



**AKCINĖS BENDROVĖS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
GENERALINIS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS
KAINOS NUSTATYMO IR ATNAUJINIMO TVARKOS APRAŠO
PATVIRTINIMO**

2023 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalies nuostatomis, siekdamas, kad būtų tinkamai vykdoma valstybinės reikšmės automobilių kelių nuolatinė priežiūra:

1. T v i r t i n u Valstybinės reikšmės automobilių kelių priežiūros kainos nustatymo ir atnaujinimo tvarkos aprašą (toliau – Aprašas) (pridedama).

2. Į p a r e i g o j u akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) darbuotojus, rengiančius sutartį dėl valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir tvarkymo vykdymo, įtraukti Aprašą į sutarties dokumentų sąrašą.

3. P a v e d u Infrastruktūros duomenų valdymo skyriui įkelti Aprašą į Kelių direkcijos tinklalapį, skiltį Normatyviniai ir techniniai dokumentai.

4. N u r o d a u, kad šis įsakymas įsigalioja nuo 2024 m. sausio 1 d.

Generalinis direktorius

Marius Švaikauskas

Parengė

Arūnas Rutka
2023-12-28

PATVIRTINTA
AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos
generalinio direktoriaus
2023 m. įsakymu Nr.

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS KAINOS NUSTATYMO IR ATNAUJINIMO TVARKOS APRAŠAS

1. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – **LAKD**) ir akcinė bendrovė „Kelių priežiūra“ (toliau – **Bendrovė**), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, 5 straipsnio 3 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 ir 10 straipsniais, Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 10 str. 5 d., Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 212 pakeistu Kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. 3-517 patvirtintomis Statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Susisiekimo ministerijos įgaliotos įmonės, įstaigos prie ministerijos, techninės priežiūros taisyklėmis, valstybinės reikšmės kelių techninės priežiūros kokybę, darbus bei jų vertę reglamentuojančiais norminiais teisės aktais ir šia Valstybinės reikšmės automobilių kelių priežiūros kainos nustatymo ir atnaujinimo tvarkos aprašas (toliau – **Aprašas**), sudaro sutartį dėl valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir tvarkymo vykdymo (toliau – **Sutartis**).

2. Šis Aprašas nustato Bendrovės vykdomos valstybinės reikšmės kelių ir gatvių, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa (toliau – **Keliai**), kelių priežiūros (toliau – **Kelių priežiūra**) kainos nustatymo ir atnaujinimo metodiką.

3. Kelių priežiūra skirstomi į 3 grupes pagal pobūdį, jos vykdymui taikytinus reikalavimus ir apmokėjimo apskaičiavimo tvarką:

3.1. **Nuolatinė kelių priežiūra** – patrulinės apžiūros ir eksploatacinėms charakteristikoms neturinti įtakos arba turinti nežymią įtaką nuolatinės kelių priežiūros veikla, atliekama pagal poreikį, vadovaujantis reikalavimais, nurodytais Kelių priežiūros vadove „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 23“ (toliau – **KPV PN**). Nuolatinė kelių priežiūra pagal atsiskaitymo būdą skirstoma į grupes N ir N1. Už N grupės Nuolatinę kelių priežiūrą atliekamas mėnesinis apmokėjimas už išlaikytą priežiūros kokybės lygį ir tinkamai įvykdytus įsipareigojimus pagal Sutartį, įvertinus priežiūrinių Kelių tinklą ir priežiūros lygius. Už N1 grupės Nuolatinę kelių priežiūrą atliekamas apmokėjimas už faktiškai atliktą apimtį ir pagal žemiau 7 punkte pateikta tvarka suderintus įkainius.

3.2. **Periodinė priežiūra** – Kelio elementų pažaidų ir (arba) defektų šalinimas, grindžiamas kelio būklės elementų pagerinimo poreikiu: (a) atkuriant kelio elemento (ar jo dalies) būklę, ir (arba) (b) įrengiant naują kelio elementą (ar jo dalį). Šios veiklos atliekamos Bendrovei suderinus su LAKD projekcinę dokumentaciją, kaip tai apibrėžta Valstybinės reikšmės automobilių kelių priežiūros kontrolės ir atsiskaitymo tvarkos apraše, ir kainą, pagal žemiau 7 punkte pateiktą tvarką.

3.3. **Specialieji pavedimai** – kitos su Bendrovės vykdoma Kelių priežiūra susijusios ir jai tinkamai užtikrinti reikalingos funkcijos (veiklos), atliekamos pagal poreikį, suderintą tarp LAKD ir Bendrovės. Už Specialiuosius pavedimus atliekamas apmokėjimas už faktiškai atliktą apimtį ir pagal žemiau 7 punkte pateiktą tvarką suderintus įkainius.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybei patvirtinus Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo einamųjų metų sąmatą, Kelių priežiūros grupių sąrašas ir finansavimo apimtys detalizuojami LAKD ir Bendrovės pasirašytoje Sutartyje.

5. Valstybinės reikšmės automobilių Kelių priežiūros kainos nustatymo tvarka:

5.1. Bendrovės pagal Sutartį gautos pajamos yra visos Bendrovės Sutarties pagrindu gautos pajamos per finansinius metus, pripažintos pajamomis Bendrovės audituotose finansinėse ataskaitose, parengtose pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje (toliau – **TFAS**);

5.2. Bendrovės patirtos sąnaudos yra visos per finansinius metus patirtos sąnaudos, pripažintos sąnaudomis Bendrovės audituotose finansinėse ataskaitose, parengtose pagal TFAS;

5.3. Sutartyje nustatoma taikytina 3,5 proc. (trijų su puse procentų) pelno marža (toliau – **pelno marža**). Pelno marža yra ikimokestinė pelno marža, apskaičiuojama remiantis ikimokestiniu pelnu (nuostoliu), nustatytu pagal TFAS, t. y. iš visų Bendrovės uždirbtų ir pagal TFAS pripažintų pajamų yra atimamos visos patirtos sąnaudos, pripažintos pagal TFAS, išskyrus pelno mokesčio sąnaudas (naudą); apskaičiavus ikimokestinį pelną (nuostolį), ikimokestinis pelnas (nuostolis) yra dalinamas iš pagal TFAS pripažintų pajamų. Nuo 2025 m. sausio 1 d. bus taikoma 4,5 proc. (keturių su puse procentų) dydžio pelno marža, o nuo 2026 m. sausio 1 d. – 5 proc. (penkių procentų) dydžio pelno marža. Pelno maržos didinimas bus taikomas Bendrovei pagrindus kelių priežiūros veiklos efektyvumą, kuris leistų užtikrinti šios Sutarties objektu esančios Kelių priežiūros vykdymą pilna apimtimi. Pelno maržos pakeitimai įsigalioja pasirašius Sutarties pakeitimą;

5.4. Kelių priežiūros vykdymo sąnaudos grindžiamos apskaitos metodu (angl. *Activity Based Costing*, toliau – **ABC modelis**), numatyto Lietuvos Respublikos Ekonomikos ir inovacijų ministro 2013 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 4-1100 „Dėl valstybės valdomų įmonių specialiųjų įpareigojimų nustatymo ir informacijos pateikimo rekomendacijų patvirtinimo“ (su visais vėlesniais pakeitimais) (toliau – **Rekomendacijos**) patvirtintų valstybės valdomų įmonių specialiųjų įpareigojimų nustatymo ir informacijos pateikimo rekomendacijų VIII skyriuje. ABC modelio metodika yra detalai reglamentuota Rekomendacijose, kuriomis vadovaujamosi Sutarties vykdymo tikslais. Šiuo tikslu, be kita ko, taikomi teisės aktuose nustatytos bei Bendrovės vidinėmis tvarkomis patvirtintos prielaidos ir metodai;

5.5. pagal 5.4. punkto nuostatas taikomo ABC modelio duomenys apskaičiuojami pakankamu detalumu, kuris leistų paskirstyti tiesiogines ir netiesiogines sąnaudas ne tik Sutarties atžvilgiu, tačiau ir atskiriems N grupės nuolatinės kelių priežiūros ir specialiųjų pavedimų įkainiams. Bendrovė turi iki 2024 m. gruodžio 31 d. pateikti siūlomus ABC modelio patobulinimus, kurie leistų tai pasiekti, kartu nurodant ir techninius įgyvendinimo terminus, siekiant per 2025 metus atlikti reikiamus pokyčius ir pradėti taikyti pilna apimti nuo 2026 metų sausio 1 d. Pakeitimai bus atliekami remiantis kaštų / naudos principu, siekiant, kad įgyvendinimui reikalingi kaštai neviršys naudos taikant ABC modelį. Esant pagrįstoms priežastims arba jei vėlavimas kilo dėl nuo Bendrovės veiksmų nepriklausančių aplinkybių, LAKD ir Bendrovė gali suderinti kitus terminus.

6. N grupės Nuolatinė kelių priežiūra taikomas finansavimo ir apmokėjimo principas - pagal galutinį rezultatą. Kelių priežiūros kaina atnaujinama po Bendrovės audituotų finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo, įvertinus faktiškai šiai veiklai patirtas sąnaudas ir prie jų pridėjus pelno maržą. Už N grupės Nuolatinę kelių priežiūrą apmokama taikant LAKD patvirtintus ir Sutartyje nustatytus referencinius įkainius (eurais per mėnesį kiekvienam priežiūros lygio 1 km kelio ruožui) pagal priežiūrą Kelių ilgį (toliau – **Referenciniai įkainiai**). Referencinių įkainių nustatymo ir perskaičiavimo tvarka ir dažnumas atliekami vadovaujantis šiuo Aprašu.

7. N1 grupės Nuolatinės kelių priežiūros, Periodinės priežiūros ir Specialiųjų pavedimų įkainiai (toliau – **Įkainiai**) yra nustatomi pagal LAKD ir Bendrovei prieinamus objektyvius duomenis, pagrindžiančius atitinkamų darbų ar paslaugų rinkos kainas, atitinkančias atitinkamų Sutarties galiojimo metų įkainių nustatymo metu egzistavusias rinkos kainas, ir pridėjus Aprašo 5.3. punkte nurodyto dydžio pelno maržą. Įkainiai gali būti nustatomi atsižvelgiant į toliau nurodomus kriterijus, įskaitant, tačiau neapsiribojant:

7.1. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo principus, patvirtintus Aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“;

7.2. naujausias Viešosios įstaigos Statybos sektoriaus vystymo agentūra įregistruotas Statybos resursų skaičiuojamąsias rinkos kainas;

7.3. „Sistela“ duomenų bazėje pateikiamas rekomendacijas statybos darbų skaičiuojamosioms kainoms;

7.4. dalyvaujant viešuosiuose pirkimuose atitinkamos veiklos kategorijai siūlomus įkainius;

7.5. tais atvejais, kai Kelių priežiūros veikloms vykdyti pasitelkiami subrangovai – subrangovams faktiškai mokamas sumas ir netiesiogines sąnaudas.

8. Iki Lietuvos Respublikos Vyriausybė patvirtins Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo sekančių metų sąmatą, Sutartyje pateikiamos preliminarios Kelių priežiūros atlikimui numatytos sumos, kurios turi būti patikslinamos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų sumą.

9. Iki kol bus patvirtinta kitų metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo sąmata, LAKD turi teisę atlikti Bendrovei avansinį mokėjimą už kitų Sutarties galiojimo metų sausio-kovo mėnesių Nuolatinę kelių priežiūrą. Tokio avansinio mokėjimo suma pažymima Sutarties priede Nr. 1 „Valstybinės reikšmės kelių priežiūros veiklų finansavimo skirstymas pagal darbų grupes“ ir šia suma mažinami mokėjimai už sekančiais Sutarties galiojimo metais atliktą Nuolatinę kelių priežiūrą pagal Sutarties prieduose pateikiamas formas ir PVM sąskaitas-faktūras.

10. Kelių priežiūrai skirto finansavimo lėšos pagal Kelių priežiūros grupes gali būti perskirstomos tarp skirtingų Kelių priežiūros veiklų grupių, nekeičiant bendro Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo. Šiuo tikslu Bendrovė atlieka nuolatinę vykdomos Kelių priežiūros sąnaudų analizę ir informuoja LAKD apie siūlomus atlikti perskirstymus tarp atskirų Kelių priežiūros veiklų grupių. Toks perskirstymas gali būti atliekamas ir LAKD siūlymo pagrindu. Abiem atvejais perskirstymas turi būti suderintas tarp LAKD ir Bendrovės ir abiejų šalių pasirašytas.

11. Pagal Sutartį gali būti taikomos išskaitos dėl netinkamos ar nepakankamos Kelių priežiūros, kurių suma gali būti atimama iš pagal Sutartį Bendrovei mokėtinų sumų, t. y. LAKD vienašališkai įskaitant vienaarūšį priešpriešinį

reikalavimą atitinkamai sumai. Apie atliktą įskaitymą LAKD informuoja Bendrovę raštu ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas prieš atliekant įskaitymą. Rašto apie įskaitymą pateikimas yra laikomas įskaitymo atlikimo diena.

12. Referenciniai įkainiai ir Įkainiai įtvirtina preliminarį Kelių priežiūros kainą, o faktinė Kelių priežiūros kaina (toliau – **Atnaujinta Kelių priežiūros kaina**) paaiškės ir šiame Apraše nustatyta tvarka bus patikslinta tik po finansinių Bendrovės metų (kurie sutampa su kalendoriniais metais) pabaigos. Atsižvelgiant į tai, kad dėl ABC modelio pobūdžio atskirų veiklų apimtys ir joms priskiriamos sąnaudos tampa aiškūs tik pasibaigus finansiniams Bendrovės metams, galutinis atsiskaitymas už Kelių priežiūrą yra patikslinamas ne vėliau kaip per 40 (keturiasdešimt) dienų po Bendrovės audituotų finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo dienos. Skaiciuodama įkainius, Bendrovė turi objektyviai įvertinti veiklos vykdymo kaštus ir sąnaudas bei atsižvelgti į Referencinius įkainius galimai koreguojančius veiksnius, tokius kaip oro sąlygos (įskaitant žemos sezoną), Kelių priežiūrai vykdymui naudojamos įrangos amortizacija, eksploatacinės išlaidos bei kitus Sutarties sudarymo metu Bendrovei žinomus faktorius.

13. Siekiant kiekvienais metais objektyviai perskaičiuoti atskirų Kelių priežiūros veiklų Referencinius įkainius, pasibaigus finansiniams metams Kelių priežiūros kaina einamiesiems metams atnaujinama žemiau aprašyta tvarka:

13.1. Bendrovė veiklos sąnaudas apskaito atskirai pagal veiklų kategorijas: (a) Kelių priežiūros veiklos kategoriją atskiriant nuo (b) komercinės veiklos kategorijos. Veiklų atskyrimas privalo būti pagrįstas ABC modeliu, naudojant skaidrius ir atsekamus Bendrovės vidinėmis tvarkomis patvirtintas prielaidas ir metodus, siekiant geriausio galimo įvertinimo, priskiriant sąnaudas atskirai veiklos kategorijai, siekiant atskirti Bendrovės komercinę veiklą nuo Sutartimi numatytos Kelių priežiūros vykdymo;

13.2. Bendrovė privalo pagal šio Aprašo 1 priede nustatytą formą pateikti LAKD praėjusių finansinių metų sąnaudų paskirstymą pagal ABC modelį ir kompetentingų nepriklausomų finansų srities ekspertų, turinčių šios veiklos patirtį atliekant patikrinimus didelėse viešo intereso įmonėse, Bendrovės finansinių duomenų patikrinimo rezultatus, siekiant nustatyti, ar paskirstymo principai tarp specialiojo įpareigojimo ir komercinės veiklos atitinka Rekomendacijų nuostatas;

13.3. LAKD, gavusi Bendrovės pateiktus metinius duomenis apie pajamų ir sąnaudų paskirstymą tarp specialiojo įpareigojimo ir komercinės veiklos, taip pat turi teisę kreiptis į kompetentingus finansų srities ekspertus, turinčius šios veiklos patirtį atliekant patikrinimus didelėse viešo intereso įmonėse, inicijuoti nepriklausomą Bendrovės pateiktų finansinių duomenų patikrinimą, siekiant nustatyti, ar paskirstymo principai tarp specialiojo įpareigojimo ir komercinės veiklos atitinka Rekomendacijų nuostatas, suderinusi su Bendrove tokio patikrinimo apimtį ir laiką;

13.4. po Bendrovės atlikto praėjusių finansinių metų finansinio ataskaitų audito ir sąnaudų paskirstymo pagal ABC modelį, ir šių rezultatų patvirtinimo nepriklausomų ekspertų pagal 13.2 punktą dienos, Bendrovė per 5 darbo dienas raštu pateikia atnaujintą Kelių priežiūros vykdymo kainą, kuri yra pagrindas Referencinių įkainių perskaičiavimui;

13.5. Bendrovė perskaičiuoja ir paskirsto sąnaudas tarp Nuolatinės kelių priežiūros, Periodinės priežiūros ir Specialiųjų pavedimų (Periodinė priežiūra ir Specialieji pavedimai šio punkto taikymo prasme vertinami kartu) veiklų bei apskaičiuoja pelningumo rodiklius atskirai. Periodinės priežiūros ir Specialiųjų pavedimų veiklos pelningumas vertinamas vadovaujantis šiame Apraše nustatytais principais, neviršijant nustatyto pelningumo rodiklio:

13.5.1. tuo atveju, jeigu atlikus atskirų Periodinės priežiūros ir Specialiųjų pavedimų veiklų kategorijų pelningumo skaičiavimus, nustatoma, kad Periodinės priežiūros ir Specialiųjų pavedimų veiklų pelno marža yra mažesnė, nei šiame Apraše nustatytas pelno maržos dydis, toks sąnaudų perviršis (Eur) eliminuojamas iš Periodinės priežiūros ir Specialiųjų pavedimų sąnaudų, pateikiamų pagal Aprašo 1 priedą;

13.5.2. tuo atveju, jeigu Periodinės priežiūros ir Specialiųjų pavedimų pelno marža atitinka arba viršija Sutartyje nustatytą pelno maržos dydį, papildomi veiksmai nėra atliekami;

13.6. tuo atveju, jeigu, atlikus Aprašo 13.4 ir 13.5 punktuose nurodytą vertinimą, paaiškėja, kad:

13.6.1. patikslinta Kelių priežiūros kaina, įskaitant pelno maržą, viršija bendrą Kelių priežiūrai skirtą finansavimą, numatytą Sutartyje, papildomos lėšos nėra skiriamos;

13.6.2. tuo atveju, jeigu pagal Sutartį LAKD sumokėjo daugiau, nei Atnaujinta Kelių priežiūros kaina, įskaitant pelno maržą, susidariusi permokos suma Bendrovės ir LAKD sutarimu:

13.6.2.1. įskaitoma kaip atitinkamo dydžio LAKD Bendrovei mokėtinų sumų pagal sudarytą Sutartį tinkamas sumokėjimas; arba

13.6.2.2. ne vėliau kaip per 40 (keturiasdešimt) dienų nuo perskaičiavimo dienos grąžinama LAKD.

13.7. Bendrovė ne vėliau kaip per 30 darbo dienų po audituotų finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo dienos pateikia LAKD detalius Bendrovės turimus duomenis, susijusius su praėjusių metų Nuolatinės kelių priežiūros apimtimis ir skaičiuojamaisiais įkainiais, pagal iš anksto su LAKD suderintą formą;

13.8. Šio Aprašo 13.4, 13.5, 13.7 p. nurodytų duomenų pagrindu LAKD ir Bendrovė nustato Referencinių įkainių pokyčius ir rašytiniu susitarimu patvirtina atnaujintus referencinius įkainius (toliau – **Atnaujinti referenciniai įkainiai**), kurie taikomi visoms N grupės Nuolatinės kelių priežiūros veikloms, atliktoms per einamuosius metus;

13.9. tuo atveju, jeigu Atnaujinti referenciniai įkainiai bus didesni už Referencinius įkainius – LAKD per 3 mėnesius nuo tokių Atnaujintų referencinių įkainių įsigaliojimo dienos kompensuoja skirtumą, susidariusį tarp faktiškai Bendrovei sumokėtos ir mokėtinės pagal Atnaujintus referencinius įkainius sumos už N grupės Nuolatinės kelių priežiūros veiklas, suteiktas nuo einamųjų metų sausio 1 dienos iki Atnaujintų referencinių įkainių įsigaliojimo dienos;

13.10. tuo atveju, jei Atnaujinti referenciniai įkainiai bus mažesni už Referencinius įkainius – Bendrovė per 3 mėnesius nuo Atnaujintų referencinių įkainių įsigaliojimo dienos grąžina LAKD skirtumą, susidariusį tarp faktiškai Bendrovei sumokėtos ir mokėtinės pagal Atnaujintus referencinius įkainius sumos už N grupės Nuolatinės kelių priežiūros veiklas, suteiktas nuo einamųjų metų sausio 1 dienos iki Atnaujintų referencinių įkainių įsigaliojimo dienos;

13.11. Nustačius, jog Kelių priežiūros Sutarčiai skiriamas finansavimas nėra pakankamas atlikti visoms Sutartyje nurodytoms Kelių priežiūros veikloms, turi būti pakeičiami Kelių priežiūros lygiai ir (arba) mažinama atliekamų Kelių priežiūros veiklų apimtis Kelių priežiūrai skirto finansavimo ribose. Šiuo atveju Bendrovė ir LAKD atlieka Sutarties keitimą, jei atitinkami pakeitimai to reikalauja pagal sudarytą Sutartį;

13.12. Bendrovė kasmet po birželio 30 dienos, remiantis I pusmečio finansiniais duomenimis, paskirsto pajamas ir sąnaudas pagal ABC modelį už einamųjų metų pirmą pusmetį. Einamųjų metų I pusmečio ABC modelio

duomenis Bendrovė pateikia LAKD iki einamųjų metų liepos 31 dienos. Tuo atveju, jei pagal einamųjų metų I pusmečio ABC modelio duomenis nustatoma, kad, įvertinus Bendrovės pajamas už I pusmečio Bendrovės atliktas Kelių priežiūros veiklas (nustatyta pagal Atnaujintus referencinius įkainius, nustatytus remiantis audituotais Bendrovės praeitų finansinių metų rezultatais), pajamų suma yra daugiau kaip 2,5 proc. mažesnė, nei pajamų suma, apskaičiuota pagal I pusmečio ABC modelio sąnaudų duomenis taikant pelno maržą, LAKD įsipareigoja per 3 mėnesius kompensuoti susidariusį skirtumą Bendrovei išlaikant Sutartyje nustatytą pelningumą. Tuo atveju, jei pagal einamųjų metų I pusmečio ABC modelio duomenis nustatoma, kad, įvertinus Bendrovės pajamas už I pusmečio Bendrovės atliktas Kelių priežiūros veiklas (nustatyta pagal Atnaujintus referencinius įkainius, nustatytus remiantis audituotais Bendrovės praeitų finansinių metų rezultatais), pajamų suma yra daugiau kaip 2,5 proc. didesnė, nei pajamų suma, apskaičiuota pagal I pusmečio ABC modelio sąnaudų duomenis pelno maržą, Bendrovė įsipareigoja per 3 mėnesius grąžinti susidariusį skirtumą LAKD, išlaikant Sutartyje nustatytą pelningumą;

13.13. tiek LAKD, tiek Bendrovė turi teisę inicijuoti Kelių priežiūros kainos atnaujinimą, įvykus reikšmingoms Kelių priežiūros veiklų vykdymui esminę įtaką turinčioms aplinkybėms, kurios visų Kelių priežiūros veiklų bendroms sąnaudoms turi įtaką, ne mažesnę nei 2,5 proc. Perskaičiavus Kelių priežiūros kainą šio punkto pagrindu, sudaromas atskiras rašytinis susitarimas, kuriame nustatoma atnaujintos Kelių priežiūros kainos taikymo pradžia ir galiojimo trukmė. Subjektas, kuris siekia inicijuoti Kelių priežiūros kainos atnaujinimą, privalo patikimais įrodymais kitai šaliai pagrįsti šiame punkte nurodytas aplinkybes. Bendrovė bendradarbiauja su LAKD vykdant šio punkto nuostatas ir per suderintą terminą pateikia LAKD prašomus duomenis ir (ar) dokumentus, jei Bendrovė juos turi. Jeigu pagal šį punktą atnaujinus Kelių priežiūros kainą, Bendrovė gauna daugiau pelno nei 5.3. punkte nurodyta pelno marža, jis grąžinamas LAKD po 13.12 punkte numatyto perskaičiavimo.

14. N grupės Nuolatinės kelių priežiūros Referencinių įkainių perskaičiavimo metodika:

14.1. Referenciniai įkainiai perskaičiuojami pagal žemiau pateiktas 1, 2 ir 3 formules. Visų pirma, pagal 1 formulę yra perskaičiuojami visi Sutarties 2 priede pateikti Nuolatinės kelių priežiūros N grupės įkainiai, pagal Kelių priežiūros lygius:

$$PRI_{DG\ i(n)} = \frac{DGi(n) \times (FP + FK - FPN1)}{L(n) \times 6}, \quad (1)$$

čia: $PRI_{DG\ i(n)}$ – Perskaičiuotas **atskiros** nuolatinės kelių priežiūros **i grupės** (n) kelių priežiūros lygio Referencinis įkainis, eurai (be PVM) 1 km per mėnesį;

$DGi(n)$ – Atskiros **i grupės** (n) kelių priežiūros lygio procentinis pasiskirstymas, nuo bendros skaičiuojamosios nuolatinės kelių priežiūros apimties, %;

FP – Faktinės pajamos už praėjusių metų nuolatinę kelių priežiūrą, eurai (be PVM);

FK – Finansavimo korekcija įvertinus praėjusių finansinių metų rezultatus, eurai (be PVM);

FPN1 – Faktinės pajamos už praėjusių metų nuolatinės kelių priežiūros **N1** grupės Kelių priežiūrą, eurai (be PVM);

$L(n)$ – Einamųjų metų pradžios valstybinės reikšmės kelių ilgis^{*1}, pagal (n) kelių priežiūros lygį, km.

Pastabos:

i – atskira nuolatinės kelių priežiūros N grupė: vasaros nuo 1.1 iki 1.7 ir žiemos nuo 2.1 iki 2.5, kurių nustatyti / perskaičiuoti atskiri įkainiai pateikiami Sutarties 2 priede.

(n) – Kelių priežiūros lygiai nuo 1 iki 5ž.

Vasaros ($DG1.1(n)$, $DG1.2(n)$, $DG1.3(n)$, $DG1.4(n)$, $DG1.5(n)$, $DG1.6(n)$, $DG1.7(n)$) ir žiemos ($DG2.1(n)$, $DG2.2(n)$, $DG2.3(n)$, $DG2.4(n)$, $DG2.5(n)$) kelių priežiūros grupių apimčių procentiniai pasiskirstymai, pagal (n) kelių priežiūros lygius, yra nustatomi įvertinus detalius Bendrovės informacinės sistemos duomenis susijusius su praėjusių metų nuolatinės kelių priežiūros apimtimis ir skaičiuojamaisiais įkainiais;

¹ *perskaičiuotas į 2 eismo juostų (vienos važiuojamosios dalies) kelio ilgį. Esant kitam eismo juostų skaičiui, kelio ilgis keičiamas proporcingai eismo juostų skaičiui).

14.2. perskaičiavus visus N grupės Nuolatinės kelių priežiūros įkainius, pagal 2 ir 3 formules nustatomi atitinkamai vasaros ir žiemos kiekvieno Kelių priežiūros lygio Referenciniai įkainiai:

$$PRI_{V(n)} = PRI_{DG1.1(n)} + PRI_{DG1.2(n)} + PRI_{DG1.3(n)} + PRI_{DG1.4(n)} + PRI_{DG1.5(n)} + PRI_{DG1.6(n)} + PRI_{DG1.5(n)}, \quad (2)$$

$$PRI_{Z(n)} = PRI_{DG2.1(n)} + PRI_{DG2.2(n)} + PRI_{DG2.3(n)} + PRI_{DG2.4(n)} + PRI_{DG2.5(n)}, \quad (3)$$

čia: $PRI_{V(n)}$ – Perskaičiuotas nuolatinės kelių priežiūros N grupės **vasarą** Referencinis įkainis (n) kelių priežiūros lygio, eurai (be PVM) 1 km per mėnesį;

$PRI_{Z(n)}$ – Perskaičiuotas nuolatinės kelių priežiūros N grupės **žiemą** Referencinis įkainis (n) kelių priežiūros lygio, eurai (be PVM) 1 km per mėnesį;

14.3. pagal šią metodiką perskaičiuoti Referenciniai įkainiai įtvirtinami LAKD ir Bendrovei pasirašant papildomą susitarimą prie Sutarties ir taikomi nuo sekančio mėnesio 1 dienos. Tuo atveju, jei tenkinamos 13.9-13.10 punktuose numatytos sąlygos, Šalys viena kitai sumoka kompensaciją už einamųjų metų eigoje vykdytas Kelių priežiūros veiklas, kurios dydis apskaičiuotas vadovaujantis minėtuose punktuose nustatyta tvarka.

Pavyzdys. Audituotų finansinių ataskaitų rezultato detalizacija ir apibendrinimas

			Kelių priežiūros sutartis			Komerčinė veikla		Viso
			LAKD nuolatinė kelių priežiūra	LAKD periodinė priežiūra ir specialieji pavedimai	Viso		Viso	
PARDAVIMO PAJAMOS	Viso							
	Kelių priežiūros pajamos	Viso						
		Kelių priežiūros veikla (LAKD)						
		Kelių priežiūros darbai (Savivaldybės)						
		Kelių priežiūros darbai (Kiti ūkio subjektai)						
		Pajamų iš kelių priežiūros veiklos (Kiti) išskaitos (-)						
	Rangovinės veiklos pajamos	Viso						
		Rangoviniai darbai iš KPPP						
		Kiti rangoviniai darbai						
		Mechanizmų ir (ar) įrangos paslaugos						
		Ženklinimo darbai						
	Gamybinės veiklos pajamos	Viso						
		Žvyro pardavimas						
		Asfalto pardavimas						
		Kitų medžiagų pardavimas						
		Kitos gamybinės veiklos pajamos						
	Remonto veiklos pajamos	Viso						
		Remonto darbų pajamos (išorė)						
PARDAVIMO SAVIKAINA	Viso							
	Tiesioginės sąnaudos	Viso						
		PERSONALO IŠLAIKYMAS						
		NUSIDĖVĖJIMAS, AMORTIZACIJA						
		KITOS SĄNAUDOS						
		SUBRANGOS IR MEDŽIAGŲ SĄNAUDOS						
		BIURO IŠLAIKYMAS						
		TRANSPORTO IR MECHANIZMŲ SĄNAUDOS						
		RYŠIŲ PASLAUGOS						
		ENERGIJA IR KOMUNALINĖS PASLAUGOS						
		DRAUDIMAS						
		VEIKLOS MOKESČIAI						
	Netiesiogiai priskiriamos mechanizmų sąnaudos	Viso						
		TRANSPORTO IR MECHANIZMŲ SĄNAUDOS						
		VEIKLOS MOKESČIAI						
VIDINĖS PAJAMOS/SĄNAUDOS	Viso							
	Vidinės pajamos	Viso						
		Vidinis medžiagų pardavimas						
		Vidinis paslaugų pardavimas						
	Vidinės sąnaudos	Viso						
		Vidinės medžiagų pardavimo sąnaudos						
		Vidinės paslaugų pardavimo sąnaudos						
NETIESIOGINĖ PARDAVIMO SAVIKAINA	Viso							
	Netiesiogiai paskirstomos projektams nepriskirtos sąnaudos	Viso						
		PERSONALO IŠLAIKYMAS						
		NUSIDĖVĖJIMAS, AMORTIZACIJA						
		KITOS SĄNAUDOS						
		SUBRANGOS IR MEDŽIAGŲ SĄNAUDOS						
		MOKYMAI IR KVALIFIKACIJOS KĖLIMAS						
		BIURO IŠLAIKYMAS						
		TRANSPORTO IR MECHANIZMŲ SĄNAUDOS						
		RYŠIŲ PASLAUGOS						
		ENERGIJA IR KOMUNALINĖS PASLAUGOS						
		KONSULTACINĖS IR KITOS						

		PASLAUGOS						
		DRAUDIMAS						
		VEIKLOS MOKESČIAI						
VEIKLOS SĄNAUDOS	Viso							
	Netiesiogiai paskirstomos administracinės sąnaudos	Viso						
		PERSONALO IŠLAIKYMAS						
		VEIKLOS MOKESČIAI						
		NUSIDĖVĖJIMAS, AMORTIZACIJA						
		KITOS SĄNAUDOS						
		MOKYMAI IR KVALIFIKACIJOS KĖLIMAS						
		BIURO IŠLAIKYMAS						
		TRANSPORTO IR MECHANIZMŲ SĄNAUDOS						
		RYŠIŲ PASLAUGOS						
		ENERGIJA IR KOMUNALINĖS PASLAUGOS						
		REKLAMA, LABDARA IR REPREZENTACIJA						
		KONSULTACINĖS IR KITOS PASLAUGOS						
		DRAUDIMAS						
KITA VEIKLA	Viso							
	Kitos veiklos pajamos	Viso						
		Kitos netipinės veiklos pajamos						
	Kitos veiklos sąnaudos	Viso						
Kitos netipinės veiklos sąnaudos								
FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA	Viso							
	Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	Viso						
		Baudos ir delspinigiai						
		Kitos finansinės veiklos pajamos						
	Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos	Viso						
		Palūkanų sąnaudos						
		Netesybos, delspinigiai, baudos						
		Kitos finansinės veiklos sąnaudos						
Garantijų sąnaudos								
Viso								

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2023-12-29 08:53:37)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS KAINOS NUSTATYMO IR ATNAUJINIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-12-28 Nr. VE-217
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Marius Švaikauskas, Generalinis direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-28 16:58:38 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-12-28 16:58:51 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-30 18:46:59–2028-06-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-28 16:58:53 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-12-29 08:53:37)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-12-29 08:53:37 atspausdino Arūnas Rutka
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-