios architektūros elementai ir įrenginiai (šiukšlių dėžė, lauko baldas, gabionas, atraminė sienutė ir kiti panašūs elementai)	5.6.1. Techninė būklė	1. Atsiradus akivaizdžioms mažosios architektūros elementų ir įrenginių pažeidoms (sulūžę, suirę, supuvę ir kitaip sugadinti lauko baldai, atraminės sienutės, gabionai ir kiti pažeidimai, kai elementai negali atlikti savo funkcijos), apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Žemas	Vizualus	5 d.
			2. Atsiradus akivaizdžioms suoliukų ir (ar) šiukšlių dėžių pažeidoms (sulūžę, suirę, supuvę ir kitaip sugadinti ir (ar) pavogti), jos turi būti pašalinamos ne vėliau kaip per:	15 d.	15d.	15 d.	15 d.	15 d.	Žemas	Vizualus	15 d.
6. Aplinkosaugos įrenginiai	6.1. Kelio paviršinio vandens sulaikymo, valymo įrenginys	6.1.1. Techninė būklė	1. Kelio paviršinio vandens sulaikymo ar valymo įrenginiai turi būti prižiūrimi pagal jų techninės priežiūros specifikacijų reikalavimus, taip pat turi būti išvalomi ne rečiau kaip:	kartą per metus	kartą per metus	kartą per metus	kartą per metus	kartą per metus	Vidutinis	Ekspertinis vertinimas	5 d.
			2. Sąnašos ir kitos kliūtys, trukdančios funkcionuoti kelio paviršinio vandens sulaikymo ar valymo įrenginiams, turi būti pašalinamos ne vėliau kaip per:	5 d.	5 d.	5 d.	5 d.	5 d.	Vidutinis	Vizualus	5 d.
			3. Atsiradus akivaizdžioms kelio paviršinio vandens sulaikymo ar valymo įrenginių pažeidoms (elementų pažeidimai, kai šie negali atlikti savo funkcijos), apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	5 d.
	6.2. Transporto triukšmą mažinantis įrenginys	6.2.1. Techninė būklė	1. Atsiradus akivaizdžioms transporto triukšmą mažinančių įrenginių pažeidoms (elementų pažeidimai, kai šie negali atlikti savo funkcijos), apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	5 d.
			2. Triukšmo slopinimo pylimuose neturi būti gilesnių kaip 25 cm išplovų ir (arba) nuošliaužų. Atsiradusios didesnės pažeidos turi būti pašalintos ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	5 d.
	6.3. Biologinės įvairovės apsaugos įrenginys	6.3.1. Techninė būklė	1. Požeminės ir antžeminės laukinių gyvūnų, varliagyvių perėjos turi būti be sąnašų ar kitų kliūčių, mažinančių šių elementų funkcionalumą. Sąnašos ir kitos kliūtys turi būti pašalinamos po liūčių, ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
			2. Atsiradus akivaizdžioms požeminės ir antžeminės laukinių gyvūnų, varliagyvių perėjos pažeidoms (elementų pažeidimai, kai šie negali atlikti savo funkcijos), apie jas būtina informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	5 d.
		6.3.2. Apsaugos nuo laukinių gyvūnų įrenginių pažeidos	3. Įvairių rūšių pažeidos (nulaužti arba išlūžę statramsčiai, vartai, varteliai, nepataisomai deformuoti metaliniai horizontalūs barjerai, vielos tinklo skylės, sutrauktas arba nuardytas tinklas) turi būti pašalinamos esant tinkamoms oro sąlygoms ne vėliau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
Pastabos. Tvorų, atsižvelgiant į gyvūnų rūšis, atstatymo sąlygos turi atitikti nurodytas projekte arba atstatymui naudojamos alternatyvios medžiagos turi užtikrinti tokią pačią funkcinę paskirtį. Jei dėl didelės Nuolatinės kelių priežiūros veiklos apimtys nesant galimybės visiškai pašalinti kelio elementų ar jo dalių pažeidų per nurodytą terminą, iki kol bus visiškai pašalintos pažeidos, būtina užtikrinti funkcionalumą laikinomis priemonėmis.											
Bendrosios pastabos: „–“ ties atitinkamu kelio priežiūros lygiu reiškia, kad elemento, kuriam taikomas reikalavimas, nėra arba reikalavimas nėra taikomas.											

5 lentelė. Nuolatinės kelių priežiūros žiemą normatyvai

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
1. Danga	1.1. Važiujamoji dalis 1.1.1. Važiujamoji dalis su asfalto, betono, grindinio danga	1.1.1.1. Slidi danga (sniego, ledo sluoksnis)	1. Važiujamoji dalis žiemą turi būti prižiūrima užtikrinant 2–11 punktuose nustatytus reikalavimus:	nuo 0 iki 24 val.	nuo 4 iki 22 val.	nuo 4 iki 19 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 9 iki 18 val.	–	–	–
			2. Turi būti pritaikytos prevencinės slidumo mažinimo priemonės – cheminių medžiagų paskleidimas turi būti atliktas 3 val. laikotarpyje iki suprognuoto* slidumo dangoje susidarymo pradžios (1 punkte nurodytomis darbo valandomis):	taip	–	–	–	–	Aukštas	Vizualus	–
			<i>*Pastaba. Informacija apie prognozuojamą slidumo dangoje susidarymą yra vertinama, pagal kelius prižiūrinčių įmonių turimą prognozavimo informacinę sistemą. Tuo atveju, jei priežiūros įmonių prognozavimo informacinė sistema neveiktų – būtų vertinama Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prognozavimo duomenys.</i>								
			3. Po pritaikytų prevencinės slidumo mažinimo priemonių, pagal 2 punkto reikalavimą, turi būti užtikrinta, kad nesusiformuos kelio apledėjimo metu dangos slidumas (1 punkte nurodytomis darbo valandomis):	taip	–	–	–	–	Aukštas	Vizualus	–
			4. Po pritaikytų prevencinių slidumo mažinimo priemonių, pagal 2 punkto reikalavimą, snygio metu neturi viršyti 7 p. nurodytų reikalavimų (1 punkte nurodytomis darbo valandomis):	taip	–	–	–	–	Aukštas	Vizualus	–
			5. Jeigu kitu metu nei nurodyta 1 punkte susiformavo slidi danga, kelių dangos turi būti nuvalytos ir (arba) pabarstytos, t. y. pašalintas dangos slidumas iki 5.2 papunktyje nurodytų reikalavimų:	–	iki 7 val.	iki 8 val.	iki 12 val.	iki 18 val.	Aukštas	Vizualus	I ir II lygis – 2 val.; III, IV ir V lygiai – 5 val.
			5.1. Nustojus snigti ir (arba) pustyti sniegas turi būti baigtas valyti, o susidarius plikledžiui apledėję ruožai pabarstyti ir pašalintas dangos slidumas iki 5.2 papunktyje nurodytų reikalavimų (1 punkte nurodytomis darbo valandomis) ne ilgiau kaip per:	2 val.	3 val.	4 val.	6 val.	9 val.	Aukštas	Vizualus	I ir II lygis – 2 val.; III, IV ir V lygiai – 5 val.
			5.2. pašalintas dangos slidumas reiškia, kad ant dangos gali būti:	Atsitiktiniai šlapio sniego likučiai, be ledo ir prispausto sniego sluoksnio	Atsitikti-niai šlapio sniego likučiai, be ledo ir prispausto sniego sluoksnio	Iki 3 cm puraus ir iki 2 cm prispausto sniego ar ledo sluoksnis, išskyrus rato vėžę	Susiformavusi ledo ar suledėjusio prispausto sniego danga pabarstyta**	Susiformavusi itin slidi ledo ar suledėjusio prispausto sniego danga pabarstyta**	–	–	–
			<i>**Pastaba. V priežiūros lygio keliuose pavojingi ruožai (stačios įkalnės, nuokalnės, mažo spindulio kreivės) turi būti barstomi arba taikomos prispausto sniego ir (arba) ledo šiurkštinimo priemonės, kai ant dangos susidaro ledas ar suledėjusio prispausto sniego danga, o kitose kelių ruožuose – tik atsiradus itin slidžiai kelio dangai t. y. esant lijudrai ir (arba) susiformavus šlapiam ledo sluoksniui ant kelio dangos.</i>								
			<i>**Pastaba. IV priežiūros lygio keliai turi būti barstomi arba taikomos prispausto sniego ir (arba) ledo šiurkštinimo priemonės, kai ant dangos susidaro ledas ar suledėjusio prispausto sniego danga.</i>								
			6. Esant nesudėtingoms oro sąlygoms:	–	–	–	–	–	–	–	–
			6.1. ant dangos gali būti puraus sniego sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	neturi būti	neturi būti	gali būti tik atsitiktinėse vietose iki 3 cm, išskyrus rato vėžę	3 cm	10 cm	Aukštas	Matavimo	I ir II lygis – 2 val.; III, IV ir V lygiai – 5 val.
			6.2. ant dangos gali būti prispaustas sniego ar ledo sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	neturi būti	neturi būti	gali būti tik atsitiktinėse vietose iki 2 cm, išskyrus rato vėžę	–	–	Aukštas	Matavimo	I ir II lygis – 2 val.; III, IV ir V lygiai – 5 val.

5 lentelės tęsinys

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
1. Danga	1.1. Važiujamoji dalis 1.1.1. Važiujamoji dalis su asfalto, betono, grindinio danga	1.1.1.1. Slidi danga (sniego, ledo sluoksnis)	6.3. ant dangos esančiame likusiame prispausto sniego sluoksnyje provėžų gali būti ne gilesnių kaip:	neturi būti	neturi būti	gali būti tik atsitiktinėse vietose iki 2 cm	4 cm	6 cm	Aukštas	Matavimo	I ir II lygis – 2 val.; III, IV ir V lygiai – 5 val.
			Pastaba. Esant nesudėtingoms oro sąlygoms keliuose su mažatriukšmėmis asfalto dangomis ant važiuojamosios dalies neturi būti sniego ir ledo sluoksnio.								
			7. Snigiant ir (arba) pustant ant dangos gali būti puraus ar šlapio sniego sluoksnis:	4 cm	7 cm	10 cm	10 cm	15 cm	Aukštas	Matavimo	Lygus reikalavimų Nr. 5.1. įvykdymų terminui
			8. Snigiant ir (arba) pustant ant dangos gali būti prispaustas sniego ar ledo sluoksnis:	neturi būti	2 cm ir tik tarpvėžėje	–	–	–	Aukštas	Matavimo	Lygus reikalavimų Nr. 5.1. įvykdymų terminui
			9. Nustojus snigti ir (arba) pustyti, sniego volai neturi susiaurinti važiuojamosios dalies. Jie turi būti sustumti į kelkraštį arba pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant dangos kaupiasi vanduo:	taip	taip	taip	taip	taip	Aukštas	Vizualus	24 val.
			Pastaba. Keliuose su mažatriukšmėmis asfalto dangomis ant važiuojamosios dalies neturi būti sniego volų. Gyvenvietėse, šalia važiuojamosios kelio dalies esant šaligatviui, sniego volai gali būti ant važiuojamosios dalies krašto, jei yra užtikrinamas minimalus važiuojamosios dalies plotis, nurodytas KTR [9.14].								
			10. Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms valymo ir barstymo terminų, darbo trukmės, sniego sluoksnio storio, dangos būklės rodiklių reikalavimai neprivalomi, tačiau eismas gali nutrūkti ne ilgiau kaip:	negali nutrūkti	4 val.	8 val.	10 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	Lygus reikalavimų Nr. 5.1. įvykdymų terminui
			11. Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms, dėl lijdros, snygio ir (arba) pustymo, (1 punkte nurodytomis darbo valandomis), turi būti valoma ir (ar) barstoma kelio danga kol bus pasiekti 5.2 papunktyje nurodyti reikalavimai ne rečiau kaip kas:	3 val.	5 val.	8 val.	9 val.	18 val.	Aukštas	Vizualus	Lygus reikalavimų įvykdymų terminui
			Pastaba. Vykiant nuolatinės kelių priežiūros žiemą veiklą neturi būti susiaurinama kelio važiujamoji dalis tam, kad transporto priemonės važiuodamos eismo kryptimi dėl sniego ir (ar) ledo sluoksnio ant dangos neišvažiuotų į kitos eismo juostos dalį. Ši pastaba netaikoma, kai esamo kelio važiuojamosios dalies plotis neatitinka KTR [9.14] nustatytų parametrų.								
			Pastaba. Važiujamojoje dalyje IV ir V lygio keliuose gali būti taikomos prispausto sniego ir (arba) ledo šiurkštinimo priemonės, tačiau ant asfalto, betono ar grindinio dangos turi būti susiformavęs pakankamo storio sniego ir (arba) ledo sluoksnis, kad nebūtų pažeista danga ir kiti kelio elementai.								
	1.1. Važiujamoji dalis 1.1.2. Važiujamoji dalis su žvyro danga (dangos sluoksniu be rišiklių)	1.1.2.1. Slidi danga (sniego, ledo sluoksnis)	1. Važiujamoji dalis žiemą turi būti prižiūrima užtikrinant 2–6 punktuose nustatytus reikalavimus:	–	–	–	nuo 6 iki 18 val.	nuo 9 iki 18 val.	–	–	–
			2. Jeigu kitu metu nei nurodyta 1 punkte susiformavo slidi danga, keliai turi būti nuvalyti ir (arba) pabarstyti*, t. y. pašalintas dangos slidumas:	–	–	–	iki 12 val.	iki 18 val.	Aukštas	Vizualus	5 val.
			2.1. Nustojus snigti ir (arba) pustyti sniegas turi būti baigtas valyti, o susidarius plikledžiui apledėję ruožai pabarstyti ir pašalintas dangos slidumas iki 2.2. papunktyje nurodytų reikalavimų (1 punkte nurodytomis darbo valandomis) ne ilgiau kaip per:	–	–	–	9 val.	18 val.	Aukštas	Vizualus	9 val
			2.2. pašalintas dangos slidumas reiškia, kad ant dangos gali būti:	–	–	–	Susiformavusi ledo ar suledėjusio prispausto sniego danga pabarstyta*	Susiformavusi itin slidi ledo ar suledėjusio prispausto sniego danga pabarstyta*	–	–	–

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmin-gumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
1. Danga	1.3. Techninė skiriamoji juosta	1.3.1. Slidi danga (sniego, ledo sluoksnis)	1. Techninė skiriamoji juosta žiemą turi būti prižiūrima užtikrinant 2–5 punktuose nustatytus reikalavimus:	nuo 0 iki 24 val.	nuo 4 iki 22 val.	nuo 4 iki 19 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 9 iki 18 val.	–	–	–
			2. Esant nesudėtingoms oro sąlygoms:						–	–	–
			2.1. ant dangos gali būti puraus sniego sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	1 cm	2 cm	5 cm	5 cm	10 cm	Aukštas	Matavimo	24 val.
			2.2. ant dangos gali būti prispaustas sniego ar ledo sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	neturi būti	0,5 cm ir tik atsitiktinia i ploteliai	3 cm	–	–	Aukštas	Matavimo	24 val.
			2.3. ant dangos esančio likusio sniego sluoksnio provėžų gali būti ne gilesnių kaip:	1 cm	3 cm	4 cm	4 cm	6 cm	Aukštas	Matavimo	24 val.
			2.4. sniego volai neturi susiaurinti kelio elementų pločio:	taip	taip	taip	taip	taip	Aukštas	Matavimo	24 val.
			3. Sningant ir (arba) pustant ant kelio elementų dangos gali būti puraus sniego sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	10 cm	10 cm	15 cm	15 cm	20 cm	Aukštas	Matavimo	24 val.
			4. Nustojus snigti ir (arba) pustyti sniegas nuo kelio elementų dangos turi būti baigtas valyti 1 punkte nurodytomis darbo valandomis ne ilgiau kaip per:	5 val.	7 val.	12 val.	12 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.
			5. Sniego volai nuo kelio elementų dangos turi būti pašalinami, kai trukdo valyti kelią, sudaro sąlygas užpustyti, kai ant kelio važiuojamosios dalies kaupiasi vanduo ir nėra kitos galimybės jį pašalinti, ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	3 d.
			Pastaba. Techninės skiriamosios juostos plotuose po transporto priemonių apsauginiais atitvarais, o likusiose elemento plotuose esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms, valymo terminų, darbo trukmės, sniego sluoksnio storio, dangos būklės rodiklių reikalavimai neprivalomi.								
	Pastaba. Keliuose su mažatriukšmėmis asfalto dangomis techninei skiriamajai juostai taikomi analogiški reikalavimai kaip važiuojamajai daliai.										
	1.4. Sustojimo juosta, sustojimo vieta	1.4.1. Slidi danga (sniego, ledo sluoksnis)	1. Sustojimo juosta ir sustojimo vieta žiemą turi būti prižiūrimos užtikrinant 2–5 punktuose nustatytus reikalavimus:	nuo 0 iki 24 val.	nuo 4 iki 22 val.	nuo 4 iki 19 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 9 iki 18 val.	–	–	–
			2. Esant nesudėtingoms oro sąlygoms:						–	–	–
			2.1. ant dangos gali būti puraus sniego sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	1 cm	2 cm	5 cm	5 cm	10 cm	Aukštas	Matavimo	24 val.
			2.2. ant dangos gali būti prispaustas sniego ar ledo sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	neturi būti	0,5 cm ir tik atsitiktinia i ploteliai	4 cm	–	–	Aukštas	Matavimo	24 val.
			2.3. ant dangos esančio likusio sniego sluoksnio provėžų gali būti ne gilesnių kaip:	1 cm	3 cm	4 cm	4 cm	6 cm	Aukštas	Matavimo	24 val.
			2.4. sniego volai neturi susiaurinti kelio elementų pločio	taip	taip	taip	taip	taip	Aukštas	Matavimo	24 val.
			3. Sningant ir (arba) pustant ant kelio elementų dangos gali būti puraus sniego sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	10 cm	10 cm	15 cm	15 cm	20 cm	Aukštas	Matavimo	24 val.
			4. Nustojus snigti ir (arba) pustyti sniegas nuo kelio elementų dangos turi būti baigtas valyti 1 punkte nurodytomis darbo valandomis ne ilgiau kaip per:	5 val.	7 val.	12 val.	12 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.
			5. Sniego volai nuo kelio elementų dangos turi būti pašalinami ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	3 d.
Pastaba. Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms valymo terminų, darbo trukmės, sniego sluoksnio storio, dangos būklės rodiklių reikalavimai neprivalomi.											
Pastaba. Keliuose su mažatriukšmėmis asfalto dangomis sustojimo juostai, sustojimo vietai taikomi analogiški reikalavimai kaip važiuojamajai daliai.											

5 lentelės tęsinys

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
1. Danga	1.5. Kelkraštis	1.5.1. Slidi danga (sniego, ledo sluoksnis)	1. Kelkraštis žiemą turi būti prižiūrimas užtikrinant 2 ir 3 punktuose nustatytus reikalavimus:	nuo 0 iki 24 val.	nuo 4 iki 22 val.	nuo 4 iki 19 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 9 iki 18 val.	–	–	–
			2. Esant nesudėtingoms oro sąlygoms sniego volai neturi susiaurinti kelio važiuojamosios dalies, neužstoti kelio ženklų, signalinių stulpelių atšvaitų:	taip	taip	taip	taip	taip	Vidutinis	Vizualus	24 val.
			3. Sniego volai turi būti pašalinami, kai trukdo valyti kelią, kai ant kelio važiuojamosios dalies kaupiasi vanduo ir nėra kitos galimybės jį pašalinti, ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	3 d.
			Pastaba. Keliuose su mažatriukšmėmis asfalto dangomis kelkraščiui taikomi analogiški reikalavimai kaip važiuojamajai daliai.								
	1.6. Nuovaža	1.6.1. Slidi danga (sniego, ledo sluoksnis)	1. Nuovažos, nurodytos 3 punkte, žiemą turi būti prižiūrimos užtikrinant 2 ir 3 punktuose nustatytus reikalavimus:	nuo 0 iki 24 val.	nuo 4 iki 22 val.	nuo 4 iki 19 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 9 iki 18 val.	–	–	–
			2. Esant nesudėtingoms oro sąlygoms, ant nuovažų, nurodytų 3 punkte, dangos gali būti sniego sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	5 cm	7 cm	15 cm	15 cm	15 cm	Aukštas	Matavimo	24 val.
			3. Nustojus snigti ir (arba) pustyti, nuo į viešuosius objektus (į mokyklas, policijos įstaigas, ligonines ir pan.) vedančių nuovažų, kuriomis nuolat naudojamosi žiemą, kelio juostos ribose turi būti nuvalytas sniegas, kai jo sluoksnis yra storesnis kaip 15 cm arba kai valant kelių nuovažos užstumiamos sniego volu 1 punkte nurodytomis darbo valandomis ne ilgiau kaip per:	5 val.	7 val.	12 val.	12 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.
	1.7. Poilsio aikštelė, transporto priemonių stovėjimo aikštelė	1.7.1. Slidi danga (sniego, ledo sluoksnis)	1. Poilsio aikštelė, transporto priemonių stovėjimo aikštelė žiemą turi būti prižiūrima užtikrinant 2–5 punktuose nustatytus reikalavimus:	nuo 0 iki 24 val.	nuo 4 iki 22 val.	nuo 4 iki 19 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 9 iki 18 val.	–	–	–
			2. Esant nesudėtingoms oro sąlygoms:	–	–	–	–	–	–	–	–
			2.1. ant automobilių sustojimo aikštelių dangos gali būti puraus sniego sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	1 cm	5 cm	5 cm	5 cm	10 cm	Vidutinis	Matavimo	24 val.
			2.2. ant automobilių sustojimo aikštelių dangos gali būti prispaustas sniego ar ledo sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	neturi būti	–	–	–	–	Vidutinis	Matavimo	24 val.
			3. Atsiradus itin slidžiai automobilių sustojimo aikštelių dangai (po lijdros ir (arba) susiformavus šlapiam ledo sluoksniui ant dangos), turi būti barstoma ir pašalintas dangos slidumas ne ilgiau kaip per:	5 val.	7 val.	12 val.	12 val.	24 val.	Vidutinis	Vizualus	24 val.
			4. Snigiant ir (arba) pustant ant automobilių sustojimo aikštelių dangos gali būti puraus sniego sluoksnis, bet ne storesnis kaip:	10 cm	10 cm	20 cm	20 cm	20 cm	Vidutinis	Matavimo	24 val.
			5. Nustojus snigti ir (arba) pustyti, nuo automobilių sustojimo aikštelių su asfalto arba betono danga turi būti nuvalytas storesnis sniego sluoksnis, nei nurodytas 6 punkte (1 punkte nurodytomis darbo valandomis) ne ilgiau kaip per:	5 val.	7 val.	12 val.	12 val.	24 val.	Vidutinis	Matavimo	24 val.
			6. Nustojus snigti ir (arba) pustyti, nuo automobilių sustojimo aikštelių su asfalto arba betono danga turi būti nuvalytas puraus sniego sluoksnis storesnis kaip:	3 cm	5 cm	5 cm	10 cm	10 cm	Vidutinis	Matavimo	24 val.
			Pastaba. Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms valymo terminų, darbo trukmės, sniego sluoksnio storio, dangos būklės rodiklių reikalavimai neprivalomi.								
	1.8. Pėsčiųjų ir (arba) dviračių takas, šaligatvis, šalitiltis	1.8.1. Slidi danga (sniego, ledo sluoksnis)	1. Pėsčiųjų ir (arba) dviračių tako, šaligatvio, šalitilčio danga žiemą turi būti prižiūrima užtikrinant 2 ir 3 punktuose nustatytus reikalavimus:	nuo 6 iki 18 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 6 iki 18 val.	–	–	–
			2. Nustojus snigti ir (arba) pustyti nuo takų šaligatvių, šalitilčių dangos turi būti nuvalytas storesnis kaip 5,0 cm sniego sluoksnis (1 punkte nurodytomis darbo valandomis) ne ilgiau kaip per:	12 val.	12 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Matavimo	3 d.
			3. Po lijdros ar esant apledėjusiai tako, šaligatvio, šalitilčio dangai turi būti barstoma ir pašalintas dangos slidumas (1 punkte nurodytomis darbo valandomis) ne ilgiau kaip per:	12 val.	12val.	12val.	12val.	12val.	Vidutinis	Vizualus	24 val.
			Pastaba. Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms valymo terminų, darbo trukmės, sniego sluoksnio storio, dangos būklės rodiklių reikalavimai neprivalomi.								
			Pastabos. Gyvenvietėse esančių pėsčiųjų ir (arba) dviračių takų dangoje ar šalia jos ir (arba) ant techninio šaligatvio gali būti sustumiamas sniego volas, tačiau šis neturi susiaurinti dangos daugiau kaip 1,2 m, bei neturi sudaryti kliūties kitų kelio ar gatvės elementų funkcionavimui. Pavieniai, storesni už vyraujančią sniego storį atvejai (iki 5 % prižiūrimo elemento ploto) nevertinami nustatant sniego storį. Techniniai praėjimai ir pėsčiųjų ir (arba) dviračių takuose, kuriais akivaizdžiai žiemos sezono metu nėra naudojamosi, gali būti netaikomos sniego ir (arba) ledo šalinimo priemonės.								

5 lentelės tęsinys

5 lentes pabaiga

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmin-gumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
5. Statiniai ir kiti įrenginiai	5.2. Maršrutinio transporto stotelė	5.2.1. Slidi danga (sniego, ledo sluoksnis)	1. Maršrutinio transporto stotelių peronų danga žiemą turi būti prižiūrima užtikrinant 2 ir 3 punktuose nustatytus reikalavimus:	nuo 6 iki 18 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 6 iki 18 val.	nuo 6 iki 18 val.	–	–	–
			2. Nustojus snigti ir (arba) pustyti nuo peronų dangos ne siauriau kaip 1,2 m pločiu turi būti nuvalytas storesnis kaip 5 cm vidutinis sniego sluoksnis (1 punkte nurodytomis darbo valandomis) ne ilgiau kaip per:	12 val.	12 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Matavimo	3 d.
			3. Esant nesudėtingoms oro sąlygoms nuo peronų dangos ir suoliukų turi būti nuvalytas likęs puraus sniego sluoksnis (1 punkte nurodytomis darbo valandomis) ne ilgiau kaip per:	12 val.	12 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Vidutinis	Matavimo	3 d.
			4. Atsiradus itin slidžiai peronų dangai (po lijdros ir (arba) susiformavus šlapiam ledo sluoksniui ant dangos), turi būti barstoma ir pašalintas dangos slidumas (1 punkte nurodytomis darbo valandomis) ne ilgiau kaip per:	12 val.	12 val.	12 val.	12 val.	12 val.	Vidutinis	Matavimo	3 d.
			Pastabos. Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms valymo terminų, darbo trukmės, sniego sluoksnio storio, dangos būklės rodiklių reikalavimai neprivalomi. Maršrutinio transporto stotelėms, kuriomis žiemos sezono metu nėra naudojamosi, kuriose nevyksta maršrutinio transporto eismas, gali būti netaikomos sniego ir (arba) ledo šalinimo priemonės. Pavieniai, storesni už vyraujančią sniego storį atvejai (iki 5 % prižiūrimo elemento ploto) nevertinami nustatant sniego storį.								
7. Apželdinti plotai	7.1. Skiriamoji juosta	7.1.1. Sniego sluoksnis	1. Sniego volai neturi užstoti kelio ženklų, signalinių stulpelių atšvaitų ir neturi susiaurinti važiuojamosios kelio dalies:	taip	taip	taip	–	–	Vidutinis	Matavimo	3 d.
			2. Sniego volai turi būti pašalinami lokaliaose vietose, kai trukdo valyti kelią, kai ant dangos kaupiasi vanduo ir nėra kitos galimybės jį pašalinti, bet ne vėliau kaip per:	1 d.	1 d.	1 d.	–	–	Vidutinis	Matavimo	3 d.

Bendrosios pastabos:
„–“ ties atitinkamu kelio priežiūros lygiu reiškia, kad elemento, kuriam taikomas reikalavimas, nėra arba reikalavimas nėra taikomas.

6 lentelė. Apželdintų plotų Nuolatinės kelių priežiūros normatyvai

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas		
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas	
7. Apželdinti plotai	7.1. Skiriamoji juosta	7.1.1. Pažaidos	1. Skiriamojėje juostoje neturi būti provėžų ir įdubų, didesnių kaip:	10 cm	10 cm	10 cm	–	–	Vidutinis	Matavimo	3 d.	
			2. Skiriamosios juostos ir asfalto ar betono dangos sandūroje aukščio skirtumas neturi būti didesnis kaip:	+2 cm –4 cm	+2 cm –4 cm	+2 cm –4 cm	–	–	Vidutinis	Matavimo	3 d.	
		7.1.2. Reagavimo laikas	3. Didesnės už ribines (1 ir 2 punktai) skiriamosios juostos pažaidos turi būti pašalinamos ne ilgiau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	–	–	–	–	–	–
		7.1.3. Šienavimas	4. Žolė neturi užstoti kelio ženklų ir signalinių stulpelių atšvaitų bei apsauginių atitvarų atšvaitų:	taip	taip	taip	–	–	Vidutinis	Matavimo	3 d.	
			5. Žolės aukštis skiriamojėje juostoje 1 m plotyje iš abiejų pusių (1 zona) neturi būti didesnis kaip:	40 cm	50 cm	50 cm	–	–	Žemas	Matavimo	10 d.	
			6. Žolė skiriamojėje juostoje už 1 m (2 zona) turi būti šienaujama sezono metu ne mažiau kaip:	2 kartus	2 kartus	2 kartus	–	–	Žemas	Matavimo	10 d.	
			6.1. Šienavimo darbai 2 zonoje pradedami ne anksčiau, kaip:	gegužės 1 d.	gegužės 15 d.	birželio 1 d.	birželio 1 d.	birželio 1 d.	Žemas	Matavimo	10 d.	
			6.2. Pirmą kartą 2 zona nušienauta turi būti ne vėliau kaip:	iki liepos 15 d.	iki rugpjūčio 1 d.	iki rugpjūčio 15 d.	–	–	Žemas	Matavimo	10 d.	
			6.3. Antrą kartą 2 zona nušienauta turi būti ne vėliau kaip:	iki spalio 1d.	iki spalio 15 d.	iki lapkričio 1 d.	–	–	Žemas	Matavimo	10 d.	
	Pastaba. Šienaujamos tos zonos, kurios neapsodintos dekoratyviniais arba apsauginiais želdiniais ir (arba) neapaugusios mišku, ir (arba) iki tinklo tvorų, skirtų apsaugai nuo laukinių gyvūnų.											
	7.2. Pylimų, iškasų šlaitas	7.2.1. Išplovos ir nuošliaužos	1. Pylimų ir iškasų šlaituose neturi būti išplovų ir (arba) nuošliaužų, gilesnių kaip 25 cm. Atsiradusios didesnės šlaitų pažaidos turi būti pašalinamos ne ilgiau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Vidutinis	Matavimo	5 d.	
		7.2.2. Šienavimas ir krūmų šalinimas	2. Žolės aukštis už kelio briaunos vieno metro pločio šlaito juostoje (1 zona) neturi būti didesnis kaip:	40 cm	50 cm	50 cm	60 cm	60 cm	Žemas	Matavimo	10 d.	
			3. Žolė už 1 šienavimo zonos ribos: vidiniame šlaite, griovio dugne ir išorinio šlaito 1 m pločio juostoje (2 zona) turi būti šienaujama sezono metu ne mažiau kaip:	2 kartus	2 kartus	2 kartus	1 kartą	1 kartą	Žemas	Matavimo	10 d.	
			3.1. Šienavimo darbai 2 zonoje pradedami ne anksčiau, kaip:	gegužės 1 d.	gegužės 15 d.	birželio 1 d.	birželio 1 d.	birželio 1 d.	Žemas	Matavimo	10 d.	
			3.2. Pirmą kartą 2 zona nušienauta turi būti ne vėliau kaip:	iki liepos 15 d.	iki rugpjūčio 1 d.	iki rugpjūčio 15 d.	iki rugsėjo 1 d.	iki rugsėjo 15 d.	Žemas	Matavimo	10 d.	
			3.3. Antrą kartą 2 zona nušienauta turi būti ne vėliau kaip:	iki spalio 1d.	iki spalio 15 d.	iki lapkričio 1 d.	-	-	Žemas	Matavimo	10 d.	
			6. Viena kartą per metus, laikotarpiu nuo birželio 1 d. iki gruodžio 1 d., už 2 šienavimo zonos iki kelio juostos ribos (3 zona) turi būti šienaujama ir šalinami savaime išaugę smulkūs medžiai, krūmai:	taip	taip	taip	taip	taip	Žemas	Matavimo	10 d.	
	Pastaba. Šienaujamos tos zonos, kurios neapsodintos dekoratyviniais arba apsauginiais želdiniais ir (arba) neapaugusios mišku, ir (arba) iki tinklo tvorų, skirtų apsaugai nuo laukinių gyvūnų.											
	7.3. Šalikelė	7.3.1. Išplovos, įdubos	1. Šalikelėje neturi būti išplovų ir įdubų, gilesnių kaip 25 cm (dėl kurių gali kauptis vanduo). Atsiradusios išplovos ir įdubos turi būti pašalinamos ne vėliau kaip per:	10 d.	20 d.	32 d.	32 d.	32 d.	Vidutinis	Matavimo	3 d.	
		7.3.2. Šienavimas ir krūmų šalinimas	2. Viena kartą per metus, laikotarpiu nuo liepos 1 d. iki gruodžio 1 d., šalikelėse už 2 šienavimo zonos iki kelio juostos ribos (3 zona) turi būti šienaujama ir šalinami savaime išaugę smulkūs medžiai, krūmai:	taip	taip	taip	taip	taip	Žemas	Matavimo	10 d.	
		Pastaba. Šienaujamos tos zonos, kurios neapsodintos dekoratyviniais arba apsauginiais želdiniais ir (arba) neapaugusios mišku, ir (arba) iki tinklo tvorų, skirtų apsaugai nuo laukinių gyvūnų.										

6 lentelės pabaiga

Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmingumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
7. Apželdinti plotai	7.4. Želdiniai	7.4.1. Želdinių karpymas, formavimas ir priežiūra	1. Turi būti užtikrintas kelio matomumas ir eismo saugumas. Išversti, nulaužti, apdegę, pažeisti mechaniškai medžiai, medžių šakos, krūmai neturi užstoti kelio ženklų, siekti ryšių ir elektros linijos laidų. Pavojingi eismo saugai želdiniai turi būti pašalinami ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	24 val.
			2. Pasvirę didesniu kaip 45 laipsnių kampu į važiuojamosios dalies arba pėsčiųjų ir dviračių tako pusę, išdžiūvę, pažeisti puvinio, ligų ar kenkėjų medžiai*, krūmai, gyvatvorės nuo kelio juostos turi būti pašalinami ne vėliau kaip per:	32 d.	32 d.	32 d.	32 d.	32 d.	Žemas	Vizualus	10 d.
			*Pastaba. Medžių priskiriamų saugotiniems želdiniams šalinimo terminas gali būti netaikomas pagrindus.								
			*Pastaba. Turi būti užtikrintas priežiūros gabaritas: ne mažiau kaip 4,5 m virš motorizuoto transporto eismo I-oje šienavimo zonoje ir ne mažiau kaip 2,5 m virš nemotorizuoto.								
		3. Dekoratyviniai želdiniai (medžiai, krūmai) turi būti prižiūrimi: išdžiūvę želdiniai pašalinami, pašalinamos želdinių priežiūros elementų (jaunus medelius laikantys kuolai ir pan.) pažaidos ne vėliau kaip per:	32 d.	32 d.	32 d.	32 d.	32 d.	Žemas	Vizualus	10 d.	
	7.4.2. Invazinių augalų šalinimas	4. Pastebėjus invazinių** rūšių augalus, pavyzdžiui Sosnovskio barščius (lot. Heracleum sosnowskyi Manden) ar kitas kontroliuojamas ir naikinamas invazines augalų rūšis kelio juostoje, jas būtina šalinti per:	10 d.	10 d.	10 d.	10 d.	10 d.	Žemas	Vizualus	10 d.	
		**Pastaba. Invazinių augalų rūšys yra pateiktos Invazinių Lietuvoje rūšių sąrašė [9.5]									
	7.5. Kiti elementai, apželdinti veja	7.5.1. Šienavimas apželdintuose pėsčiųjų ir (arba) dviračių tako, poilsio ir transporto priemonių stovėjimo aikštelių, sankryžos ir nuvažos plotuose	1. Turi būti užtikrintas pėsčiųjų ir (arba) dviračių tako, sankryžos, nuvažos matomumas, nurodytas 1 priede „Kelio juostos šienavimo zonos“ (1 zona). Medžių šakos, krūmai neturi trikdyti transporto eismo*, užstoti kelio ženklų, siekti ryšių ir elektros linijos laidų. Turi tenkinti atitinkamų žinybų galiojančius norminius dokumentus. Atsiradusios kliūtys ir pažaidos turi būti pašalinamos ne ilgiau kaip per:	5 d.	10 d.	15 d.	15 d.	15 d.	Aukštas	Matavimo	24 val.
			*Pastaba. Turi būti užtikrintas priežiūros gabaritas: ne mažiau kaip 4,5 m virš motorizuoto transporto eismo zonų ir ne mažiau kaip 2,5 m virš nemotorizuoto.								
			2. Žolės aukštis 1 m aplink autobusų sustojimo peroną (kur jo nėra – keleivių laukimo zonoje), neturi būti didesnis kaip:	30 cm	30 cm	30 cm	30 cm	30 cm	Žemas	Matavimo	10 d.
			3. Žolės aukštis 1 m aplink poilsio ir transporto priemonių stovėjimo aikšteles (1 zona) neturi būti didesnis kaip:	40 cm	50 cm	50 cm	60 cm	60 cm	Žemas	Matavimo	10 d.
		7.5.2. Šienavimas saugos salelėje, kelkraštyje, apželdintuose veja	4. Žolės aukštis sankryžos zonoje, apželdintose veja (1 zona), neturi būti didesnis kaip:	40 cm	50 cm	50 cm	60 cm	60 cm	Žemas	Matavimo	10 d.
			5. Žolė neturi užstoti kelio ženklų ir signalinių stulpelių bei apsauginių atitvarų atšvaitų:	taip	taip	taip	taip	taip	Aukštas	Vizualus	3 d.
		7.5.3. Šienavimas kelio griovyje, apželdintame veja	6. Žolės aukštis kelkraščiuose, saugos salelėje, apželdintose veja (1 zona), neturi būti didesnis kaip:	40 cm	50 cm	50 cm	60 cm	60 cm	Žemas	Matavimo	10 d.
			7. Žolė už 1 šienavimo zonos ribos: vidiniame šlaite, griovio dugne ir išorinio šlaito 1 m pločio juostoje (2 zona) turi būti šienaujama sezono metu ne mažiau kaip:	2 kartus	2 kartus	2 kartus	1 kartą	1 kartą	Žemas	Matavimo	10 d.
			7.1. Šienavimo darbai 2 zonoje pradedami ne anksčiau, kaip:	gegužės 1 d.	gegužės 15 d.	birželio 1 d.	birželio 1 d.	birželio 1 d.	Žemas	Matavimo	10 d.
			7.2. Pirmą kartą 2 zona nušienauta turi būti ne vėliau kaip:	iki liepos 15 d.	iki rugpjūčio 1 d.	iki rugpjūčio 15 d.	iki rugsėjo 1 d.	iki rugsėjo 15 d.	Žemas	Matavimo	10 d.
		7.5.4. Šienavimas apželdintuose plotuose ties patilte, kūgiu ir triukšmo slopinimo pylimu	7.3. Antrą kartą 2 zona nušienauta turi būti ne vėliau kaip:	iki spalio 1d.	iki spalio 15 d.	iki lapkričio 1 d.	-	-	Žemas	Matavimo	10 d.
			8. Žolė už 1 šienavimo zonos ribos: vidiniame šlaite, griovio dugne ir išorinio šlaito 1 m pločio juostoje (2 zona) turi būti šienaujama sezono metu ne mažiau kaip:	2	2	2	1	1	Žemas	Matavimo	10 d.
			8.1. Šienavimo darbai 2 zonoje pradedami ne anksčiau, kaip:	gegužės 1 d.	gegužės 15 d.	birželio 1 d.	birželio 1 d.	birželio 1 d.	Žemas	Matavimo	10 d.
8.2. Pirmą kartą 2 zona nušienauta turi būti ne vėliau kaip:			iki liepos 15 d.	iki rugpjūčio 1 d.	iki rugpjūčio 15 d.	iki rugsėjo 1 d.	iki rugsėjo 15 d.	Žemas	Matavimo	10 d.	
Pastaba. Šienaujamos tos zonos, kurios neapsodintos dekoratyviniais arba apsauginiais želdiniais ir (arba) neapaugusios mišku, ir (arba) iki tinklo tvorų, skirtų apsaugai nuo laukinių gyvūnų.											

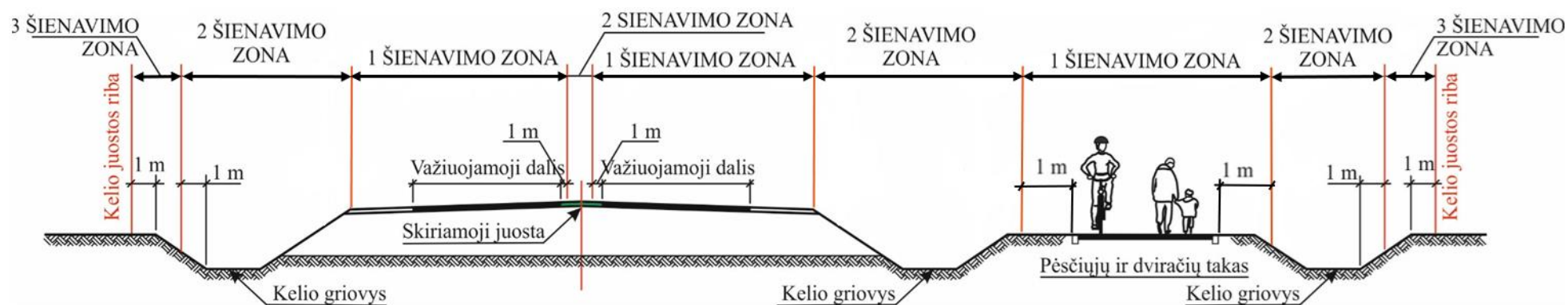
Bendrosios pastabos: Šienavimo zonos pateiktos Vadovo 1 priede „Kelio juostos šienavimo zonos“, „–“ ties atitinkamu kelio priežiūros lygiu reiškia, kad elemento, kuriam taikomas reikalavimas, nėra arba reikalavimas nėra taikomas.

7 lentelė. Nuolatinės kelių priežiūros normatyvai kelio zonų švarumui

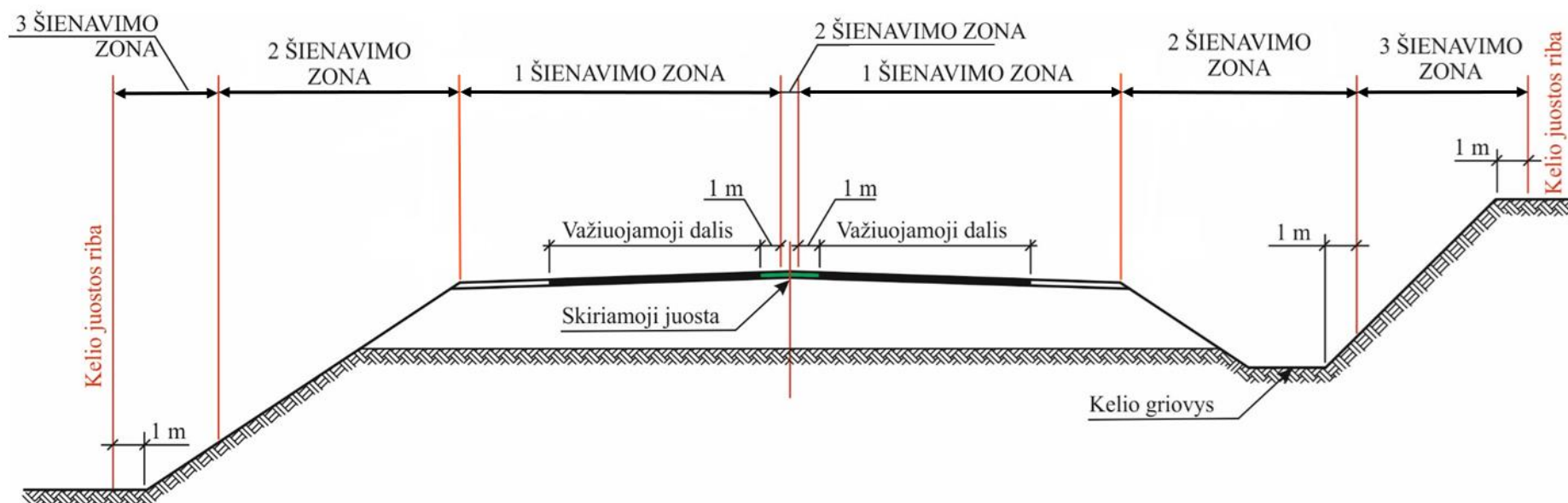
Kelio elementų grupė	Kelio elementas	Rodiklis	Reikalavimas	Kelio priežiūros lygis					Reikalavimų rodiklių reikšmin-gumas	Priežiūros paslaugų pažeidimas	
				I	II	III	IV	V		Nustatymo metodas	Ištaisymo terminas
	1. Kelio elementai 1 kelio švarumo zonoje (išskyrus vertikalaus ženklinimo paviršius)	1.1. Švarumas	1. Atsiradusios pavojingos šiukšlės, t. y. biriosios medžiagos bei kiti pašaliniai objektai, keliantys pavojų saugiam eismui ir atsiradusios šiukšlės po eismo įvykių, turi būti pašalinami ne vėliau kaip per:	12 val.	12 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Matavimo	3 val.
			2. Atsiradusias pavojingas stambias kliūtis, kurių nėra galimybės pašalinti per 1 punkte nustatytą terminą, būtina aptverti pavojingą zoną žyminčiais atitinkamais kelio ženklais, pagal normatyvinių techninių dokumentų reikalavimus, po nustatyto fakto ar gauto pranešimo ne vėliau kaip per:	1 val.	1,5 val.	2 val.	4 val.	6 val.	Aukštas	Matavimo	3 val.
			3. Atsiradę pavojingi teršalai, t. y. naftos ir (arba) kiti įvairūs cheminiai produktai, keliantys pavojų aplinkai ir (arba) saugiam eismui, turi būti pašalinami ne vėliau kaip per:	12 val.	12 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Matavimo	Lygus reikalavimų įvykdymų terminui
			4. Gyvenvietėje nukritę lapai* (išskyrus apželdintus plotus ir kelkraščius) laikotarpiu nuo spalio 1 d. iki gruodžio 1 d. turi būti pašalinami ne rečiau kas:	20 d.	20 d.	20 d.	20 d.	20 d.	Vidutinis	Matavimo	10 d.
			5. Atsiradusios medžiagos bei šiukšlės (išskyrus lapus), nekeliančios pavojaus aplinkai ir (arba) saugiam eismui bei sąnašos deformacijos pjūviuose esančiuose tiltuose, viadukuose, estakadose, turi būti pašalintos pavasarį ne vėliau kaip:	iki balandžio 1 d.	iki balandžio 20 d.	iki gegužės 1 d.	iki gegužės 15 d.	iki gegužės 15 d.	Vidutinis	Matavimo	10 d.
			6. Po 5 punkte nurodytos datos, išskyrus laikotarpį, kai vykdoma nuolatinės kelių priežiūros žiemą veikla, atsiradusios medžiagos, šiukšlės bei sąnašos turi būti šalinamos per:	5 d.	5 d.	5 d.	10 d.	15 d.	Vidutinis	Matavimo	10 d.
			*Pastaba. Reikalavimai šalinti nukritusius lapus užmiestyje nėra taikomi, jei šie nekelia pavojaus saugiam eismui.								
	2. Kelio elementai 2 kelio švarumo zonoje (išskyrus vertikalaus ženklinimo paviršius)	2.1. Švarumas	1. Ant elementų atsiradusios pavojingos šiukšlės, stambios kliūtys bei kiti pašaliniai objektai po eismo įvykių, keliantys pavojų saugiam eismui, turi būti pašalinami ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	3 val.
			2. Nesant galimybės pašalinti per 1 punkte nurodytą terminą, būtina aptverti pavojingą zoną atitinkamais kelio ženklais, pagal normatyvinių techninių dokumentų reikalavimus ir informuoti AB „Via Lietuva“ ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	3 val.
			3. Ant elementų atsiradę pavojingi teršalai, t. y. naftos ir (arba) kiti įvairūs cheminiai produktai, keliantys pavojų aplinkai ir (arba) saugiam eismui, turi būti pašalinami ne vėliau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Aukštas	Vizualus	3 val.
			4. Atsiradusios kitos medžiagos, išskyrus augalinės kilmės, pvz. medžių šakos ir lapai, bei šiukšlės, nei nurodyta 1 ir 3 punkte, turi būti pašalinti pavasarį ne vėliau kaip:	iki balandžio 25 d.	iki gegužės 5 d.	iki gegužės 31 d.	iki gegužės 31 d.	iki gegužės 31 d.	Žemas	Vizualus	10 d.
			5. Po 4 punkte nurodytos datos, išskyrus laikotarpį, kai vykdoma nuolatinės kelių priežiūros žiemą veikla, atsiradę teršalai ir (arba) šiukšlės turi būti šalinami ne ilgiau kaip per:	5 d.	10 d.	21 d.	32 d.	64 d.	Žemas	Vizualus	10 d
	3. Vertikalaus ženklinimo paviršiai	3.1. Švarumas	1. Ant vertikalaus ženklinimo paviršiaus esantys simboliai turi būti gerai matomi ir įskaitomi, o atsiradę teršalai, t. y. dulės, purvas, naftos produktai, grafičiai ir kiti teršalai, turi būti pašalinami ne ilgiau kaip per:	5 d.	5 d.	5 d.	10 d.	15 d.	Vidutinis	Matavimo	5 d.
			2. Atsiradę akivaizdūs nešvarumai ant signalinių stulpelių paviršių, išskyrus atšvaitą, kuriam reikalavimai pateikti 1 punkte, turi būti nuvalyti ne ilgiau kaip per:	32 d.	32 d.	32 d.	32 d.	32 d.	Vidutinis	Matavimo	10 d.
	5.3. Poilsio aikštelė, transporto priemonių stovėjimo aikštelė (tualetas)	5.3.1. Eksploatuoja mų objektų būklė	1. Tualetų vidus ir jame esantys elementai turi atitikti higienos normų reikalavimus. Nustatyti higienos normų reikalavimų pažeidimai turi būti pašalinti ne ilgiau kaip per:	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	24 val.	Žemas	Vizualus	3 d.
	5.6. Kiti mažosios architektūros elementai ir įrenginiai (šiukšlių dėžė)	5.6.1. Sanitarinė būklė	1. Šiukšlės iš šiukšlių dėžių ir esančios šalia šiukšliadėžių turi būti išvežamos, kai šios yra užpildomos daugiau kaip 2/3 šiukšlių dėžės tūrio, bet ne vėliau kaip per:	24 val.	3 d.	3 d.	5 d.	5 d.	Žemas	Vizualus	3 d.

Bendrosios pastabos:
Kelio švarumo zonos pateiktos Vadovo 2 priede „Kelio švarumo zonos“

KELIO JUOSTOS ŠIENAVIMO ZONOS

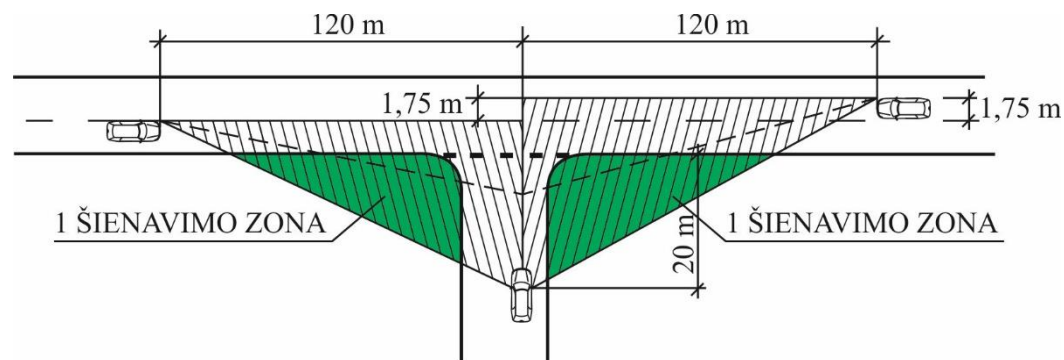


1 pav. Šienavimo zonos pylimuose su grioviais

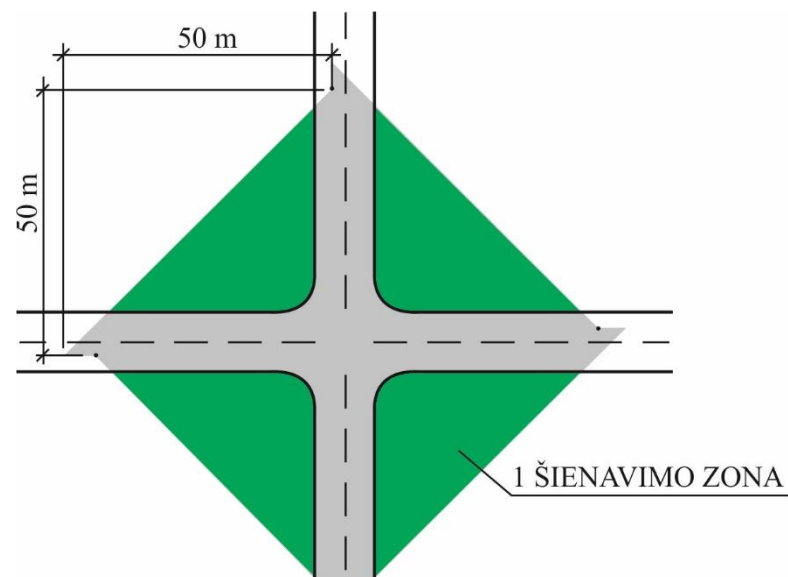


2 pav. Šienavimo zonos pylimuose be griovių ir (arba) iškasose

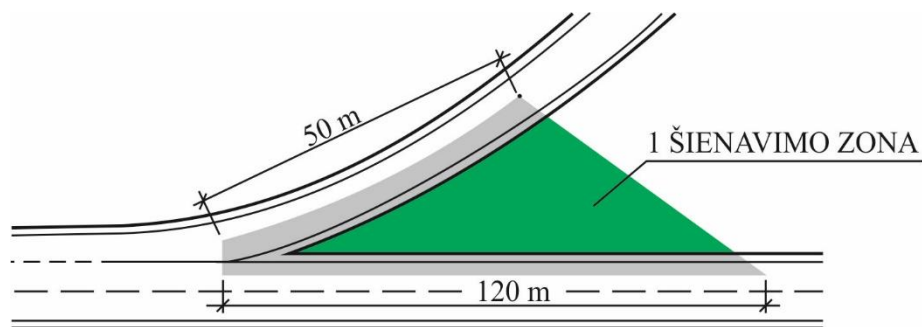
Pastaba: minimalus 2 šienavimo zonos plotis, kai nėra griovio, priklauso nuo priežiūros lygio: pirmas – 5 metrai, antras – 4 metrai, trečias ir ketvirtas – po 3 metrus, o penktas – 2 metrai.



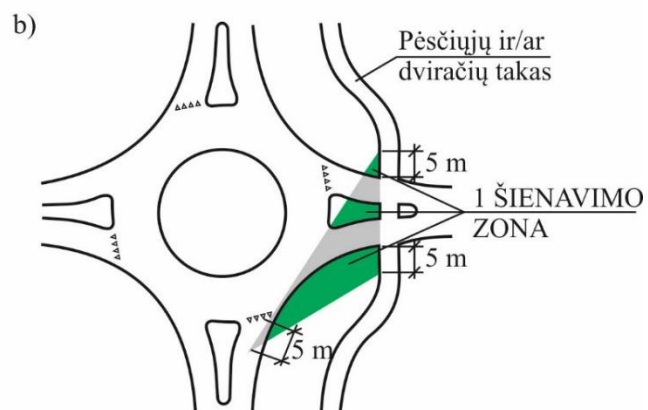
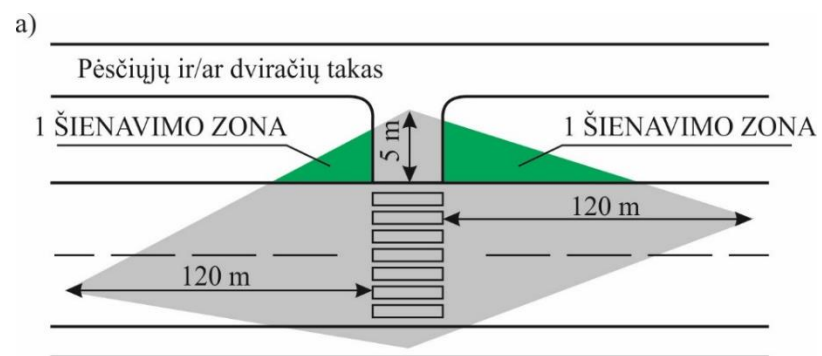
3 pav. Šienavimo zonos trišalėse sankryžose



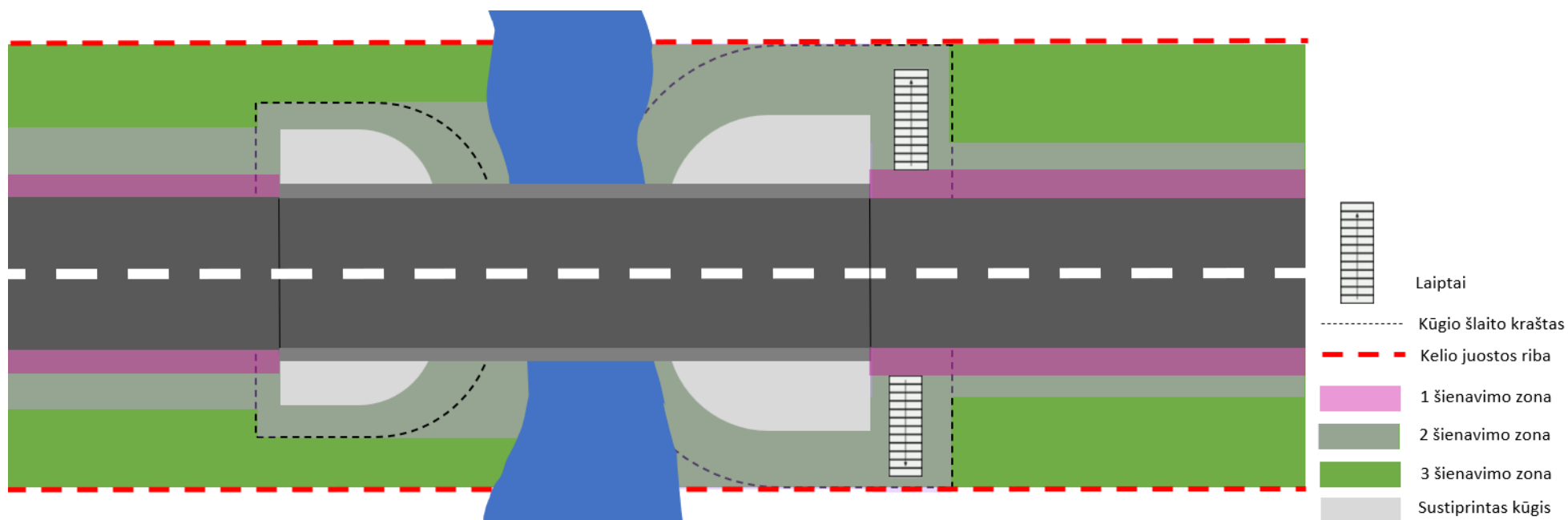
4 pav. Šienavimo zonos keturšalėse sankryžose



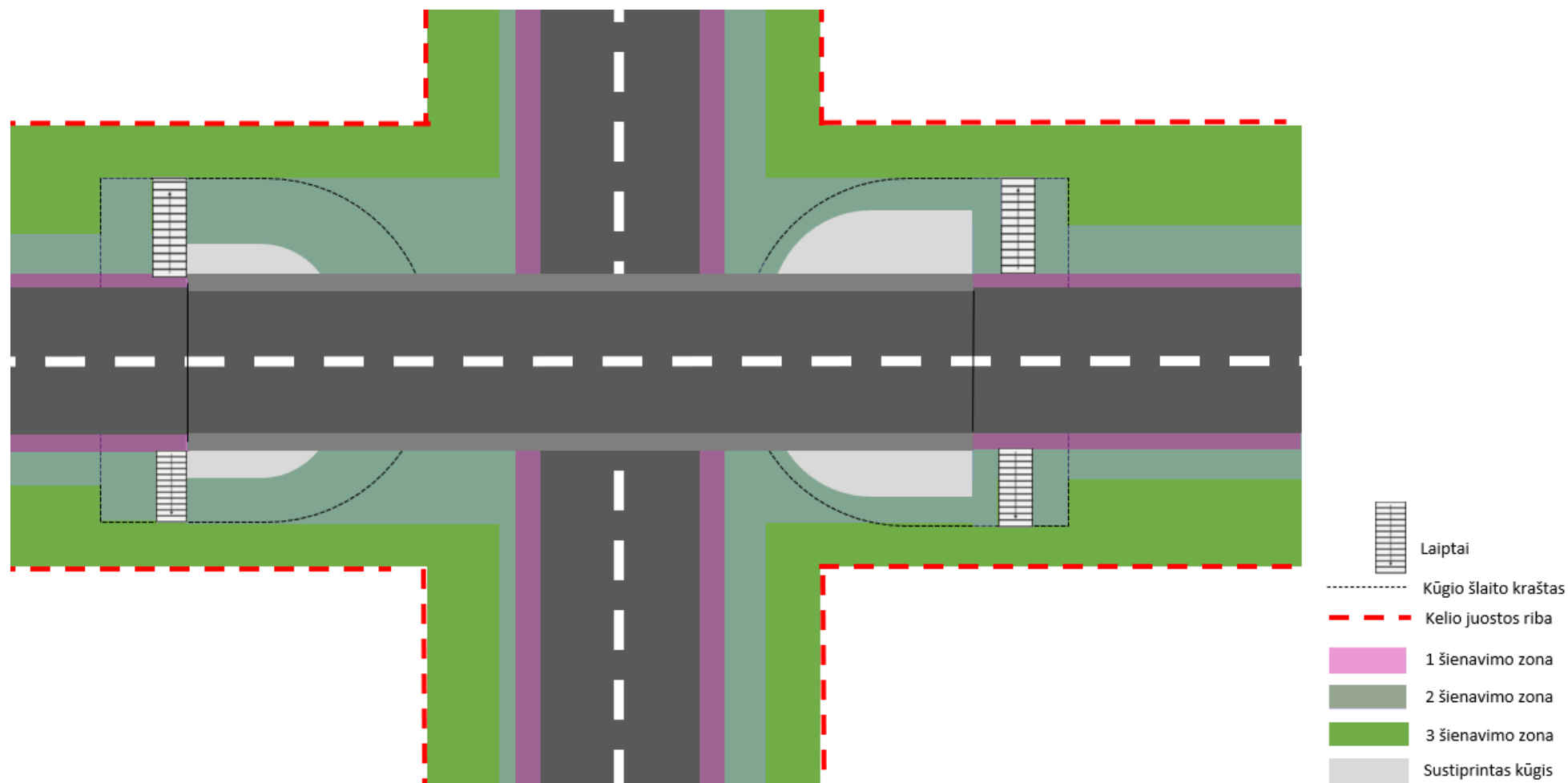
5 pav. Šienavimo zonos ties jungiamaisiais keliais



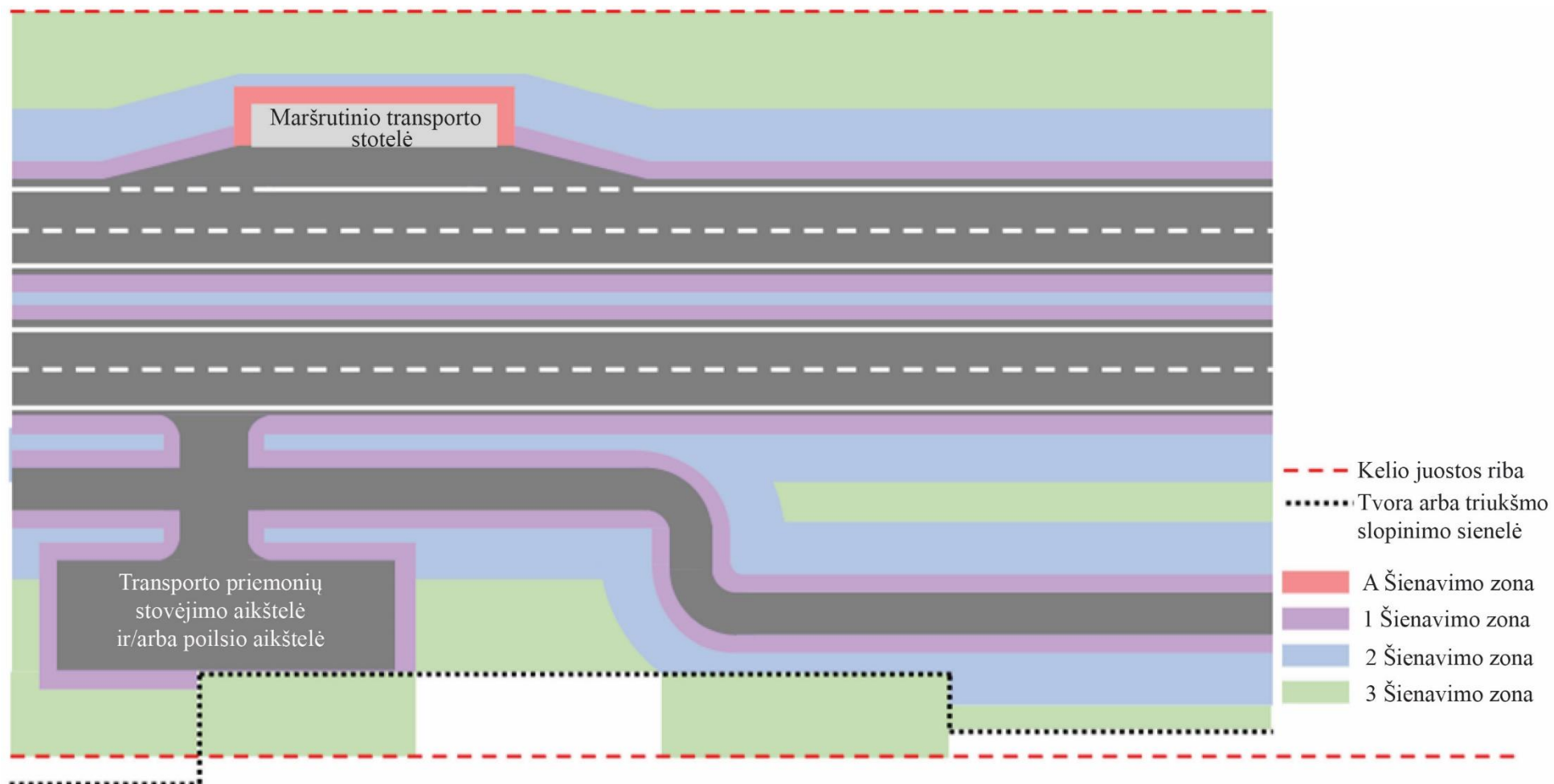
6 pav. Šienavimo zonos ties pėsčiųjų ir (arba) dviračių takais



7 pav. Šienavimo zonos ties tiltų kūgiais



8 pav. Šienavimo zonos ties viadukų kūgiais

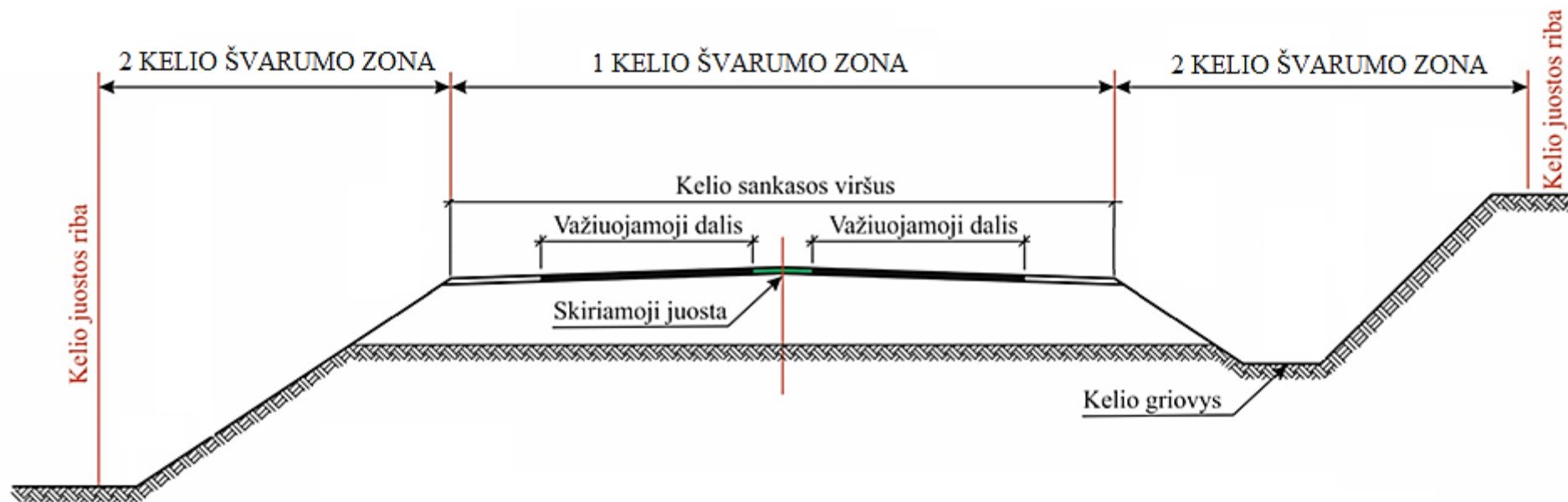


9 pav. Šienavimo zonos plane

Pastabos:

- 1) privalo būti šienaujamas plotas iki kelio juostos ribos ir (arba) iki nuo tinklo tvorų ir (arba) triukšmo slopinimo sienelių, jeigu tokios įrengtos;
- 2) šienaujami šlaitai, kurie neapsodinti dekoratyviniais arba apsauginiais želdiniais arba neapaugę mišku;
- 3) pavieniai, aukštesni už vyraujantį žolės aukštį augalai (iki 5 % bendrojo ploto) gali būti nevertinami nustatant žolės aukštį ir/arba šienavimo atlikimo faktą.

KELIO ŠVARUMO ZONOS



1 pav. Kelių švarumo zonos pylimuose ir (arba) iškasose

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, LT-03212 Vilnius, Lietuva (2024-11-19 11:29:43)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių priežiūros vadovas „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 24"
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-11-19 Nr. VE-152
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Marius Švaikauskas, Generalinis direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-19 11:08:15 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-19 11:08:32 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-30 18:46:59–2028-06-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-19 11:08:33 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-11-19 11:29:43)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-11-19 11:29:43 atspausdino Arūnas Rutka
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-