



**AKCINĖS BENDROVĖS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
GENERALINIS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS
KONTROLĖS IR ATSISKAITYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2023 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalies nuostatomis, siekdamas, kad būtų tinkamai vykdoma valstybinės reikšmės automobilių kelių nuolatinė priežiūra:

1. T v i r t i n u Valstybinės reikšmės automobilių kelių priežiūros kontrolės ir atsiskaitymo tvarkos aprašą (toliau – Aprašas) (pridedama).

2. Į p a r e i g o j u akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) darbuotojus, rengiančius sutartį dėl valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir tvarkymo vykdymo, įtraukti Aprašą į sutarties dokumentų sąrašą.

3. P a v e d u Infrastruktūros duomenų valdymo skyriui įkelti Aprašą į Kelių direkcijos tinklalapį, skiltį Normatyviniai ir techniniai dokumentai.

4. N u r o d a u, kad šis įsakymas įsigalioja nuo 2024 m. sausio 1 d.

Generalinis direktorius

Marius Švaikauskas

Parengė

Arūnas Rutka
2023-12-28

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS KONTROLĖS IR ATSISKAITYMO TVARKOS APRAŠAS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Valstybinės reikšmės automobilių kelių priežiūros kontrolės ir atsiskaitymo tvarkos aprašas (toliau – **Tvarkos aprašas**) – nustato reikalavimus priimant, kontroliuojant ir atsiskaitant už Nuolatinę kelių priežiūrą ir Periodinę priežiūrą valstybinės reikšmės automobilių kelių priežiūrą bei Specialiuosius pavedimus (toliau – **Kelių priežiūra**). Tvarkos aprašas skirtas juridiniams ir fiziniams asmenims atliekantiems Kelių priežiūrą valstybinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa (toliau – **Keliai**). Kelių priežiūrą atlieka akcinė bendrovė „Kelių priežiūra“ (toliau – **Bendrovė**).

2. Tvarkos aprašas taikomas:

2.1. akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai (toliau – **LAKD**) administruojant Kelių priežiūros vykdymą.

2.2. LAKD įgaliotiems atstovams – kelių techniniams prižiūrėtojams kontroliuojantiems atliekamos Kelių priežiūros kokybę.

2.3. Bendrovei, atliekančiai Kelių priežiūrą.

3. Kelių priežiūra skirstoma į 3 grupes pagal pobūdį, kaip tai nurodyta LAKD ir Bendrovės pasirašytoje sutartyje dėl valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir tvarkymo vykdymo (toliau – **Sutartis**) (1 lentelė).

4. Nuolatinėi kelių priežiūrai taikomas finansavimo ir apmokėjimo principas pagal galutinį rezultatą: visoms prižiūrimų kelių rūšims nustatomi tam tikri priežiūros lygiai, pagal kuriuos Kelių priežiūros vadove „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 23“ (toliau – **KPV PN**) yra nurodyti minimalūs reikalavimai Nuolatinėi kelių priežiūrai. Nuolatinės kelių priežiūros veikla skirstoma į dvi grupes N ir N1:

4.1. Už Nuolatinės kelių priežiūros N grupės veiklą atsiskaitoma pagal 1 km įkainius, nurodytus Sutartyje, nustatomus Valstybinės reikšmės automobilių kelių priežiūros kainos nustatymo ir atnaujinimo tvarkos apraše (toliau – **Kainos nustatymo ir atnaujinimo tvarkos aprašas**).

4.2. Už Nuolatinės kelių priežiūros N1 grupės veiklą atsiskaitoma taikant įkainius, nustatomus Kainos nustatymo ir atnaujinimo tvarkos apraše, pagal faktiškai atliktą veiklos apimtį.

1 lentelė. Kelių priežiūros skirstymas

Kelių priežiūra	Nuolatinė kelių priežiūra	N (už kurią atsiskaitoma pagal 1 km priežiūros įkainį)	Stebėjimas, apžiūros ir nuolatinės kelių priežiūros žiemą, apželdintų plotų, kelio zonų švarumo užtikrinimo veikla. Kelio lokalių pažeidų šalinimas grindžiamas KPV PN 3-7 lentelėse pateiktais Nuolatinės kelių priežiūros normatyvais.
		N1 (už kurią atsiskaitoma už faktiškai atliktus sąnaudomis pagrįstus kiekius)	Kelio pažeidų šalinimas grindžiamas KPV PN pateiktais Nuolatinės kelių priežiūros normatyvais: *B1.1.1.-(2), *B1.2.-(2), *B1.3.-(2), *B1.4.-(2), *B1.6.-(4), *B1.7.-(3) ir *B1.8.-(2) Bitumo dėmių pašalinimas, *B3.1.-(2) ir *B3.2.-(2) Laikinių apsauginių kelio atitvarų sistemų įrengimas, *B4.1.1.-(3) Kelio ženklo atramos ir (arba) santvaros atstatymas nauju elementu, *B4.1.2.-(3) Kelio ženklo skydo atstatymas nauju elementu, *B5.6.-(2) Suoliukų ir (ar) šiukšlių dėžių pažeidų, šalinimas, *B6.3.-(3) Apsaugos nuo laukinių gyvūnų įrenginių (tinklo tvorų ir vartų, vartelių) pažeidų šalinimas, *A7.4.-(4) Invazinių augalų šalinimas, *Š1.1.-3 Atsiradusių pavojingų teršalų, t. y. naftos ir (arba) kitų įvairių cheminių produktų šalinimas biriu absorbentu.
	Periodinė priežiūra		Operatyvus kelio pažeidų ir (arba) defektų šalinimas grindžiamas kelių būklės pagerinimo poreikiu: kelio elemento (ar jo dalies) būklės atstatymas ir (arba) naujo įrengimas
	Specialieji pavedimai		Civilinės atsakomybės ir (arba) kitų įvykių (įskaitant, bet neapsiribojant, draudiminių įvykių, eismo įvykių, žalą Keliams sukėlusių įvykių) administravimas, apimantis atstovavimą santykiuose su žala sukėlusiais asmenimis, draudimo bendrovėmis, kompetentingais teismais, Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuru, policija ir (ar) kitomis tyrimą atliekančiomis institucijomis. Sandėliavimas ir kita panaši veikla, numatyta Sutartyje.

**Nuolatinės kelių priežiūros normatyvų kodas – tai didžioji raidė, žyminti kelių priežiūros normatyvų grupes (B – bendrieji kelių priežiūros normatyvai; Ž – kelių priežiūros žiemą normatyvai; A – apželdintų plotų priežiūros normatyvai ir Š – priežiūros normatyvai kelio zonų švarumui) ir skaičių seka, kurių pirmieji trys atitinka kelio elemento (jo dalies) numerį (pagal KPV PN), o skaičiai po brūkšnelio žymi nustatyto KPV PN reikalavimo numerį.*

5. Periodinė priežiūra ir Specialieji pavedimai priimami pagal faktiškai atliktus kiekius, nurodytus perdavimo aktuose F2 (kurių formos pateikiamos 5 ir 6 prieduose). Šių kelių priežiūros veiklų atlikimui, kokybės kontrolei ir priėmimui taikoma šiame Tvarkos apraše ir Sutartyje nustatyta tvarka. Už Periodinę priežiūrą ir Specialiųjų pavedimų vykdymą atsiskaitoma taikant įkainius, nustatomus Kainos nustatymo ir atnaujinimo tvarkos apraše ir pagal faktiškai atliktą veiklos apimtį.

6. Už Kelių priežiūrą apmokama pateikus tinkamai įformintus atsiskaitymo dokumentus (kurių formos pateikiamos 4, 5 ir 6 prieduose) bei PVM sąskaitas-faktūras 79 punkte nurodytais terminais.

I SKYRIUS

PAGRINDINĖS SĄVOKOS

7. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

7.1. Apžiūra – Kelio elementų (arba jų dalių) apžiūrėjimas, siekiant nustatyti Kelių priežiūros reikalavimų įvykdymą.

7.2. Draudimo išmoka – pinigų suma, kurią žalą Bendrovės prižiūrimiems keliams arba jų elementams padariusio asmens draudikas išmoka Bendrovei.

7.3. Eilinė apžiūra – LAKD ir (arba) jos įgalioto subjekto (kelių techninės priežiūros inspektoriatas) nuolatinė atliekama kelio elementų (jų dalių) patikra, kurios metu vertinama Bendrovės atliekama Kelių priežiūros veikla, kelių priežiūros lygio atitiktis Sutartyje nustatytam lygiui, atliktos Kelių priežiūros kokybė, fiksuojami Kelių priežiūros trūkumai.

7.4. Patrulinė apžiūra – Kelių priežiūros veiklą atliekančių Bendrovės darbuotojų, atsakingų už Patrulinių apžiūrų atlikimą, kelio (kelių) patikra, atliekama nustatytu reguliarumu, fiksuojant pažeidimus, ypač pavojingas, ir jų pašalinimas (pavojingų – skubos tvarka).

7.5. Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijos – reikalavimai konkrečiai kelio elemento (ar jo dalies) priežiūrai, nustatyti KPV PN. Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijos yra skirstomos pagal priežiūros veiklų pobūdį ir kelio elementus, kuriems konkreti Nuolatinės kelių priežiūra yra priskirta.

8. Tvarkos apraše vartojama sąvoka „**kelio techninė priežiūra**“ atitinka Statybos įstatymo reglamentuojamos „**statinio techninė priežiūra**“ sąvokos prasmę.

9. Sąvokos, susijusios su **Nuolatine kelių priežiūra**, atitinka sąvokas, pateiktas KPV PN.

10. Sąvokos, susijusios su kelio elementais ir eismo sauga, atitinka sąvokas, pateiktas Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose ir (ar) normatyviniuose dokumentuose.

11. Sąvokos, susijusios su Kelių priežiūros veiklų grupėmis, atitinka sąvokas, pateiktas LAKD ir Bendrovės pasirašytoje Sutartyje.

II SKYRIUS

ŽYMENYS IR SUTRUMPINIMAI

12. Tvarkos apraše vartojamos šios santrumpos:

12.1. LAKD – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

12.2. Bendrovė – akcinė bendrovė „Kelių priežiūra“.

12.3. LAKD atstovas – LAKD įgaliotas atstovas techninis prižiūrėtojas.

Bendrosios nuostatos

15. Apžiūrų metu apžiūrimi kelio elementai (jų dalys) ir jų būklė, bei planuojama ir vykdoma Nuolatinės kelių priežiūros ir Periodinės priežiūros veikla. Apžiūrų rezultatai yra pagrindas Bendrovės atžvilgiu taikyti pinigines išskaitas, numatytas Sutartyje, pagal V skyriuje pateiktą „Kelių priežiūros kokybės užtikrinimo modeli“.



16. Bendrovės teikiamų Nuolatinės kelių priežiūros ir Periodinės priežiūros kokybės vertinimą Tvarkos apraše ir Sutartyje nustatyta tvarka gali atlikti LAKD ir (arba) LAKD įgaliotas atstovas techninis priežiūrėtojas.

Patrulinės apžiūros

17. Patrulinių apžiūrų atlikimo tikslas – nuolat fiksuoti kelio elementų (ar jo dalių) pažaidas, jas šalinti (pagal pavojingumą ir technines galimybes – skubos tvarka) arba planuoti atlikti Kelių priežiūrą.

18. Patrulinių apžiūrų dažnumas nustatomas atsižvelgiant į kelių priežiūros lygius:

- 1 priežiūros lygio kelių ruožuose – kiekvieną dieną;
- 2 priežiūros lygio kelių ruožuose – ne rečiau kaip kas 2 dienas;
- 3 priežiūros lygio kelių ruožuose – ne rečiau kaip kas 5 dienas;
- 4 priežiūros lygio kelių ruožuose – ne rečiau kaip kas 7 dienas;
- 5 priežiūros lygio kelių ruožuose su asfalto ir betono dangomis – ne rečiau kaip kas 14 dienų;
- 5_z priežiūros lygio kelių ruožuose su žvyro danga ir (arba) su mišria danga t. y. kelio ruožais su žvyro ir su asfalto dangomis – ne rečiau kaip kas 21 dieną.

19. Žiemos sezono metu (nuo lapkričio 1 d. iki balandžio 30 d.) atliekamų Apžiūrų dažnumas turi būti pasirenkamas toks, kad būtų užtikrinami KPV PN nustatyti reikalavimai.

20. Patrulinių apžiūrų metu turi būti apžiūrimi kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų ir kt.) elementai ir (arba) jų dalys (toliau – **Statinys**). Atsižvelgiant į metinių apžiūrų įverčius, kurie yra pateikiami tiltų aplikacijoje *tiltai.eismoinfo.lt*, Patrulinės apžiūros atliekamos tokiu periodiškumu:

- jei metinis Statinio įvertis 1-2 balai ir (arba) atskiro Statinio konstrukcijų elemento (atramos, pakloto, perdangos ir prietilčio) įverčio balas 1-2, Statinį reikia apžiūrėti kas mėnesį,
- jei metinis Statinio įvertis 3 - 5 balai, tiltą reikia apžiūrėti ne rečiau kaip du kartus per metus rudenį ir pavasarį.

Statinio įverčio reikšmė apvalinama pagal matematines apvalinimo taisykles. Apžiūros metu vizualiai reikia apžiūrėti visą Statinį ir jo elementus. Atsiradus akivaizdžioms Statinio ir (arba) Statinio elementų pažaidoms, kurios turi įtakos saugiam eismui, turi būti imtasi saugaus eismo užtikrinimo priemonių ir apie jas būtina tuoj pat informuoti LAKD. Šios Patrulinės apžiūros metu aptiktus defektus ir priežiūros trūkumus būtina surašyti į Statinio apžiūros aktą, (kurio formos pavyzdys pateiktas 1 priede), bei šiuos aktus, anksčiau nurodytu periodiškumu, pateikti LAKD.

21. Patrulinės apžiūras atliekantys atsakingi Bendrovės darbuotojai turi atlikti 18, 19 ir 20 punktuose nustatytu reguliarumu, neatsižvelgdami į tai, kokia savaitės diena: ar darbo, ar poilsio, ar šventinė.

22. Patrulinės apžiūros metu nustatčius pavojingas kelio elementų pažaidas ar atsiradus Pavojų saugiam eismui sukeliančiam veiksniai ar veiksniams ir nesant galimybei juos tuoj pat likviduoti ar pašalinti grėsmę, būtina aptverti pavojingą zoną atitinkamais kelio ženklais, pagal

Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 „Dėl automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 patvirtinimo“ reikalavimus, ir esant poreikiui, nustatyta tvarka pranešti atsakingoms tarnyboms.

23. Bendrovė, gavusi informaciją apie įvykusius stichinius reiškinius (potvynius, liūtis, audras, viesulus, pustymus, gausų sniegą ir pan.), ne vėliau kaip per 24 val. nuo informacijos gavimo momento turi apžiūrėti visus stichinio reiškinio zonoje prižiūrimus kelių ruožus ir Statinius, vadovaujantis kelių priežiūros lygių eiliškumu. Po šios apžiūros Bendrovė per įmanomai trumpiausią laiko tarpą turi pateikti LAKD ekstremalios situacijos likvidavimo planą ir (arba) sąmatą.

24. Patrulinės apžiūros metu į Apžiūros aktą surašomos ne tik užfiksuotos pažaidos ir apžiūros metu atlikta Nuolatinės kelių priežiūros veikla, bet ir pažymimas terminas iki kada likusios kelio elementų pažaidos planuojamos pašalinti. Taip pat būtina informuoti LAKD ir (arba) pateikti informaciją į EIS posistemę apie Patrulinių apžiūrų metu užfiksuotus kelio elementų defektus arba pažaidas, kurių šalinimas priskiriamas Periodinės priežiūros veiklai ir (arba) pateikti LAKD šių defektų ir (ar) pažaidų pašalinimo defektinį aktą su kaina ir terminais Sutartyje numatyta tvarka.

IV SKYRIUS

PERIODINĖS PRIEŽIŪROS REIKALAVIMAI IR VYKDYMO KONTROLĖ

25. Kelio garantinio termino metu nėra atliekama Periodinė priežiūra, susijusi su kelio elementų defektų šalinimu, kuriems pagal įstatymus ir sutartinius įsipareigojimus galioja nustatyti garantiniai įsipareigojimai. Apie nustatytus kelio elementų defektus būtina pranešti LAKD.

Vidinės kontrolės bandymai

26. Bendrovė visu Kelių priežiūros vykdymo laikotarpiu privalo vykdyti vidinę atliekamų kelių priežiūros veiklų kokybės kontrolę. Vidinės kontrolės tvarką vykdomoms veikloms ir medžiagoms, nustato pati Bendrovė.

Periodinės priežiūros reikalavimai šalinant pažaidas ir defektus asfalto dangoje

27. Periodinės priežiūros reikalavimai šalinant pažaidas ir defektus asfalto dangoje:

27.1. Išdaužų taisymo asfalto mišiniu technologija yra reglamentuota Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklių ĮT APM 10 (toliau – **ĮT APM 10**) X skyriaus „Taisymo darbai“ IV skirsnyje „Taisymas asfalto mišiniu“.

27.2. Automagistralėse, greitkeluose atsiradusios dangos pažaidos važiuojamojoje dalyje (išdaužos, plyšiai ir pan.) šalinamos mažiausiai vienos eismo juostos pločiu bei ne trumpesniu, nei 20 m ilgiu ir turi būti pasiekti IT APM 10 XI skyriaus VI Skirsnyje „Viršutinio sluoksnio pakeitimas“ pateikti reikalavimai. Šiuo atveju asfalto dangos plotis parenkamas atsižvelgiant į išilginių siūlių vietas, nedidinant jų skaičiaus važiuojamojoje dalyje. Galimos tam tikros išimtys, kuomet yra poreikis minėtuose kelių ruožuose taisyti atskiras, lokalias dangos pažaidų vietas. Tokiu atveju būtinas suderinimas su LAKD. Sustojimo juostose danga gali būti taisoma tiek pavienių išdaužų plote, tiek ir visu sustojimo juostos pločiu.

28. Reikalavimai karštojo asfalto mišiniams pateikti priede Nr. 8 ir žemiau šio punkto papunkčiuose:

28.1. IT ASFALTAS 08 V skyriaus „Pagrindiniai nurodymai“ 1 lentelėje pateikti asfalto mišinių rūšys ir tipai, naudojami atitinkamoms dangų konstrukcijų klasėms priklausomai nuo laukiamų apkrovų, o 2 lentelėje pateiktos rišiklio rūšys ir markės, naudojamos atitinkamoms dangų konstrukcijų klasėms priklausomai nuo laukiamų apkrovų. Minėtose lentelėse laukiamos apkrovos išreikštos dangos konstrukcijos klasėmis. Atsižvelgiant į tai, kad atliekant Periodinę priežiūrą nėra prievolės ir būtinumo apskaičiuoti projekcinę apkrovą A ir nustatyti kelio dangos konstrukcijos klasę, LAKD teikia gaires dėl IT ASFALTAS 08 1 lentelės ir 2 lentelės taikymo, kai asfalto mišiniai naudojami išdaužų taisymo Periodinės priežiūros veikloms atlikti, atsižvelgiant į kelio reikšmę ir vidutinį sunkiojo transporto eismo intensyvumą per parą bei esamą pasluoksnį. Atliekant išdaužų šalinimą, vadovautis priede Nr.8 pateikta lentele;

28.2. Automagistralėse, greitkeluose ir kituose magistraliniuose keliuose, kuriuose vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą $VPI > 1500$ aut./parą, turi būti naudojami asfalto mišiniai SMA 11 S ar SMA 8 S (bitumo rūšis – PMB 45/80-55E arba PMB 25/55-60E). Sustojimo juostose naudojami asfalto SMA 11 S, SMA 8 S (bitumo rūšis – PMB 45/80-55E arba PMB 25/55-60E) arba AC 11 VS (bitumo rūšis – PMB 45/80-55E) mišiniai. Sluoksnių sukibimui naudojama polimerais modifikuota bituminė emulsija C60BP4-S;

28.3. Magistraliniuose, krašto ir rajoniniuose keliuose, kuriuose vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą $VPI \leq 1500$ aut./parą, tačiau > 200 aut./parą, turi būti naudojami asfalto mišiniai SMA 11 S, SMA 8 S, AC 11 VS (bitumo rūšis – 50/70). Sluoksnių sukibimui naudojama polimerais modifikuota bituminė emulsija C60BP4-S;

28.4. Krašto ir rajoniniuose keliuose, kuriuose vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą $VPI \leq 200$ aut./parą, tačiau > 30 aut./parą, turi būti naudojami asfalto mišiniai AC 16 PD (bitumo rūšis – 70/100), AC 11 VS ar AC 8 VS (bitumo rūšis – 50/70). Sluoksnių sukibimui naudojamos bituminės emulsijos C40B5-S arba C60B4-S;

28.5. Krašto ir rajoniniuose keliuose, kuriuose vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą $VPI \leq 30$ aut./parą, turi būti naudojami asfalto mišiniai AC 16 PD (bitumo rūšis – 70/100 arba 100/150), AC 11 VN ar AC 8 VN (bitumo rūšis – 70/100 arba 100/150). Sluoksnių sukibimui naudojamos bituminės emulsijos C40B5-S arba C60B4-S;

28.6. Išdaužų taisymas asfalto mišiniu, kai naudojamas asfalto išlyginamasis sluoksnis ir ant jo įrengiamas paviršiaus apdaro sluoksnis, taikomas tik krašto ir rajoniniuose keliuose, kuriuose vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą $VPI \leq 200$ aut./parą. Asfalto išlyginamajam sluoksniui turi būti naudojamas asfalto mišinys AC 11 AN (bitumo rūšis – 50/70). Sluoksnių sukibimui naudojamos bituminės emulsijos C40B5-S arba C60B4-S. Paviršiaus apdarui naudojamos mineralinės medžiagos turi atitikti Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašo TRA APM 10 reikalavimus.

29. Jungiamuosiuose keliuose išdaužos taisomos parenkant individualius sprendinius bei projektinę - sąmatinę dokumentaciją suderinus su LAKD.

30. Šaltuoju metų laiku, šaltuoju asfalto mišiniu užtaisytų išdaužų vietos, atšilus orams, turi būti išfrezuotos ir užtaisomos karštu asfalto mišiniu.

31. Taisomų išdaužų, kurių plotas didesnis kaip 10 m^2 kraštai sandarinami siūlių sandarikliais, vadovaujantis IT SS 17 reikalavimais. Taisomų išdaužų, kurių plotas mažesnis kaip 10 m^2 kraštai padengiami bitumine emulsija.

32. Taisomų išdaužų, kurių plotas didesnis kaip 10 m^2 , prijungčių ir siūlių briaunos turi būti išlyginamos stačiu kampu.

Kontroliniai bandymai vykdant išdaužų šalinimą

33. Taisant išdaužas kokybė tikrinama matuojant išdaužų taisymo vietas. Aukščių skirtumas tarp įrengto asfalto sluoksnio ir esamos važiuojamosios dalies paviršiaus atliekant išdaužų šalinimą neturi viršyti 1 cm asfalto ar betono dangose ir 2 cm – grindinio ir trinkelų dangose.

34. Taisant išdaužas asfalto dangose, asfalto mišinio kontroliniai bandymai atliekami kiekvienam 1000 m^2 taisomam asfalto dangos plotui (vienas ėminys), tačiau ne mažiau kaip vienas ėminys kiekviename Bendrovės struktūriniame padalinyje per mėnesį, jei išdaužų plotai labai maži. Asfalto mišinio kontrolinių bandymų rūšys nurodytos Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių IT ASFALTAS 08 25 lentelėje.

35. Taisant išdaužas asfalto dangose, sluoksnio profilio padėties atitiktis, plotis tikrinama kiekvienoje pašalintos išdaužos vietoje. Paviršiaus atsparumas slydimui arba šliaužimui-nematuojamas. Įrengto asfalto sluoksnio kontroliniai bandymai atliekami kiekvienam 2000 m^2 išdaužų plotui (vienas ėminys), tačiau ne mažiau kaip vienas ėminys kiekviename Bendrovės struktūriniame padalinyje per mėnesį, jei išdaužų plotai labai maži.

36. Išdaužų taisymo metu įrengto asfalto sluoksnio kontrolinių bandymų rūšys:

36.1. sluoksnių sukibimo bandymai atliekami Užsakovo nuožiūra arba Techniniam prižiūrėtojui kilus įtarimui dėl atliekamų veiklų kokybės tik taisant dviem asfalto sluoksniais, prieš tai susiderinus su Užsakovu. Taisant išdaužas vienu asfalto sluoksniu ant esamo asfalto posluoksnio, sluoksnių sukibimo bandymai neatliekami;

36.2. sutankinimo laipsnis – kiekvienam tiriamam gręžtiniam kernui, taisant vienu asfalto sluoksniu. Taisant išdaužas dviem asfalto sluoksniais, kurių plotas yra iki 10 m^2 , žemiau esančio asfalto sluoksnio sutankinimo laipsnis matuojamas sluoksnio įrengimo metu. Taisant išdaužas dviem asfalto sluoksniais, kurių plotas yra virš 10 m^2 , žemiau esančio asfalto sluoksnio sutankinimo laipsnis matuojamas iš gręžtinio kerno;

36.3. sluoksnio storis – kiekvienam tiriamam kernui, taisant vienu asfalto sluoksniu. Taisant išdaužas dviem asfalto sluoksniais, kurių plotas yra iki 10 m^2 , žemiau esančio asfalto sluoksnio storis matuojamas sluoksnio įrengimo metu. Taisant išdaužas dviem asfalto sluoksniais, kurių plotas yra virš 10 m^2 , žemiau esančio asfalto sluoksnio storis matuojamas iš gręžtinio kerno;

36.4. oro tuštymių kiekis – kiekvienam tiriamam kernui, taisant vienu asfalto sluoksniu.. Taisant išdaužas dviem asfalto sluoksniais, žemiau esančio sluoksnio oro tuštymių kiekis iš kerno nematuojamas.

37. Taisant išdaužas, kai posluoksnis yra nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnis, Bendrovė, prieš asfalto sluoksnio įrengimą, grunto sutankinimo matavimo prietaisu gali atlikti esamo pagrindo deformacijos modulio matavimus. Gavus mažesnes nei 100 MPa reikšmes, apie tai informuojamas LAKD atstovas ir LAKD. LAKD atstovui patvirtinus, kad taisomų išdaužų vietose pagrindai yra silpni bei nėra pasiekti įrengto asfalto sluoksnio kokybiniai parametrai, kurių neįmanoma užtikrinti esant silpniems kelio pagrindams, rezultatai bus priimami nevertinant įrengto asfalto sluoksnio sutankinimo ir oro tuštymių kiekio.

Kontroliniai bandymai vykdant viršutinio sluoksnio pakeitimą

38. Atliekant viršutinio sluoksnio pakeitimą, kokybė tikrinama matuojant atlikto asfalto dangos viršutinio sluoksnio pakeitimo vietas.

39. Asfalto mišinio kontroliniai bandymai atliekami vienos dienos veiklų apimtyje įrengtam asfalto dangos plotui (ne mažiau kaip vienas ėminys). Asfalto mišinio kontrolinių bandymų rūšys nurodytos Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių IT ASFALTAS 08 25 lentelėje.

40. Vykdant viršutinio sluoksnio pakeitimą, sluoksnio profilio padėties atitiktis (skersiniai nuolydžiai), plotis tikrinama Techninio prižiūrėtojo pasirinktinose vietose, ne rečiau, nei kas 20 m.

41. Lygumas IRI metodu matuojamas, kai viršutinis asfalto dangos sluoksnis įrengiamas visu eismo juostos arba važiuojamosios dalies pločiu ne trumpesniame, nei 100 m ilgio kelio ruože. Dangos nelygumai, išmatuoti pagal IRI reikalavimus, rezultatų priėmimo metu neturi viršyti šių ribinių verčių:

41.1. automagistralių ir greitkelių – 2,0 m/km;

41.2. kitų magistralinių kelių – 2,5 m/km;

41.3. krašto kelių – 3,0 m/km;

41.4. rajoninių kelių – 4,0 m/km.

42. Kernai gręžiami dienos veiklų apimtyje įrengtam asfalto dangos plotui (vienas kernas) bei atliekami šie bandymai:

42.1. sluoksnių sukibimo bandymas, įrengiant naują asfalto sluoksnį ant esamo asfalto posluoksnio, neatliekamas;

42.2. sutankinimo laipsnis – kiekvienam tiriamam kernui;

42.3. sluoksnio storis arba sluoksnio svoris – kiekvienam tiriamam kernui;

42.4. oro tuštymių kiekis – kiekvienam tiriamam kernui;

43. Paviršiaus atsparumas slydimui arba šliaužimui matuojamas, kai viršutinis asfalto dangos sluoksnis įrengiamas visu eismo juostos arba važiuojamosios dalies pločiu ne trumpesniame, nei 100 m ilgio kelio ruože.

44. Atlikus kontrolinius asfalto mišinio bei įrengto sluoksnio matavimus bei gavus neigiamus tyrimų rezultatus, defektu laikomas visas tą pačią dieną įrengtas asfalto dangos plotas.

45. Jeigu manoma, kad kontrolinių bandymų rezultatai nebūdingi visam bandymams priskirtam plotui, Bendrovė turi teisę prašyti atlikti papildomus kontrolinius bandymus, pateikdama argumentus (savų tyrimų pagrindu).

46. Jei Bendrovė abejoja kontrolinių bandymų rezultatais, ji gali prašyti atlikti arbitražinius tyrimus, pateikdama savikontrolės bandymų rezultatus.

Kitų Periodinių veiklų reikalavimai ir vykdymo kontrolė

47. Kontroliniai bandymai vykdomi pagal galiojančiuose normatyviniuose dokumentuose pateiktą tvarką ir apimtis:

47.1. jeigu atnaujinamas žvyro dangos profiliuojamasis sluoksnis (DSBR), turi būti atliekami kontroliniai bandymai pagal Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių IT SBR 19, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-18 (Žin., 2007, Nr. 16-624) (toliau – **IT SBR 19**) nurodymus. Kai žvyro dangos atnaujinimui taikomas įkainis, kurio mato vienetas yra m³ (išlyginamojo sluoksnio įrengimas), atlikti veiklų rezultatai apskaitomi ir priimami pagal faktiškai

sunaudotų medžiagų kiekį (Bendrovei pateikus naudotų medžiagų važtaraščius). Šiuo atveju atliekami tik panaudoto nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio kontroliniai bandymai ir matuojamas lygumas skersine ir išilgine kryptimis;

47.2. naudoto nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio bandiniai atitiktieji tikrinti imami veiklos atlikimo metu iš supiltos naudojamos medžiagos krūvos arba transporto priemonės, ne mažiau kaip vienas iš kiekvieno 7000 m², tačiau ne mažiau kaip vienas ėminys kiekviename Bendrovės struktūriniame padalinyje per mėnesį, jei taisomi plotai labai maži, nustatant naudojamos medžiagos granulimetrinę sudėtį ir smulkiųjų dalelių kiekį. Bandymai atliekami pagal IT SBR 19 nurodymus. Atnaujinant žvyro dangos profiliuojamąjį sluoksnį (DSBR) didesniais nei 7000 m² plotais, atliekami kontroliniai bandymai, kurių rūšys nurodytos IT SBR19 3 lentelėje;

47.3. atnaujinant kelkraščius turi būti atliekami kontroliniai bandymai pagal IT SBR 19 nurodymus;

47.4. naudotas asfalto granules (frezuotą asfaltą) galima naudoti Kelių priežiūros veikloje, vadovaujantis Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijomis R NAG 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. rugsėjo 14 d. įsakymu Nr. V-255 (Žin., 2009, Nr. 111-0) (toliau – **R NAG 09**) nuostatomis ir rekomendacijomis.

48. Atstatant kelio griovius, griovių gylis, šlaitų statumas, griovių dugno plotis ir išilginis nuolydis tikrinami ne rečiau kaip kas 100 m (pagal Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 „Dėl automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 patvirtinimo“). Mažiausias leistinas kelio griovio gylis (kai nėra pogriovinio drenažo) – 70 cm (matuojant nuo kelio briaunos). Gylis tikrinamas niveliuojant (leistinas nuokrypis +5 cm, tačiau turi būti užtikrinama vandens nuotėkio sąlyga), šlaitų statumas matuojamas nuolydžio matuokle (leistinas nuokrypis ±10 % (santykiai), dugno plotis matuojamas matavimo juosta (leistinas nuokrypis ±5 cm), išilginis nuolydis matuojamas niveliuojant ir būtinai niveliuojami lūžio taškai. Mažiausias leistinas kelio griovio išilginis nuolydis - 0,5 %, išimties atveju – 0,3 %.

49. Šalinant pažaidas apsauginių kelio atitvarų sistemos įrenginiuose, būtina tikrinti kiekvienos atstatytos atitvarų sekcijos padėtį plane, sijų aukščio ir skersinio profilio nuokrypius, gaminių ir vertikaliojo ženklavimo ant jų reikalaujamą atitiktį.

50. Šalinant techninės eismo reguliavimo priemonėse ir kituose įrenginiuose, būtina tikrinti naudotų gaminių, medžiagų reikalaujamą atitiktį, atliktų veiklų rezultatų kokybę vadovaujantis atitinkamais normatyviniais dokumentais. Atstatant kelio ženklus ir signalinius stulpelius, būtina tikrinti vietas plane, aukščių, vertikalumo nuokrypius, stulpelių reikalaujamą atitiktį.

51. Šalinant pažaidas Statiniuose ir kituose įrenginiuose, būtina tikrinti naudotų remontui medžiagų ir gaminių reikalaujamą atitiktį, perdažytų paviršių padengimo dažais vizualinį vientisumą ir kt.

52. Šalinant aplinkosaugos įrenginių pažaidas, būtina tikrinti naudotų gaminių, medžiagų reikalaujamą atitiktį, atliktų veiklų rezultatų kokybę bei vadovautis atitinkamais normatyviniais dokumentais.

53. Medžiagų atitikties, matavimų, tikrinimų ir bandymų rezultatai pateikiami, registruojami ir saugomi Bendrovės visą Kelių priežiūros laikotarpį ir saugomi ne mažiau kaip penkerius metus po Sutarties laikotarpio pabaigos.

V SKYRIUS

NUOLATINĖS KELIŲ PRIEŽIŪROS KOKYBĖS UŽTIKRINIMO MODELIS

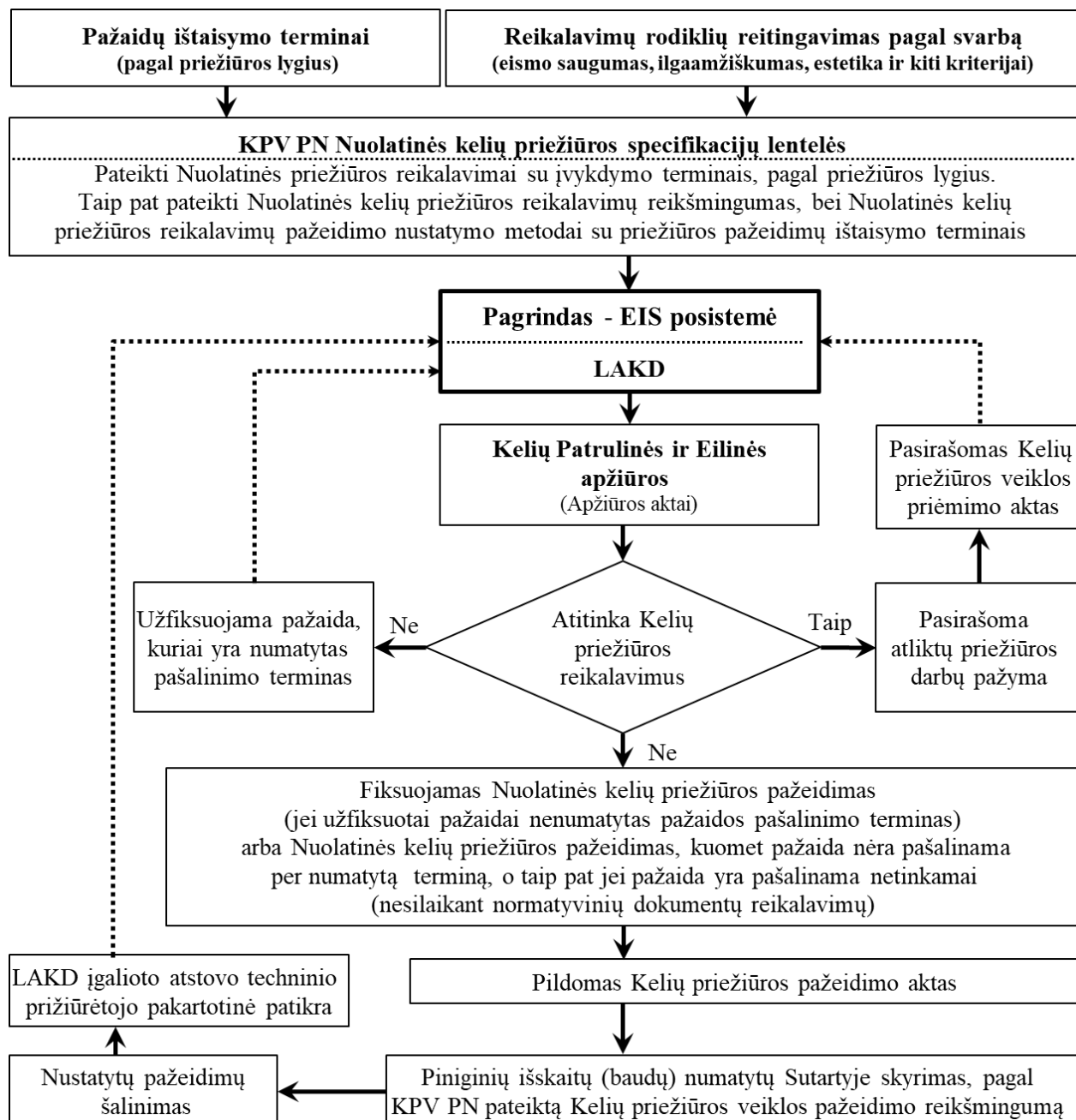
Bendrosios nuostatos

54. Kelių priežiūros vykdymo laikotarpiu, Sutartyje numatyta tvarka Bendrovė turi atlikti valstybinės reikšmės automobilių kelių ruožuose esančių kelio elementų (ar jų dalių) būklės įvertinimą, siekiant nustatyti defektus arba pažaidas, dėl kurių masto ir (arba) pobūdžio nėra galimybės užtikrinti KPV PN nustatytus reikalavimus.

55. Kelių priežiūros vykdymo laikotarpio pradžioje LAKD Bendrovei turi pateikti informaciją apie nustatytus priežiūros lygius. Sutartyje numatyta tvarka nustačius, kad kelio elementai ar atskiros jų dalys yra su defektais, dėl kurių nėra galimybės įvykdyti tam tikrus KPV PN nustatytus reikalavimus, dėl šių elementų ar jų dalių priežiūros turi būti sutarta atskiru abipusiu sutarimu.

56. Kiekvienų Sutarties metų pradžioje Bendrovės atsakingi darbuotojai privalo kartu su LAKD atsakingais darbuotojais sutarti dėl kiekvienos iš Nuolatinės kelių priežiūros veiklų, nurodytų KPV PN, rekonstruojamuose (taisomuose) valstybinės reikšmės kelių ruožuose, kuriuose dalį arba visą Nuolatinę kelių priežiūrą atlieka kelių rekonstrukcijos darbų rangovai.

57. Kelių priežiūrą atliekanti Bendrovė turi nuolatos laikytis KPV PN nustatytų reikalavimų. KPV PN pateiktose 3–6 lentelėse nurodomi konkretūs teikiamų Nuolatinės kelių priežiūros kokybės rodikliai, kuriuos Bendrovė turi pasiekti atitinkamu Kelių priežiūros vykdymo laikotarpiu.



2 pav. Nuolatinės kelių priežiūros kokybės užtikrinimo modelis

58. Modelio pagrindą sudaro EIS posistemė, kurioje nuolat pildoma, kaupiama ir apdorojama informacija, susijusi su Nuolatine kelių priežiūra: Apžiūrų rezultatai, Kelio naudotojų pranešimai, informacija apie Apžiūrų metu fiksuotų pažaidų ištaisymą, kita svarbi su priežiūros kokybe susijusi informacija.

59. Pažaidų ištaisymo faktas ir kiti su priežiūra susiję svarbūs duomenys įregistruojami į EIS posistemę iškart, kai tik yra gaunami, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per 24 val. nuo gavimo momento. Duomenys į EIS posistemę vedami bet kuriuo paros metu, bet kurią dieną (įskaitant ne darbo ir švenčių dienas).

60. Siekiant padidinti priežiūros kokybės stebėjimo ir valdymo efektyvumą, tikslinga visiems kelio naudotojams sudaryti sąlygas įvairiomis priemonėmis (telefonu, internetu, elektroniniu paštu,

trumpąja žinute (SMS) ar pan.) teikti pranešimus, susijusius su atliekamų priežiūros veiklų kokybe. Visa aktuali informacija turėtų būti pateikta EIS posistemėje ir prieinama Bendrovei ir kitiems su priežiūra susijusiems subjektams.

Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimo ištaisymo terminai pagal priežiūros lygį

61. Bendrovė visą Nuolatinės kelių priežiūros vykdymo laikotarpį turi laikytis KPV PN nustatytų priežiūros reikalavimų ir pažaidų pašalinimo terminų visuose kelių priežiūros lygiuose. Nepašalinus pažaidų per KPV PN nurodytus terminus, yra fiksuojamas pažeidimas, kuris turi būti ištaisytas per KPV PN Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijų lentelėse nustatytus terminus.

62. LAKD ir (arba) LAKD įgaliotas atstovas techninis prižiūrėtojas, atsižvelgdamas į EIS posistemėje pateiktą Bendrovės prašymą, oro sąlygų įtaką eismui, Nenugalimos jėgos aplinkybes (Force majeure), protingumo, sąžiningumo ir teisingumo kriterijus, turi teisę pratęsti pažaidų pašalinimo terminus.

63. LAKD ir (arba) LAKD įgaliotas atstovas techninis prižiūrėtojas, atsižvelgdamas į raštišką Bendrovės prašymą, oro sąlygų įtaką eismui, Nenugalimos jėgos aplinkybes (Force majeure), protingumo, sąžiningumo ir teisingumo kriterijus, turi teisę pratęsti Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimo ištaisymo terminus.

64. Jeigu atitinkamas pažeidimas nėra panaikinamas per nustatytą pažeidimo ištaisymo terminą, yra laikoma, kad prasidėjo naujas (papildomas) pažeidimas, kuriam analogiškai nustatomas naujas Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimo ištaisymo terminas.

65. LAKD teisės, atsirandančios tuo atveju, kai Bendrovės subjektas nesugeba ištaisyti pažeidimo arba jo netaiso, nustatomos Sutartyje.

Reikalavimų rodiklių reitingavimas pagal svarbą

66. KPV PN 3–6 lentelėse pateikiamas reikalavimų rodiklių reitingavimas, atsižvelgiant į tokius kriterijus kaip eismo saugos užtikrinimas, ilgaamžiškumas, tolesnių pažaidų vystymasis, estetika. Pagal šiuos kriterijus Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijų lentelėse pateikiami kiekvieno kelio elemento (jo dalies) reikalavimų rodiklių reikšmingumas, suskirstytas į tris lygius: aukštas, vidutinis ir žemas.

66.1. Aukštas rodiklių reikšmingumas – tai pavojingos elementų (ar jo dalių) pažaidos (išdažos ir pan.), dangos slidumas, kelio matomumas, taip pat įvairios kliūtys ir (arba) pašaliniai daiktai kelio važiuojamojoje dalyje ir kelio juostoje, bei kiti veiksniai, keliantys tiesioginį pavojų aplinkai ir (arba) turintys tiesioginę įtaką saugiam eismui, dėl kurių galimai padidėja rizika įvykti eismo įvykiams.

66.2. Vidutinis rodiklių reikšmingumas – tai tokios elementų (ar jo dalių) pažaidos, kurios turi tiesioginės įtakos elementų (ar jo dalių) ilgaamžiškumui, taip pat šios pažaidos turi tiesioginę įtaką tolesnių pažaidų vystymuisi į pavojingas pažaidas, kurios ateityje gali kelti pavojų saugiam eismui.

66.3. Žemas rodiklių reikšmingumas – tai tokios elementų (ar jo dalių) pažaidos, kurios didžiaja dalimi yra susijusios su eismo patogumu, komfortu ir kelio elementų estetika. Tačiau ilgainiui nepašalinus šių pažaidų šios gali išsivystyti į pavojingas pažaidas ir kelti pavojų aplinkai ir (arba) saugiam eismui, taip pat gali padidėti šių pažaidų pašalinimo sąnaudos.

67. Taisydamas bet kokią Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimą Bendrovė privalo:

67.1. pasirūpinti, kad bet kuris pažeidimas kaip galima greičiau, bei, įvertinus visas aplinkybes, kaip galima protingiau, būtų pašalintas ir ištaisytas. Taisant pažeidimą, privaloma užtikrinti, kad toks ištaisymas būtų atliktas kaip galima greičiau ir visais atvejais per pažeidimo ištaisymo laiką, leidžiamą tam pažeidimui;

67.2. vadovautis galiojančiais Lietuvos Respublikos teisės aktais, normatyviniais dokumentais, Sutartimi;

67.3. vykdyti vidinę kontrolę, atlikti reikalingus bandymus ir matavimus;

67.4. informuoti LAKD ir (arba) LAKD atstovą apie pažeidimo taisymo eigą ir (arba) galimą uždelimą, nurodant tokio uždelimo priežastis ir galimą trukmę;

67.5. maksimaliai sumažinti bet kokias kliūtis, trukdančias ar galinčias trukdyti tinkamam Kelių priežiūros atlikimui, kelio pralaidumui bei saugiam eismui;

67.6. prieš imantis bet kokių pažeidimo ištaisymo veiksmų, teikti informaciją LAKD (į EIS posistemę) apie atliekamas veiklas, kurios gali turėti neigiamos įtakos saugiam eismui ir (arba) sukelti neigiamą poveikį aplinkai;

67.7. atnaujinti informaciją EIS posistemėje apie pažeidimo ištaisymo pabaigą.

Piniginių išskaitų apskaičiavimas ir taikymas

68. Piniginių išskaitų skyrimo paskirtis – įpareigoti ir skatinti Bendrovę laikytis KPV PN, šiame Tvarkos apraše bei Sutartyje numatytų reikalavimų. Pagal žemiau pateiktas taisykles paskiriamos apskaičiuotos piniginės išskaitos Bendrovei.

69. Pagrindas taikyti piniginę išskaitą yra įvykęs ir (arba) per nustatytą terminą neištaisytas Nuolatinės kelių priežiūros vykdymo pažeidimas. Už visus, atitinkamoje teritorijoje esančiame kelio ruože nustatytus vienerūšius pažeidimus, skaičiuojama viena piniginė išskaita ir nustatomas terminas šių Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimų ištaisymui. Jei per nustatytą pažeidimų ištaisymo terminą lieka neištaisytas bent vienas iš nustatytų vienerūšių pažeidimų, fiksuojamas naujas (pakartotinis)

pažeidimas ir už tokį pažeidimą skaičiuojama atskira (papildoma) piniginė išskaita pagal 72 punkte pateiktą tvarką.

70. Jeigu Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimas prasideda vieno ataskaitinio periodo metu ir baigiasi kito – vėlesnio ataskaitinio periodo metu, tokiu atveju piniginė išskaita paskiriama tam ataskaitiniam periodui, kuriame buvo užfiksuota pažeidimo ištaisymo pabaiga.

71. Jei vienai Nuolatinės kelių priežiūros veiklai Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijų lentelės skiltyje „Reikalavimų aprašymas“ priskiriamas daugiau nei vienas kiekybinis ir (arba) kokybinis kriterijus, piniginė išskaita skiriama už vieną, aukštesnį rodiklių reikšmingumą turintį pažeidimą.

72. Jeigu įvyksta pakartotinis tos pačios Nuolatinės kelių priežiūros veiklos pažeidimas t. y. kai užfiksuotas pažeidimas nėra ištaisomas per Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijose nurodytą pažeidimo ištaisymo terminą, piniginės išskaitos suma (nurodyta Sutartyje, pagal pažeidimo reikšmingumą) už šį pažeidimą, taip pat ir už kitus pasikartojusius pažeidimus, kiekvieną kartą dauginama iš koeficiento, kurio dydis yra 1,25.

73. Jeigu Bendrovė, teikdama informaciją LAKD ir (arba) LAKD įgaliotam atstovui techniniam priežiūrėtojui, pateikia melagingą informaciją apie įvykusio pažeidimo ištaisymą, tokiu atveju piniginės išskaitos suma (nurodyta Sutartyje, pagal pažeidimo reikšmingumą) dauginama iš koeficiento, kurio dydis yra 5.

74. Jeigu Bendrovė, gavusi informaciją apie taikomą piniginę išskaitą nesutinka su jos taikymu, įvertinusi faktines aplinkybes bei surinkusi pagrindžiančią medžiagą, per 5 darbo dienas su ja supažindina LAKD ir atsakingą kelio techninį priežiūrėtoją. LAKD įvertinus visų pusių argumentus priima sprendimą dėl piniginės išskaitos taikymo.

Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijos

75. Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijose nustatyti reikalavimai kiekvienai konkrečiai Nuolatinės kelių priežiūros veiklai, t. y. reikalavimai Nuolatinės kelių priežiūrai konkrečiame kelio elemente (arba dalies) ir pagrindiniai Nuolatinės kelių priežiūros vykdymo principai. KPV PN pateikiamos Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijos yra skirstomos pagal priežiūros veiklų pobūdį į Pavojingų zonų žymėjimo normatyvai Bendrosios nuolatinės kelių priežiūros reikalavimai (KPV PN 3 lentelė), Nuolatinės kelių priežiūros žiemą reikalavimai (KPV PN 4 lentelė), Nuolatinės apželdintų plotų priežiūros reikalavimai (KPV PN 5 lentelė) ir Nuolatinės priežiūros reikalavimai kelio zonų švarumui (KPV PN 6 lentelė).

76. Kiekvienoje Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijų lentelėje yra nustatomi konkretūs individualūs reikalavimai (kokybiniai ir (arba) kiekybiniai) konkrečios Nuolatinės kelių priežiūros veiklos vykdymui, kurių Bendrovė privalo laikytis visą kelių priežiūros vykdymo laikotarpį.

Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijos lentelėje nustatytų kokybinių ir (arba) kiekybinių parametru neatitikimas yra Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimas. Kiekvieną Nuolatinės kelių priežiūros specifikacijų lentelę sudaro šios dalys:

76.1. Kelio elementų grupė – pateikiamas kelio elementų grupės numeris ir pavadinimas.

76.2. Kelio elementas – pateikiamas kelio elemento ir (ar) jo dalies numeris ir pavadinimas.

76.3. Rodiklis – pateikiamas rodiklio numeris, (kur pirmieji du arba trys skaičiai atitinka kelio elemento (jo dalies) numerį, o paskutinis skaičius – elemento (jo dalies) rodiklio eilės numerį) ir rodiklio pavadinimas apibūdinantis konkrečios vykdomos Nuolatinės kelių priežiūros vertinimo matą.

76.4. Reikalavimas – reikalavimo numeris, (kur vienas arba du skaičiai, žymi konkretaus kelio elemento (jo dalies) reikalavimų eilės numerį) ir aprašymas – reglamentuojantis kiekybinius ir kokybinius reikalavimus konkrečios Nuolatinės kelių priežiūros veiklos vykdymui. Reikalavimų aprašyme nurodyto kokybinio ir (arba) kiekybinio rodiklio nepasiekimas, neįgyvendinimas sąlygoja Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimą. Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimas yra pagrindas Bendrovės atžvilgiu taikyti pinigines išskaitas.

76.5. Kelio priežiūros lygis: I, II, III, IV ir V – pateikiamas konkretus Reikalavimų įvykdymo terminas arba konkretūs rodikliai – tai pagal priežiūros lygius nurodyti laikotarpiai, per kuriuos konkretus Reikalavimas privalo būti ištaisytas. Jeigu per nustatytą laiką nustatytas Reikalavimas yra įvykdomas, yra laikoma, kad Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimas neįvyko. Nustatytas Reikalavimų įvykdymo terminas Tvarkos apraše nustatytais atvejais LAKD subjekto gali būti pratęsiamas.

76.6. Reikalavimų rodiklių reikšmingumas – tai nustatytas konkretaus Reikalavimo rodiklio reitingavimas (aukštas, vidutinis ir žemas), atsižvelgiant į tokius kriterijus kaip eismo saugos užtikrinimas, ilgaamžiškumas, tolesnių pažeidimų vystymasis, estetika (žr. „Reikalavimų rodiklių reitingavimas pagal svarbą“ 66 punktą).

76.7. Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimų nustatymo metodas, kuriuo vadovaujantis, patikrinama (pamatuojama) ir fiksuojama, ar Bendrovės vykdoma Nuolatinė kelių priežiūra atitinka nustatytiems kokybiniais ir (arba) kiekybiniais kriterijams.

76.8. Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimų ištaisymo terminas – laikotarpis, rodantis, kiek laiko nuo pažeidimo užfiksavimo pradžios gali tęstis toks Nuolatinės kelių priežiūros vykdymo pažeidimas iki tokio pažeidimo ištaisymo arba pripažinimo pakartotinai įvykusiu. Jei šiam laikotarpiui pasibaigus yra nustatoma, kad Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimas nėra ištaisytas, fiksuojamas naujas (papildomas) pažeidimas.

VI SKYRIUS

ATSISKAITYMO UŽ KELIŲ PRIEŽIŪRĄ TVARKA

77. Atliktą Kelių priežiūros rezultatą Bendrovė kas mėnesį perduoda LAKD ir (arba) LAKD įgaliotam atstovui techniniam priežiūrėtojui, o šis priima jį pagal Patrulinių ir Eilinių apžiūrų rezultatus, pasirašydamas tinkamai įformintus dokumentus (dokumentų formų pavyzdžiai pateikti 4, 5, 6 ir 7 prieduose).

78. Privalomus atsiskaitymo už Kelių priežiūros veiklą dokumentus Bendrovės atsakingi darbuotojai pateikia LAKD atsakingiems darbuotojams per 5 (penkias) darbo dienas nuo kalendorinio mėnesio pabaigos.

79. Atsiskaitymas už visas Kelių priežiūros veiklų grupes vykdomas kas mėnesį pagal Bendrovės pateikiamas PVM sąskaitas-faktūras. Atsižvelgiant į šiame Tvarkos apraše ir Sutartyje nustatytą tvarką, Bendrovės PVM sąskaitų-faktūrų sumos turi atitikti per praėjusį mėnesį Bendrovės atliktų Kelių priežiūros veiklų, perduotų pagal Tvarkos aprašo prieduose pateiktos formos pažymą ir aktus sumą, įvertinus apskaitiniu laikotarpiu pritaikytas piniginių išskaitų sumas. Bendrovė PVM sąskaitas-faktūras pateikia ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo 80 punkte nurodytų dokumentų (priėmimo aktų) pasirašymo dienos. PVM sąskaita-faktūra apmokama mokėjimo pavedimu per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos-faktūros gavimo dienos. Laikoma, kad už Kelių priežiūros veiklą atsiskaityta tą dieną, kurią sumokėti pinigai buvo įskaityti į Bendrovės banko sąskaitą.

80. Mėnesio atsiskaitymo už Kelių priežiūrą dokumentuose pateikiama informacija, aktuali tam kalendoriniam mėnesiui, už kurį atitinkami dokumentai yra teikiami. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiama informacija ir šie dokumentai:

80.1. informacija apie atliktas Patrulines apžiūras, nurodant apžiūrėtų kelių kilometrų skaičių, pagal priežiūros lygius, pagal su LAKD suderintą formą;

80.2. rekonstruojamų (taisomų) valstybinės reikšmės kelių ruožų sąrašas (2 priedas);

80.3. informacija apie atliktą Kelių priežiūros rezultatą tinkamai įforminant 4, 5, 6 ir 7 prieduose pateikiamus dokumentus. Taip pat Bendrovė turi atlikti kiekvieno užfiksuoto N1 defekto foto fiksaciją prieš atliktą Nuolatinės kelių priežiūros N1 grupės veiklą bei pateikti į EIS posistemę (*defektai.eismoinfo.lt*). Atsiskaitant už Nuolatinės kelių priežiūros N1 grupės rezultatus reikia nurodyti atliktos veiklos kiekius, užpildytus žiniaraščius, pagal su LAKD suderintą formą ir panaudotų medžiagų atitikties dokumentaciją;

80.4. atvejais, kuomet nėra galimybės tiksliai nustatyti atliktų Periodinės priežiūros veiklos vietos ir (ar) kiekio, kartu su atsiskaitymo dokumentais Bendrovė turi pateikti užpildytus Periodinės priežiūros veiklos kiekių žiniaraščius, pagal su LAKD suderintą formą;

80.5. kita svarbi informacija ir dokumentai, kurie yra numatyti Sutartyje.

81. Bendrovės gautos Draudimo išmokos apskaitomos ir bendra suma nurodoma Nuolatinės kelių priežiūros priėmimo akte (4 priedas) pagal kas mėnesį Bendrovės pateikiamą informaciją apie ataskaitinį mėnesį gautas Draudimo išmokas.

Kelių priežiūros rezultato vertinimas ir priėmimas

82. Kiekvieną mėnesį LAKD atstovas techninis prižiūrėtojas, priimdamas iš Bendrovės Nuolatinės kelių priežiūros rezultata, atlieka Eilines apžiūras. Nustačius Nuolatinės kelių priežiūros kokybės pažeidimus (t. y. panaudotos medžiagos, taikoma technologija neatitinka Sutartyje nurodytų normatyvinių dokumentų reikalavimų) ir (arba) yra nustatomi Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimai, užpildomas atitinkamos formos kelių priežiūros pažeidimo aktas (3 priedas) ir Bendrovės atžvilgiu paskiriamos piniginės išskaitos pagal V skyriuje „Kelių priežiūros kokybės užtikrinimo modelis“ nustatytą tvarką. Akte nurodomas terminas, per kurį nustatyti Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimai turi būti pašalinti. Su aktu supažindinama kelius prižiūrinti įmonė (Bendrovė) (el. paštu kp.centras@keliuprieziura.lt) ir LAKD (el. paštu lakd@lakd.lt) per 24 val. nuo akto surašymo. Teikiant informaciją apie nustatytus pažeidimus pateikiama pažeidimų fotofiksacija, tikslus laikas ir kiti įrodymai, pagrindžiantys pažeidimo buvimą ir neatitiktį taikomiems reikalavimams. Informacija apie konkrečias pažaidas ir (arba) Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimus, nustatytus Eilinių apžiūrų metu, nuolat pateikiama per EIS posistemę. Informacija apie konkrečias pažaidas ir (arba) Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimus, nustatytus Eilinių apžiūrų metu, nuolat pateikiama per EIS posistemę, o jei užfiksuotos pažaidos pašalinimo terminas yra trumpesnis nei 24 val., Bendrovė apie užfiksuotą pažaidą papildomai informuojama telefonu +37037788001. Visais atvejais (įskaitant atvejus, kai Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimo ištaisymo terminas yra trumpesnis nei terminas per kurį apie užfiksuotą pažeidimą turi būti informuojama Bendrovė), Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimo ištaisymo terminas Bendrovei pradedamas skaičiuoti nuo pažaidos užfiksavimo momento.

83. Bendrovei atlikus atskiras Periodinės priežiūros veiklas ne vėliau, kaip per 5 darbo dienas pateikia informaciją apie rezultata el. paštu ar kitomis sutartomis priemonėmis LAKD ir LAKD įgaliotam atstovui techniniam prižiūrėtojui. Kuomet nėra galimybės tiksliai nustatyti atliktų veiklų vietas ir (ar) kiekio – Bendrovė turi pateiktos Periodinės priežiūros veiklos rezultato kiekių žiniaraščius, pagal su LAKD iš anksto suderintą formą. Nustačius Periodinės priežiūros kokybės pažeidimus (t. y. panaudotos medžiagos, taikoma technologija neatitinka Sutartyje nurodytų normatyvinių dokumentų reikalavimų) užpildomas atitinkamos formos kelių priežiūros pažeidimo aktas (3 priedas) ir Bendrovės atžvilgiu paskiriamos piniginės išskaitos numatytos Sutartyje ir normatyviniuose dokumentuose.

84. Vadovaudamasis Eilinių apžiūrų rezultatais, LAKD arba jos įgaliotas subjektas techninis prižiūrėtojas priima atliktų Nuolatinės kelių priežiūros rezultatą patvirtindamas priėmimo aktą F2 (4 priedas). Periodinės priežiūros rezultatą LAKD arba jos įgaliotas subjektas techninis prižiūrėtojas priima, patvirtindamas Bendrovės užpildytus Periodinės priežiūros priėmimo aktus F2 (5 priedas). Specialiųjų pavedimų rezultatą priima LAKD, patvirtindama Bendrovės užpildytą Specialiųjų pavedimų priėmimo aktą F2 (6 priedas).

85. Kelių priežiūros apmokėjimo pažymoje F3 (7 priedas) nurodytą bendrą sumą, pagal visas Kelių priežiūros grupes, LAKD sumoka Bendrovei 79 punkte nurodytais terminais.

VII SKYRIUS

KELIŲ PRIEŽIŪROS VEIKLŲ ILGALAIKĖ STEBĖSENA

86. Bendrovė po kiekvienų einamųjų metų pateikia atliktų priežiūros veiklų sąrašą su atliktų veiklų kiekiais, pagal nustatytus priežiūros lygius.

87. Bendrovė, viso Sutarties vykdymo metu LAKD teikia informaciją apie nustatytus (pastebėtus) konkrečius kelių ruožus arba pažaidas, kuriose konkrečių kelio elementų ir (arba) jo dalių priežiūrai reikalingos neproporcingai didelės priežiūros sąnaudos (pavyzdžiui, nuolat vagiami tinklo tvoros nuo laukinių žvėrių metaliniai stulpeliai, nuolat perpildytos šiukšliadėžės, neproporcingai didelės išplovos ir pan.).

88. Bendrovė turi nuolat rinkti ir perduoti LAKD informaciją apie Nuolatinės kelių priežiūros nustatyta tvarka atliktas dangos pažaidų šalinimo vietas ir kiekius, pagal abiejų šalių suderintą formą.

Valstybinės reikšmės automobilių kelių
 priežiūros kontrolės ir atsiskaitymo tvarkos
 aprašas
 1 priedas

**(Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų ir kt.) elementų ir (arba) jų dalių apžiūros akto
 formos pavyzdys)**

..... **STATINIO**
 (Statinio vieta)

 (kertamas objektas)

SATINIO APŽIŪROS AKTAS

Nr.

20 m.d.

AB „Kelių priežiūra“ atsakingas padalinys, teritorija
 Kelio objektą apžiūrėjo.....
 (apžiūros dalyvių pareigos, vardai ir pavardės)

Apžiūrų objektai	Defektų (pažaidų)		Trumpas defekto aprašymas	Defekto pašalinimo terminas
	nėra	yra		
1	2	3	4	5
1. Tiltų švara				
2. Danga				
3. Deformaciniai pjūviai				
4. Vandens nuleidimo sistema				
5. Perdangos konstrukcijos				
6. Šaltilčiai, turėklai				
7. Atitvarai				
8. Ramtai				
9. Taurai				
10. Prietilčiai				
11. Kūgiai				
12. Patiltė				
13. Tiltų apsaugos zona				

Apžiūrą atliko:
 (pareigos, parašas, vardas ir pavardė)

Valstybinės reikšmės automobilių kelių
prižiūros kontrolės ir atsiskaitymo tvarkos
aprašas
2 priedas

Rekonstruojamų (taisomų) valstybinės reikšmės kelių ruožų sąrašas

1. Leidimai riboti eismą išduoti ir atsakomybė už kelio priežiūrą rangovams perduota šiuose kelių ruožuose:

Kelio Nr.	Kelio pavadinimas	Ruožo pradžia, km	Ruožo pabaiga, km	Ruožo ilgis, km	Dienų skaičius	Kelių priežiūros lygis	Rekonstruojamo (taisomo) ruožo rangovas	Išskaitoma suma, Eur
Iš viso:								
PVM								
Iš viso su PVM								

2. Kelio ruožo, perduoto rangovo atsakomybėn rekonstrukcijos (taisymo) laikotarpiui, Nuolatinės priežiūros N grupės veiklos vasaros sezono metu (5,6,7,8,9,10 mėn.) skirta finansavimo suma išskaitoma iš šios veiklų grupės skirtos sumos. Išskaitos dydis apskaičiuojamas kelio vieno kilometro priežiūrai tenkančią sumą per mėnesį padauginant iš rangovui perduoto rekonstruojamo (taisomo) kelio ruožo ilgio. Suma už ne pilną mėnesį išskaitoma proporcingai mėnesio dienų skaičiui. Nuolatinės kelių priežiūros N grupės veikla žiemos sezono metu (1,2,3,4,11,12 mėn.) atlieka AB „Kelių priežiūra“ ir iš šios veiklos grupės finansavimas nėra išskaitomas.

3. Kelio vieno kilometro priežiūrai tenkanti suma apskaičiuojama, pagal sutartyje pateiktus ir suderintus Nuolatinės priežiūros N veiklos grupės įkainius kiekvienam priežiūros lygiui. Reikalavimai Nuolatinei kelių priežiūrai pateikti KPV PN.

4. Rekonstruojamų (taisomų) valstybinės reikšmės kelių ruožų sąrašas tikslinamas kas mėnesį ir pateikiamas atsiskaitant už Kelių priežiūrą.

Bendrovės atstovas:

parašas

pareigos, vardas ir pavardė

LAKD arba jos įgaliotas subjektas
(Kelių techninis prižiūrėtojas):

parašas

pareigos, vardas ir pavardė

Valstybinės reikšmės automobilių kelių
prižiūros kontrolės ir atsiskaitymo tvarkos
aprašas
3 priedas

(Kelių priežiūros pažeidimo akto forma)

KELIŲ PRIEŽIŪROS PAŽEIDIMO AKTAS

20 m.d. Nr.

Vadovaujantis sutartimi Nr., KPV PN ir Kelių priežiūros kontrolės ir atsiskaitymo tvarkos apraše pateikiamais nurodymais, patikrinta valstybinės reikšmės kelių būklė ir techninės priežiūros kokybė bei nustatyta:

Kelio Nr.	Kelio pavadinimas	Tiksli pažaidos vieta, km	Užfiksuoto kelių priežiūros reikalavimo pažeidimo aprašymas	Kelių priežiūros reikalavimų kodas*	Pažeidimo fiksavimo momentas	Piniginė išskaita, Eur	Pažeidimo ištaisymo terminas	AB „Kelių priežiūra“ atsakingas padalinys, teritorija

Pastaba:

* Kelių priežiūros reikalavimų kodas, kuris pateikiamas Nuolatinės kelių priežiūros pažeidimo atveju – tai didžioji raidė, žyminti kelių priežiūros normatyvų grupes (B – bendrieji kelių priežiūros normatyvai; Ž – kelių priežiūros žiemą normatyvai; A – apželdintų plotų priežiūros normatyvai ir Š – priežiūros normatyvai kelio zonų švarumui) ir skaičių seka, kurių pirmieji trys atitinka kelio elemento (jo dalies) numerį (pagal KPV PN), o skaičiai po brūkšnelio žymi nustatyto KPV PN reikalavimo numerį.

LAKD arba jos įgaliotas subjektas
(Kelių techninis prižiūrėtojas)

parašas

pareigos, vardas ir pavardė

Bendrovės įgaliotas subjektas

parašas

pareigos, vardas ir pavardė

F2

NUOLATINĖS KELIŲ PRIEŽIŪROS PRIĖMIMO AKTAS

1. Nuolatinės kelių priežiūros N grupė ¹⁾			
Priežiūros lygis	Kelių ruožų ilgis, km	Įkainis, Eur be PVM	Suma Eur
1 (2-jų eismo juostų)			
1 (3-jų eismo juostų)			
1 (4-ių eismo juostų)			
2 (2-jų eismo juostų)			
2 (3-jų eismo juostų)			
2 (4-ių eismo juostų)			
3 (2-jų eismo juostų)			
3 (4-ių eismo juostų)			
4 (2-jų eismo juostų)			
4 (4-jų eismo juostų)			
5 (2-jų eismo juostų)			
5Ž (2-jų eismo juostų)			
Išskaitos ²⁾			
Išskaitos dėl rekonstruojamų (taisomų) kelio ruožų ³⁾			
Iš viso 1 grupėje:			
PVM:			
Iš viso 1 grupėje su PVM:			
Išskaitos dėl Draudimo išmokų ⁴⁾			
Iš viso mokėtina suma:			

[illegible]

Iš viso 2 grupėje:				
PVM				
Iš viso su PVM				

1. Priklausomai nuo atsiskaitomojo laikotarpio nurodomas Nuolatinės kelių priežiūros N grupės veiklos žiemos (1,2,3,4,11,12 mėn.) arba vasaros (5,6,7,8,9,10 mėn.) sezono įkainiai, kurie yra pateikti Sutarties 2 priede. Įkainiai sutarties 2 priede nurodyti 2 eismo juostų (vienos važiuojamosios dalies) kelio ruožui. Esant kitam eismo juostų skaičiui, įkainiai keičiami proporcingai eismo juostų skaičiui.
2. Išskaitų suma dėl KPV PN nustatytų reikalavimų pažeidimų. Išskaitos dėl Nuolatinės kelių priežiūros N1 grupės atliekamos veiklos pridedamos prie atitinkamos Nuolatinės kelių priežiūros N grupės išskaitų sumos.
3. Išskaitų suma dėl rekonstruojamų (taisomų) valstybinės reikšmės kelių ruožų, kuriuose dalį arba visą Nuolatinę priežiūrą atlieka kelių remonto darbų rangovai.
4. Draudimo išmoka – pinigų suma, kurią žalą Bendrovės prižiūrimiems keliams arba jų elementams padariusio asmens draudikas išmoka Bendrovei.

Bendrovės atstovas:

parašas

pareigos, vardas ir pavardė

Susipažinau LAKD įgaliotas

subjektas Kelių techninis prižiūrėtojas: _____

parašas

pareigos, vardas ir pavardė

Valstybinės reikšmės automobilių kelių
prižiūros kontrolės ir atsiskaitymo
tvarkos aprašas
5 priedas

(Periodinės prižiūros priėmimo akto forma)

F2

(AB „Kelių priežiūra“ atsakingas padalinys, teritorija)

PERIODINĖS PRIEŽIŪROS PRIĖMIMO AKTAS

20 m.d. Nr.

3. Periodinė priežiūra						
Eil. Nr.	Veiklos kodas	Priežiūros veiklos ir išlaidų aprašymai	Mato vnt.	Kiekis	Kaina, Eur be PVM	
					Vieneto kaina	Iš viso
1	2	3	4	5	6	7=5×6
Išskaitos ¹⁾						
Iš viso 3 grupėje:						
PVM						
Iš viso su PVM						

1. Išskaitų suma taikoma kuomet yra nesilaikoma ribinių verčių ar leistinųjų nuokrypių nurodytų normatyviniuose dokumentuose. Išskaitos skaičiuojamos remiantis atitinkamuose normatyviniuose dokumentuose nustatyta tvarka.

Rezultatą priėmė^{*)}

parašas

pareigos, vardas ir pavardė

Rezultatą pridavė^{**)}

parašas

pareigos, vardas ir pavardė

^{*)} LAKD arba jos įgaliotas subjektas (Kelių techninis prižiūrėtojas)

^{**)} Bendrovės struktūrinio padalinio atsakingas darbuotojas

Valstybinės reikšmės automobilių kelių
priežiūros kontrolės ir atsiskaitymo
tvarkos aprašas
6 priedas

(Specialiųjų pavedimų priėmimo akto forma)

F2

(AB „Kelių priežiūra“)

SPECIALIŲJŲ PAVEDIMŲ PRIĖMIMO AKTAS

20 m.d. Nr.

4. Specialieji pavedimai				
Specialiųjų pavedimų veiklos ir išlaidų aprašymai	Mato vnt.	Kiekis	Kaina, Eur be PVM	
			Vieneto kaina	Iš viso
1	2	3	4	5=3×4
Iš viso 4 grupėje:				
PVM				
Iš viso su PVM				

Bendrovės atstovas:

parašas

pareigos, vardas ir pavardė

LAKD arba jos įgaliotas subjektas:

parašas

pareigos, vardas ir pavardė

Valstybinės reikšmės automobilių kelių
prižiūros kontrolės ir atsiskaitymo
tvarkos aprašas
7 priedas

F3

(Atsiskaitymo už Kelių priežiūrą pažymos forma)
ATLIKTŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS VEIKLŲ APMOKĖJIMO PAŽYMA

Užsakovas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija

Priežiūros rangovas : AB „Kelių priežiūra“ atsakingas padalinys

Apmokėjimas už 20 ____ m. _____ mėnesį

Sutartis Nr. ____yy_____

Veiklų (objektų) Nr.	Kelių priežiūros grupių veiklų (objektų) pavadinimas /kelio Nr., kelio pavadinimas, km ir kt./	Sutartinė		Nuo metų pradžios				Per ataskaitinį laikotarpį		
		Kaina, Eur	Fiz. vnt.	Veiklų arba išlaidų vertė, Eur	PVM, Eur	Iš viso, Eur	Fiz. vnt.	Veiklų arba išlaidų vertė, Eur	PVM, Eur	Iš viso, Eur
1.	Nuolatinės kelių priežiūros N grupės veikla vasaros sezono metu (5,6,7,8,9,10 mėn.)									
2.	Nuolatinės kelių priežiūros N grupės veikla žiemos sezono metu (1,2,3,4,11,12 mėn.)									
3.	Nuolatinės kelių priežiūros N1 grupės veikla									
	Iš viso :									
7000	Draudimo išskaita	x	x	Suma su „-“	x	Suma su „-“	x	Suma su „-“	x	Suma su „-“
4.	Iš viso Periodinės priežiūros veikla:									
	Iš viso :									
	Iš visų viso:									

LAKD atstovas:*)

Rangovo atstovas:**)

A.V.

*) LAKD arba jos įgaliotas subjektas

**) Bendrovės atsakingas darbuotojas

(Atsiskaitymo už Kelių priežiūrą pažymos forma)

ATLIKTOS KELIŲ PRIEŽIŪROS APMOKĖJIMO PAŽYMA

Užsakovas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija

Priežiūros rangovas : AB „Kelių priežiūra“

Apmokėjimas už 20 ____ m. _____ mėnesį

Sutartis Nr. ____yy_____

Veiklų Nr.	Kelių priežiūros grupių veiklų pavadinimas	Sutarties vertė Eur be PVM	Nuo metų pradžios			Per ataskaitinį laikotarpį		
			Veiklų arba išlaidų vertė, Eur	PVM, Eur	Iš viso, Eur	Veiklų arba išlaidų vertė, Eur	PVM, Eur	Iš viso, Eur
4.	Specialieji pavedimai							

LAKD atstovas:*)

Rangovo atstovas:**)

A.V.

*) LAKD arba jos įgaliotas subjektas

**) Bendrovės atsakingas darbuotojas

Kelio reikšmė ir vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą	Asfalto dangų pažaidų taisymas a/b mišiniais											
	Išdaužos gylis, cm , kai pagrindas nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnis							Išdaužos gylis, cm , kai pagrindas a/b sluoksnis				
	4	5	6	7	8	9	10	4	5	6	7	8
Automagistralėse, greitkeliuose ir kituose magistraliniuose keliuose, kuriuose vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą VPI > 1500 aut./parą	*	*	*	*	*	*	*	SMA 11 S su PMB	SMA 11 S su PMB	SMA 11 S su PMB	SMA 11 S su PMB	*
Magistraliniuose, krašto ir rajoniniuose keliuose, kuriuose vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą $VPI \leq 1500$ aut./parą, tačiau > 200 aut./parą	-	-	4 cm AC16 PD+3 cm AC11VS (AC8VS SMA8S)**	4 cm AC16 PD+3 cm AC11VS (AC8VS SMA8S)	5 cmAC16 PD+3 cm AC11VS (AC8VS SMA8S)	6 cmAC16 PD+3 cm AC11VS (AC8VS SMA8S)	7 cmAC16 PD+3 cm AC11VS (AC8VS SMA8S)	AC 11 VS arba SMA11S arba AC 8VS arba SMA8S	AC 11 VS arba SMA11S	AC 11 VS arba SMA11S	SMA 11 S	*
Krašto ir rajoniniuose keliuose, kuriuose vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą $VPI \leq 200$ aut./parą, tačiau > 30 aut./parą	-	-	AC16 PD	AC16 PD	AC16 PD	AC16 PD	AC16 PD	AC 11 VS arba AC 8 VS	AC 11 VS	AC 11 VS	*	*
Krašto ir rajoniniuose keliuose, kuriuose vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą $VPI \leq 30$ aut./parą	-	AC16PD	AC16 PD	AC16 PD	AC16 PD	AC16 PD	AC16 PD	AC 11 VN arba AC 8 VN	AC11VN	AC11VN	*	*
Išdaužų taisymas asfalto mišiniu, kai naudojamas asfalto išlyginamasis sluoksnis ir ant jo įrengiamas paviršiaus apdaro sluoksnis, taikomas tik krašto ir rajoniniuose keliuose, kuriuose vidutinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą $VPI \leq 200$ aut./parą.	AC11AN + apdaras	AC11 AN+ apdaras	-	-	-	-	-	AC11AN+ apdaras	-	-	-	-

*- sprendiniai derinami individualiai

** - pažaidos taisomos frezuojant esamą asfalto dangą ir dalį esamo pagrindo sluoksnio

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2023-12-29 08:46:31)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS KONTROLĖS IR ATSISKAITYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-12-28 Nr. VE-216
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Marius Švaikauskas, Generalinis direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-28 16:57:56 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-12-28 16:58:09 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Certifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-30 18:46:59–2028-06-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-28 16:58:11 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-12-29 08:46:31)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-12-29 08:46:31 atspausdino Arūnas Rutka
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-