

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
2019 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

2020-05-07 Nr. 2E-4119

Vilnius

Veiklos ataskaitoje pristatome svarbiausią informaciją apie Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcijos) veiklą, įgyvendinant jos misiją, viziją, bei 2019 metų veiklos rezultatus.

Kelių direkcijos **misija** yra kurti ir užtikrinti saugų, patogų, draugišką aplinkai, išmanų susisiekimą Lietuvos keliais.

Kelių direkcijos **vizija** – moderni, saugi, draugiška aplinkai, greita, patogi susisiekimo infrastruktūra visuomenei.

Vertybės – įgyvendindama savo misiją, Kelių direkcija savo veikloje vadovaujasi šiomis vertybėmis:

- orientacija į klientą (kliento lūkesčių tenkinimas);
- profesionalumas (savo darbo išmanymas ir nuolatinis tobulėjimas);
- tęstinumas (atsakingas veiklos planavimas ir jos įgyvendinimas);
- atsakomybė (bendra atsakomybė ir kiekvieno darbuotojo atskirai už veiklos rezultatų pasiekimą);
- pažangumas (inovacijų paieška ir jų diegimas);
- skaidrumas (vieša ir aiški veikla).

Kelių direkcija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigta biudžetinė įstaiga, kurios savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Pagrindiniai Kelių direkcijos veiklos tikslai, numatyti Kelių direkcijos nuostatuose, yra:

- įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros valstybės politiką;
- įgyvendinti saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką;
- organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą.

Lėšos nuostatuose numatytų veiklų vykdymui Kelių direkcijai yra skiriamos ir administruojamos Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

Pagrindinės Kelių direkcijos veiklos kryptys (funkcijų grupės) yra šios: valstybinės reikšmės kelių ir jų statinių plėtra; valstybinės reikšmės kelių (jų statinių) priežiūra; valstybinės reikšmės kelių valdymas; inžinerinių ir švietėjiškų priemonių įgyvendinimas gerinant saugų eismą valstybinės reikšmės keliuose; intelektinių transporto sistemų valstybinės reikšmės keliuose diegimas; kelių, eismo ir viešojo transporto kelionių duomenų valdymas; vietinės reikšmės kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo dalinio finansavimo administravimas; norminių ir norminių-normatyvinių teisės aktų išleidimas, kitų specialiųjų funkcijų vykdymas ir specialiųjų funkcijų administravimas; bendrųjų funkcijų administravimas.

Kelių direkcijos veikla organizuojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintais metiniais veiklos planais, kuriuos vykdant įgyvendinami atitinkamų biudžetinių metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginio veiklos plano programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ tikslai ir uždaviniai.

Kelių direkcijos įgyvendinama programa (toliau – Programa) – Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas. Valstybės biudžeto asignavimai, patvirtinti Programos įgyvendinimui 2019 m., pateikiami 1 lentelėje.

Valstybės biudžeto asignavimai susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimui

SKIRTI VALSTYBĖS BIUDŽETO ASIGNAVIMAI 2019 m.	Planuoti panaudoti asignavimai (tūkst. Eur)*	Planuoti panaudoti asignavimai (patikslinti) (tūkst. Eur)	Faktiškai panaudoti asignavimai (tūkst. Eur)	Panaudojimo %
IŠ VISO (be užšaldytų lėšų):	475 264	561 008	497 599	89
iš jų:				
ES lėšos****	26 101	26 101	17 156	66
Valstybės biudžeto lėšos (be „užšaldytų“ lėšų)***	449 163	534 907**	480 443	90*****
„Užšaldytos“ lėšos, kurių nebuvo galima naudoti 2019 m.	26 498	26 498	-	negalėjo būti naudojamos

Pastabos ir paaiškinimai:

* lėšos nurodytos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. sausio 29 d. įsakymu Nr. 3-52 patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2019–2021 metų strateginiame veiklos plane ir skirtos Kelių direkcijai.

** lėšos nurodytos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. kovo 20 d. nutarimu Nr. 269 patvirtintoje Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo lėšų naudojimo 2019 metų sąmatoje.

*** - neįtrauktos lėšos, skirtos VšĮ Transporto kompetencijų agentūros vykdomai priemonei „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę, rengti pasiūlymus kelių plėtros programai ir vykdyti kitą veiklą“ numatytam finansavimui (1 800 tūkst. Eur).

**** - atsižvelgiant į pasirašytas sutartis su rangovais bei sutarčių vykdymo eigą, 2019 m. planuota panaudoti apie 20,8 mln. Eur ES struktūrinės paramos lėšų. Planas įvykdytas 83 %. Be to, 2019 m. gauta 13,2 mln. EUR lėšų iš kitų ES fondų, kurios nebuvo planuotos.

***** - faktinės įmokos į biudžetą buvo 15,7 mln. Eur mažesnės už patvirtintas KPPP sąmatoje. 2019 metų programos plano įvykdymas, eliminavus „užšaldytas“ lėšas ir įvertinus biudžeto nesurinkimą, sudaro 93 %. Be to, už 2019 metais atliktus darbus taip pat yra gauta ir iki 2019-12-31 buvo neapmokėta sąskaitų 19,3 mln. Eur sumai. Savivaldybės ir kitos institucijos nepanaudojo 11,7 mln. Eur KPPP lėšų.

KPPP sąmatos panaudojimas	Mln. EUR
KPPP sąmata 2019 m.	563,2
Nesurinkta mokesčių (akcizo)	-15,7
KPPP panaudojimas (mokėjimai)	-482,2
Likutis	65,3
Užšaldyta	-26,5
Nepanaudota vietinės reikšmės keliams	-11,7
Nepanaudota / neapmokėta Kelių direkcijos (valstybinės reikšmės keliams)	27,1

LAKD				
Rangos darbai			Sutaupytos ir panaudotos lėšos	
33,6 mln. EUR, kurie buvo nepanaudoti dėl to, kad Rangovai nesilaikė sutartyse numatytų terminų, (iš jų 1,8 mln. eurų priskaičiuotų baudų (išskaitų) ir delspinigių) bei dėl darbų vėlavimo dėl nenumatytų aplinkybių		19,3 mln. EUR, Gautos sąskaitos už atliktus darbus 2019 metais, bet neapmokėtos 2019 m.	3,8 mln. EUR, kurie buvo sutaupyti perėmus elektroninių vinječių platinimo administravimą	69 mln. EUR, sutaupyti per viešuosius pirkimus (382 mln. EUR planas, 313 mln. EUR nupirkti)
25,8 mln. EUR		0 mln. EUR	3,8 mln. EUR	69 mln. EUR
Panaudota				
6,0 mln. EUR	1,8 mln. EUR	19,3 mln. EUR	0 mln. EUR	0 mln. EUR
Nepanaudota				
Viso LAKD nepanaudota KPPP lėšų 27,1 mln. EUR				

2019 metais iš bendros Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti skirtos lėšų sumos buvo užšaldyta (t. y. draudžiama naudoti) 26,5 mln. Eur lėšų, skirtų kelių priežiūrai ir plėtrai, suma, todėl minėtos lėšos negali būti vertinamos kaip nepanaudotos.

2019 metais iš Kelių priežiūros ir plėtros programos savivaldybėms ir kitoms institucijoms buvo skirta 155 mln. Eur, iš kurių jos nepanaudojo 11,7 mln. Eur.

2019 metais dėl rangovų vėlavimų atlikti darbus ar kitų objektyvių priežasčių darbų atlikimas vėlavo 33,6 mln. Eur sumai pagal Kelių direkcijos su darbų rangovais ir paslaugų tiekėjais pasirašytas sutartis. Rangovai už ne laiku ir nekokybiškai atliktus darbus sumokėjo 1,8 mln. Eur baudų (išskaitų) ir delspinigių. Kelių direkcija, laiku nustačiusi vėlavimus, ėmėsi veiksmų ir panaudojo 25,8 mln. Eur sumą įgyvendindama kitus projektus.

Už 2019 metais atliktus darbus buvo gauta ir iki 2019 m. pabaigos neapmokėta sąskaitų už 19,3 mln. Eur. Mokėjimai nebuvo atlikti 2019 metais, nes rangovai neištaisė defektų, nepateikė sutartyje numatytų dokumentų arba darbų rangovų ir paslaugų tiekėjų sąskaitos už 2019 metais atliktus darbus buvo pateiktos 2020 metais.

Kelių direkcija, 2019 metais vykdydama viešuosius pirkimus, sutaupė 69 mln. Eur: pirkimams suplanuota suma siekė 382 mln. Eur, o nupirkti suplanuotus darbus ir paslaugas pavyko už 313 mln. Eur.

Kelių direkcijai pertvarkius (perėmus) elektroninių vinječių (e. vinjetė) platinimo administravimą, 2019 metais buvo sutaupyta apie 3,8 mln. Eur. 2019 metais Kelių direkcijai e. vinječių platinimas kainavo 0,3 mln. Eur, o 2018 metais tarpininkui už platinimą buvo sumokėta 4,1 mln. Eur.

Visos 2019 metais sutaupytos lėšos buvo efektyviai panaudotos: papildomai buvo paskelbti viešieji pirkimai bei sudarytos rangos sutartys, o už atliktus darbus pagal šias sutartis buvo apmokėta 2019 metais.

Atsižvelgiant į išvardytas objektyvias aplinkybes, vykdomų 7,8 mln. Eur bendros vertės projektų, kuriuos buvo planuota įgyvendinti 2019 metais, įgyvendinimo užbaigimas perkeltas į 2020 metus.

KELIŲ DIREKCIJOS VEIKLOS FINANSAVIMAS

Kelių direkcijos įstaigai išlaikyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. kovo 20 d. nutarimu Nr. 269 patvirtintoje KPPP sąmatoje (7 p. „Valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti) buvo skirta 6,90 mln. Eur lėšų (2 lentelė). Įstaigos išlaikymo lėšos metų eigoje buvo sutaupytos ir perkeltos kelių tiesimui, rekonstravimui, priežiūrai (548,0 tūkst. Eur) ir atitinkamai iki 6,35 mln. Eur buvo sumažintas lėšų, skirtų įstaigai išlaikyti, planas (2 lentelė).

2 lentelė

Kelių direkcijos išlaikymui skirtos išlaidos ir jų panaudojimas 2019 m.

Įgyvendinamų projektų skaičius (atitinkamais metais vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas Susisiekimo ministro įsakymu)	Planas	Patikslintas planas	Faktas	Įgyvendinim o %
	27	29	29	100
VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti (tūkst. Eur)	6 900	6 352	6 144	97
IŠ VISO:				
iš jų:				
Lėšos turtui įsigyti	231	195	155	79
Lėšos darbo užmokesčiui (su Sodra)	5 706	5 297	5 252	99
Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	189			
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje / pabaigoje)	189/189	175/184	175/184	100/100

KPPP FINANSAVIMAS 2019 METAIS. EUROPOS SĄJUNGOS FINANSINĖS PARAMOS LĖŠOS

Kelių direkcija, vykdydama Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimo programą, prisideda prie Vyriausybės ir Susisiekimo ministro veiklos prioritetų įgyvendinimo. Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimo programą finansuojama KPPP ir 2014-2020 m. Europos Sąjungos (toliau – ES) struktūrinės paramos lėšomis. Šių asignavimų valdytoja yra Susisiekimo ministerija (toliau – SM).

Lietuvos Respublikos 2019 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme KPPP programai buvo skirta 477 461 tūkst. Eur. Vadovaujantis įstatymo 13 straipsnio 7 dalimi, iš KPPP lėšų buvo skirta 80 000 tūkst. Eur valstybinės reikšmės

rajoniniams keliams su žvyro danga asfaltuoti, 10 000 tūkst. Eur – vietinės reikšmės keliams su žvyro danga asfaltuoti, 15 000 tūkst. Eur – projektui „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas“, 2 500 tūkst. Eur – projektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimas ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190–6,940 km) nauja statyba“, 5 000 tūkst. Eur – projektui „Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas“, projekto vykdymo priežiūrai ir darbų atlikimui finansuoti, netaikant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 4 ir 5 dalyse nustatytų procentinių dydžių. Taip pat įstatymo 14 straipsnio 1 dalyje buvo nurodyta, kad 2019 metų mokėjimams iš KPPP skirtų lėšų nenaudotina yra 26 498 tūkst. Eur suma.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020 m. sausio 1 d.), (toliau – tvarkos aprašas), 563 205 tūkst. Eur KPPP lėšų suma (įskaitant 2018 metais KPPP skirtas nepanaudotas ir viršplanines sumas) 2019 metams Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. kovo 20 d. nutarimu Nr. 269 patvirtintoje sąmatoje buvo paskirstyta taip:

- 136 840 tūkst. Eur – tiksliniams projektams;
- 26 498 tūkst. Eur – 2019 metų mokėjimams nenaudotina suma pagal Lietuvos Respublikos 2019 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 1 dalies nuostatas;
- 399 867 tūkst. Eur – suma paskirstoma dalimis, vykdant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio nuostatas, iš jos:
 - 259 914 tūkst. Eur (65 proc. minėtos sumos) – valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti;
 - 119 960 tūkst. Eur (30 proc. minėtos sumos) – vietinės reikšmės keliams (gatvėms);
 - 19 993 tūkst. Eur (5 proc. minėtos sumos) – Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti.

DALYVAVIMAS ĮGYVENDINANT LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS PROGRAMOS PRIORITETUS

Kelių direkcija, vykdydama Lietuvos Respublikos Vyriausybės Programą (toliau – LRV Programa), prisideda prie Vyriausybės ir Susisiekimo ministro vadovaujamų sričių veiklos prioritetų įgyvendinimo.

Kelių direkcijos veikla 2019 metais, kaip ir kasmet, buvo organizuojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintais metiniais veiklos planais, kuriuos vykdant įgyvendinami atitinkamų biudžetinių metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginio veiklos plano programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ tikslai ir uždaviniai.

LRV PROGRAMOS PROJEKTŲ ĮGYVENDINIMAS 2019 M.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – LRV) patvirtintoje Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programoje ir Europos Parlamento bei Europos Tarybos patvirtintose TEN-T plėtros gairėse nurodyta, kad kelių eismo saugos didinimas ir skatinimas yra vienas iš kelių

infrastruktūros plėtros Lietuvoje prioritetų. Modernizuojant ir plėtojant šiaurės–pietų transporto koridorių, labai svarbi – transporto koridoriaus Via Baltica plėtra ir modernizavimas. Šio projekto įgyvendinimas užtikrins patogų Šiaurės Europos transporto sistemos sujungimą su Centrine ir Vakarų Europa bei Lietuvos automobilių kelių tinklo integraciją į ES šalių transporto sistemas. Kelių direkcija, investuodama ES 2014–2020 m. struktūrinės paramos ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) lėšas, aktyviai dalyvavo įgyvendinant Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2017–2019 m. strateginio veiklos plano pirmąjį strateginį tikslą „Siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius“. LRV Programos įgyvendinimo visų priemonių plano vykdymo rezultatai pateikiami 3 lentelėje.

3 lentelė

LRV Programos įgyvendinimo priemonių plano vykdymas ir 2019 m. pasiekti rezultatai

Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano prioritetai / prioritetinės kryptys / darbai / rodikliai	2019 m. planas	2019 m. įvykdymas
I PRIORITETAS. Darni, atsakinga ir sveika visuomenė		
1.5. Kryptis Aplinkos, tinkamos darniai gyventi visoms gyvybės formoms, kokybės užtikrinimas		
1.5.7. Darbas. Ekologiško ir daugiaryšio viešojo transporto sistemos sukūrimas ir tam būtinos infrastruktūros įdiegimas		
4 Veiksmas. Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo plėtra magistraliniuose keliuose		
3 Rodiklis. Įrengta greito krovimo stotelių magistraliniuose keliuose, vnt.	0	0
IV PRIORITETAS. Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra		
4.4. Kryptis. Infrastruktūros jungčių su ES plėtra		
4.4.1. Darbas. Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas		
5 Veiksmas. Automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra		
14 Rodiklis. Rekonstruota „Via Baltica“ kelio, km	11,53	11,53
4.4.2. Darbas. Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas		
1 Veiksmas. Valstybinės reikšmės rajoninių kelių su žvyro danga asfaltavimas		
16 Rodiklis. Išasfaltuota žvyrkelių, km	335*	295
2 Veiksmas. Laukinių gyvūnų apsaugos sistemos įrengimas valstybinės reikšmės keliuose		
17 Rodiklis. Įrengta gyvūnų apsaugos sistema, km	30	31
3 Veiksmas. Dviračių takų, dviračių ir pėsčiųjų takų, dviračių juostų plėtra ir rekonstravimas valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose		
18 Rodiklis. Įrengta dviračių takų, km	40	35
6 Veiksmas. Automobilių kelių duomenų elektroninės paslaugos sukūrimas		
19 Rodiklis. Sukurta pažangių viešųjų ir administracinių elektroninių paslaugų kelių transporte, vnt.	0	0
V PRIORITETAS. Saugi valstybė		

Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano prioritetai / prioritetinės kryptys / darbai / rodikliai	2019 m. planas	2019 m. įvykdymas
<u>5.4. Kryptis. Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas</u>		
5.4.5. Darbas. Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas		
2 Veiksmas. Viršsvorio ir kitų pažeidimų kontrolės sistemų įrengimas valstybinės reikšmės keliuose		
21 Rodiklis. Įrengta viršsvorio ir kitų pažeidimų kontrolės sistemų vietų, vnt.	0	0
3 Veiksmas Dinaminių eismo ženklų įrengimas		
25 Rodiklis. Įrengtos dinaminių eismo valdymo sistemų vietos, vnt.	0	0
4 Veiksmas. Sektorinio greičio kontrolės ruožų ir stacionarių radarų įrengimas		
24 Rodiklis. Įrengta greičio kontrolės priemonių, vnt.	60	0
5 Veiksmas. Žiedinių sankryžų ir šalikelio atitvarų įrengimas		
23 Rodiklis. Įrengta žiedinių sankryžų, vnt.	14	18
22 Rodiklis. Įrengta atitvarų, km	32	32

Pastaba ir paaiškinimas. * planas pateiktas pagal pirminį LRV 2017 m. kovo 13 d. nutarimą Nr. 167 ir SM2017-07-10 įsakymą Nr. 3-311

Toliau pateikiama svarbiausia informacija apie transporto koridoriaus Via Baltica plėtrą ir modernizavimą bei kitus svarbiausius 2018–2022 m. infrastruktūros plėtros projektus. Šie projektai pažymėti ir 1 paveiksle:

Svarbiausi 2018–2022 m. infrastruktūros plėtros projektai

1 paveikslas



Svarbiausi infrastruktūros projektai ir darbai, vykdyti 2019 m., įgyvendinant LRV Programos įgyvendinimo planą:

IV PRIORITETAS. Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra. 4.4. Kryptis. Infrastruktūros jungčių su ES plėtra. 4.4.1. Darbas. Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas – **Automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra** (2020 m. IV ketv.). Įvykdyta.

„Via Baltica“ (2013 m. birželio 18 d. Seimo nutarimu Nr. XII-380 buvo pripažintas valstybinės svarbos projektu) ruožų rekonstravimo darbams yra teikiama ypač didelė reikšmė dėl intensyvaus krovinių transporto priemonių srauto (vienintelis transporto koridorius šiaurės–pietų kryptimi) ir padidėjusio avaringumo, kuriam įtakos turi didelis transporto priemonių srautas, pernelyg siaura kelio važiuojamoji dalis ir kiti kelio infrastruktūros trūkumai.

Sutartis darbams atlikti Panevėžio aplinkkelio ruože nuo 10,53 iki 22,06 km su rangove AB „Panevėžio keliai“ buvo pasirašyta 2017 m. lapkričio 20 d. Pagal šią sutartį buvo atlikti šie darbai: rekonstruotas 11,53 km ilgio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio ruožas nuo 10,53 iki 22,06 km, įrengiant papildomą reversinę eismo juostą (2+1) ir jungiamuosius kelius, rekonstruotas viadukas per kelią A9 Panevėžys–Šiauliai (11,06 km), tunelinis viadukas (12,12 km) ir viadukas per geležinkelį (12,43 km), rekonstruoti tiltai per Nevėžio (11,78 km) ir Lėvens (19,26 km) upes, įrengtas tunelinis pravažiavimas (19,59 km), rekonstruoti inžineriniai tinklai, įrengtas apšvietimas ir gyvūnų apsaugos sistemos, suprojektuoti ir įrengti tuneliniai pravažiavimai ir pėsčiųjų bei dviračių takai (12,85 ir 16,14 km), taip pat greičio valdymo ir įspėjimo sistemos visame kelio A17 Panevėžio aplinkkelio ruože nuo 0,00 iki 22,06 km (24 vietose įrengti kelio informaciniai ženklai).

2019 m. liepos mėnesį baigti statybos darbai valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio ruože nuo 10,53 iki 22,06 km ir 2019 m. rugsėjo mėn. rangovui išduotas atliktų statybos darbų perdavimo statytojui (užsakovui) aktas.

2019 m. pagal sutartį buvo vykdomos specialiojo teritorijų planavimo dokumento parengimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruože nuo 56,83 iki 97,06 km.

Per 2019 m. valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km specialiojo plano rengimas buvo užbaigtas, specialusis planas nustatyta tvarka buvo paviestas, suderintas ir patvirtintas. Šis specialusis planas buvo patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. lapkričio 20 d. nutarimu Nr. 1177 „Dėl Magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožui nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstruoti procedūros pradžios“ (įsigaliojo nuo 2019 m. gruodžio 3 d.).

Šiuo nutarimu pagal patvirtinto specialiojo plano sprendinius buvo leista pradėti žemės minėtiems visuomenės poreikiams paėmimo procedūras, vadovaujantis Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nustatyta tvarka.

Kol nebuvo priimtas toks nutarimas, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto rengimas negalėjo būti pradėtas. Todėl per 2019 m. žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras buvo atlikti parengiamojo etapo darbai.

2019 m. buvo planuojama pradėti rengti valstybinės reikšmės magistralinių kelių A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ir A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai plėtros galimybių studijas. Iki 2019 m. gruodžio 31 d. buvo parengta ir suderinta techninė dokumentacija, tačiau dėl finansavimo trūkumo nebuvo inicijuota viešųjų pirkimų procedūra ir nepasirašyta paslaugų pirkimo sutartis.

Rekonstravus „Via Baltica“ padidės eismo sauga, sumažės avaringumas ir transporto priemonių naudotojų eksploatacinės išlaidos, sutrumpės kelionės laikas, bus sudarytos patogios sąlygos tiek tranzitinio, tiek ir vietinio transporto eismui.

Integruojant Lietuvos kelių transporto infrastruktūrą į ES kelių transporto infrastruktūros sistemą, saugaus eismo užtikrinimas yra prioritetinė sritis. Šiuo metu Lietuva saugaus eismo požiūriu vis dar yra padidėjusios rizikos šalis, nepaisant paskutinių kelerių metų rezultatų, kai žuvusiųjų skaičius eismo įvykiuose sumažėjo. Saugiam eismui užtikrinti reikalinga kryptinga ir nuosekli valstybės politika. Nuo 2009 m. avaringumas kelyje „Via Baltica“ yra žymiai sumažėjęs. 2018 m., palyginus su 2009 m., eismo įvykių skaičius sumažėjo 20,8 proc., žuvusiųjų eismo įvykiuose – 83,3 proc., sužeistųjų – 9,4 proc. Eismo įvykių sumažėjimą nulėmė kompleksinės priemonės: taisyklių griežtinimas, baudų už Kelių eismo taisyklių nesilaikymą didinimas bei spartus techninių priemonių diegimas. 2009–2018 m. kelyje „Via Baltica“ įvyko 534 eismo įvykiai (159 žmonės žuvo ir 698 buvo sužeisti). (4 lentelė).

Eismo įvykiai kelyje „Via Baltica“ 2009–2018* m.

4 lentelė

Kelio „Via Baltica“ ruožo pavadinimas	Iš viso (2009–2018 m.)		
	Eismo įvykiai	Žuvę	Sužeisti
A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga (9,103–66,091 km)	112	37	144
A17 Panevėžio aplinkkelis (0,00–22,249 km)	48	13	59
A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai (7,50–87,86 km)	109	32	149
A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (102,064–114,817 km)	34	4	45
A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (0,0–97,06 km)	231	73	301
„Via Baltica“ (bendras ilgis 269,41 km)	534	159	698

Pastaba ir paaiškinimas. * oficialių statistinių duomenų už 2019 metus ataskaitos parengimo datai nėra.

IV PRIORITETAS. Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra. 4.4. Kryptis. Infrastruktūros jungčių su ES plėtra. 4.4.2. Darbas. Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas – **Valstybinės reikšmės žvyrkelių ruožų asfaltavimas, jungiančių asfaltuotus kelių ruožus** (2020 m. III ketv.).Vykdoma.

2019 m. buvo atlikta ir užaktuota darbų 102,8 mln. Eur sumai, iš jų panaudota (apmokėta iki 2019 m. gruodžio 31 d.) – 94,8 mln. Eur suma, 8,0 mln. Eur liko kreditorinis įsiskolinimas (gautos, bet dar neapmokėtos sąskaitos už atliktus darbus). 2019 m. buvo išasfaltuota 295 km žvyrkelių. Pagal Lietuvos Respublikos 2019 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymą planuota panaudoti iš viso 99,3 tūkst. Eur tikslinių lėšų valstybinės reikšmės žvyrkeliams asfaltuoti.

2019 m. buvo tęsiamos asfaltuotinių valstybinės reikšmės rajoninių kelių ruožų tarp skirtingų kelio dangų („Zebrai“) programos, taip pat žvyrkelių, esančių kaimo (iki 1 tūkst. gyventojų) vietovėse ir skirtų vietiniam susisiekimui, asfaltavimo programos vykdymas. Iš viso per 2016–2019 metus išasfaltuota 1057 km žvyrkelių. Pažymėtina, kad pagal skiriamą finansavimą iš viso per 2016–2020 m. laikotarpį bus išasfaltuota 1450 km žvyrkelių.

Asfaltuojant žvyrkelių ruožus, sudaromos galimybės užtikrinti gyvenamųjų vietovių pasiekiamumą asfaltuotais keliais, gerinti šalia kelių esančių vietovių susisiekimo ir gyvenimo sąlygas, mažinti socialinius-ekonominius skirtumus regionuose, neigiamą poveikį aplinkai ir kelių priežiūros kaštus. Asfaltuojant žvyrkelių ruožus (programa „Zebrai“), užtikrinamas maršruto užbaigtumas (mažinant kelių su skirtingomis dangomis ilgį), tolygus kelio dangų pasiskirstymas rajone, taip pat rajoninio kelio tolimesnis įsijungimas į bendrą susisiekimo infrastruktūrą.

Inžinerinių saugaus eismo priemonių diegimas, intelektinių transporto sistemų ir kitų inovacijų valstybinės reikšmės keliuose plėtra.

1. Dviračių takų, dviračių ir pėsčiųjų takų, dviračių juostų plėtra ir rekonstravimas (IV PRIORITETAS. 4.4. Kryptis. 4.4.2. Darbas. Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas). Per 2019 m. įrengta 35 km takų. Pagal 2019 m. pasirašytas sutartis 2020 m. planuojama įrengti apie 64,4 km takų, todėl LRV Programa bus įgyvendintina.

2. Laukinių gyvūnų apsaugos sistemos įrengimas (IV PRIORITETAS. 4.4. Kryptis. 4.4.2. Darbas. Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas). Per 2019 m. gyvūnų apsaugos sistemų turėjo būti įrengta 30 km, o faktiškai įrengta 31 km. Pažymėtina, kad 2019 m. pasirašytos sutartys dėl kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 10 iki 95 km modernizavimo. Vykdamas šias sutartis, 2020 m. bus įrengta 121 km sistemų, todėl LRV Programa bus įgyvendinta.

3. Žiedinių sankryžų ir šalikelio atitvarų įrengimas (V PRIORITETAS. Saugi valstybė. 5.4. Kryptis. Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas. 5.4.5. Darbas. Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas). 2019 m. buvo planuojama įrengti 14 sankryžų, įrengta 18 sankryžų. Per visą laikotarpį rodiklio reikšmė sudaro 46 vnt. ir LRV Programos rodiklis viršytas 10 proc. Pažymėtina, kad per 2019 m. buvo planuota ir įrengta 32 km atitvarų. Programos reikšmė pasiekta.

4. Viršsvorio ir kitų pažeidimų kontrolės sistemų įrengimas (V PRIORITETAS. 5.4. Kryptis. 5.4.5. Darbas. Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas). Iki 2020 m. pabaigos numatoma įrengti 6 sistemas. 2020 m. priemonės įgyvendinimui trūksta apie 35 mln. Eur lėšų. Dėl lėšų trūkumo ir nepakankamo sistemos tikslumo, dėl kurio negalimas automatinis baudimas, priemonės įgyvendinimas sustabdytas.

5. Dinaminių eismo ženklų įrengimas (V PRIORITETAS. 5.4. Kryptis. 5.4.5. Darbas. Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas). 2019 m. sausio 2 d. paskelbtas greičio valdymo ir įspėjimo sistemų įrengimo (dinaminių eismo ženklų) kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože nuo 10 iki 95 km viešasis pirkimas. Dėl didelės pirkimo dokumentų pakeitimų apimties ir iš dalies pakeisto pirkimo dalies objekto, 2019 m. gegužės 31 d. pirkimas buvo nutrauktas. Pirkimas iš naujo buvo paskelbtas 2019 m. rugsėjo 7

d. Buvo gauti 4 konkursiniai pasiūlymai. Įvertinus atitikimą pirkimo sąlygoms ir sudarius nugalėtojų eilę, pirkimo procedūros tęsiamos.

6. Sektorinio greičio kontrolės ruožų ir stacionarių radarų įrengimas (V PRIORITETAS. 5.4. Kryptis. 5.4.5. Darbas. Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas). 2019 m. birželio 7 d. paskelbtas pirkimas dėl 50 vidutinio greičio kontrolės sistemų (100 įrenginių) įrengimo. Vidutinio greičio matuoklių sutartis buvo pasirašyta, tačiau, kilus teisiniam konfliktui, teismas pritaikė laikinas apsaugos priemones. Viešasis 70-ties momentinio greičio matuoklių pirkimas įvyko, sutartys su tiekėjais pasirašytos 2019 m. gruodžio mėn., vyksta projektavimo darbai. 2020 m. sausio 2 d. buvo paskelbtas pirkimas dėl 56 vidutinio greičio kontrolės ruožų (112 įrenginių) įrengimo. Iki 2020 m. pabaigos numatoma įrengti 330 priemonių.

Kelių direkcija, kaip ir kitos institucijos, įgyvendindama eismo saugos gerinimo programą „Vizija–nulis“, siekia jos pagrindinio tikslo – jokių žūčių sausumos kelių transporte ir ženklus sunkiai sužeistų eismo dalyvių skaičiaus sumažinimo.

2019 metais buvo toliau siekiama sumažinti leistino važiavimo greičio viršijimo, vairavimo esant neblaiviams ar apsvaigusiems nuo psichiką veikiančių medžiagų atvejų skaičių, atvejų, kai vairuotojai vairuodami naudojami telefonu neleistinu būdu, asmenų, kurie eidami keliu tamsiuoju paros metu nenaudoja matomumą gerinančių priemonių, skaičių, taip pat atvejų, kai automobiliu važiuojantys asmenys (keleiviai) nesėgi saugos diržų, ir sumažinti pavojingo, chuliganiško eismo dalyvių elgesio atvejų skaičių. Įgyvendintos priemonės, kad kelių infrastruktūra atitiktų nustatytus reikalavimus. Šiuo tikslu buvo parenkamos efektyvios ir praktikoje pasiteisinusios eismo saugą gerinančios priemonės, vystoma saugi kelių infrastruktūra, visapusiškai valdyta informacija apie eismo įvykius, jų priežastis, diegiamų priemonių efektyvumą ir turimos kelių infrastruktūros būklę.

Gerinant eismo saugos sąlygas valstybinės reikšmės keliuose, inžinerinės eismo saugumo priemonės ir intelektualiujų transporto sistemų (toliau – ITS) priemonės yra įgyvendinamos ne tik pagal atskirus projektus, bet taip pat kaip sudėtinė dalis vykdamas kitus kelių plėtros (tiesimo, rekonstravimo) projektus.

Kiti prioritetiniai projektai:

Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas.

Siekiant užtikrinti saugias ir patogias eismo sąlygas bei darnų judumą, 2019 m. buvo planuojama kelio ruožą Vilnius–Kaunas rekonstruoti, įrengiant inžinerines, inovatyvias technines ir programines priemones.

Kelių direkcijos vienas prioritetų – kuriant patogią, saugią ir greitą susisiekimo infrastruktūrą, vystyti automagistralių tinklą šalyje. Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože nuo Vilniaus iki Kauno yra didžiausias transporto srautas ne tik Lietuvoje, bet ir Baltijos (Latvija, Estija) šalyse. Vidutinis metinis eismo intensyvumas šioje kelio dalyje siekia apie 30 tūkst. automobilių per parą, o, pavyzdžiui, kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai vidutinis metinis eismo intensyvumas yra apie 21 tūkst. automobilių per parą.

2019 metais viena labiausiai apkrautų Lietuvos valstybinės reikšmės transporto arterijų – magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas nuo 10,000 iki 95,000 km buvo pradėtas rekonstruoti pagal automagistralėms keliamus reikalavimus. Eismo sąlygų pagerinimas ir leistino greičio padidinimas tarp dviejų didžiausių šalies miestų yra svarbus tiek kelionėms Lietuvoje, tiek ir tarptautinio susisiekimo gerinimui. Po rekonstravimo minėtu ruožu bus galima važiuoti 130 km/h greičiu vasarą ir 110 km/h greičiu žiemą. Po to, kai bus įdiegtos saugaus eismo priemonės ir atliktas atskirų kelio ruožų rekonstravimas, kelias atitiks automagistralei taikomą kategoriją.

2019 m. buvo pradėti vykdyti rekonstravimo darbai šiuose valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožuose: nuo 10,00 iki 95,00 km (5 projektai); nuo 99,03 iki 100,47 km; nuo 100,47 iki 101,79 km; nuo 101,79 iki 102,03 km (kairė pusė). Per

2019 metus buvo atlikti paruošiamieji ir žemės darbai: asfalto dangos išardymas, saugaus eismo priemonių demontavimas, medžių ir krūmų pašalinimas, išvežtas augalinis gruntas ir kt.

Pažymėtina, kad, įgyvendinant magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda projektą ruože nuo Vilniaus iki Kauno, numatoma įrengti metalinius apsauginius atitvarus skiriamosiose kelio juostose; dalyje kelio ruožų bus įrengtos tinklo tvoros nuo laukinių gyvūnų. Taip pat numatytas greitėjimo ir lėtėjimo juostų rekonstravimas, pėsčiųjų takų ir perėjų skirtingame lygyje įrengimas, greičio valdymo ir įspėjimo sistemos įrengimas, apšvietimo įrengimas bei kiti darbai.

Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas nuo 10,000 iki 95,000 km rekonstruojamas pagal penkias sutartis (projektas susideda iš 5 ruožų rekonstravimo) Kelių direkcijos pasirašytas su 2 rangovais: AB „Kauno tiltai“ tvarkys keturis ruožus, o UAB „Fegda“ – vieną. Bendra viso projekto vertė – apie 42,6 mln. Eur.

Visiems atliktiems statybos darbams, įskaitant panaudotas medžiagas, priemones bei visas jų sudedamąsias dalis, rangovai įsipareigojo suteikti 7 metų garantinį terminą. Rekonstrukciją numatyta atlikti per 15 mėnesių nuo sutarčių įsigaliojimo (į šį terminą neįskaitoma technologinė pertrauka, kuri prasideda gruodžio 15 d. ir baigiasi kitų metų kovo 15 d.).

Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo ties Kauno miestu rekonstravimas:

1. Petrašiūnų sankryža (98,1 km).

Išnagrinėjus magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo įgyvendinimo galimybes, galimus privalumus ir trūkumus, magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda skirtingų lygių Petrašiūnų sankryžos (91,1 km) rekonstravimo specialiojo plano (toliau – specialiojo teritorijų planavimo dokumentas) rengimo paslaugos (2017 m. vasario 17 d. sutartis Nr. S-82) nutrauktos šalių tarpusavio susitarimu. Sutartis nutraukta šio specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje. 2019 m. specialusis planavimas nebuvo vykdomas.

2. ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km rekonstravimas (ruožas ties PC Mega).

Sutartis dėl darbų atlikimo su rangovu buvo pasirašyta 2019 m. sausio 23 d. Sutarties terminas yra 9 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo (darbų terminas skaičiuojamas nuo 2019 m. balandžio 15 d.), taip pat suteiktas 2 mėn. laikotarpis statybos užbaigimo akto gavimui. Per 2019 metus kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 100,9 km ruožas ties Megos sankryža rekonstruotas į 6 eismo juostų I kategorijos kelią. Eismo saugumo užtikrinimui įvažiavimams į sankryžą ir išvažiavimams iš jos papildomai įrengta po dvi judėjimo juostas, kurios atskirtos saugumo salelėmis. Saugiam patekimui į šias juostas ir išvažiavimui iš jų į pagrindinį kelią įrengtos persirikiavimo juostos.

Transportui, važiuojančiam Vilnius–Klaipėda kryptimi, įrengtos 3 judėjimo juostos. Nusukimui iš pagrindinio kelio į Vytėnų gyvenvietę ir į pramogų centrą „Mega“ papildomai įrengtos dvi judėjimo juostos. Išvažiavimui iš šios sankryžos į pagrindinį kelią papildomai įrengtos naujos judėjimo juostos ir palikta galimybė tolimesniam transporto judėjimui Klaipėdos, Marijampolės, ir Domeikavos kryptimis. Išvažiavimui iš sankryžos Vilniaus kryptimi taip pat įrengtos papildomos dvi judėjimo juostos, atskirtos saugumo salelėmis.

Kairėje sankryžos pusėje pertvarkytas sankryžos jungiamasis kelias Kaunas–Vilnius kryptimi. Baigiamuosius rekonstruotos sankryžos darbus planuojama atlikti 2020 m.

3. ruožo nuo 101,79 iki 102,03 km (kairė pusė) rekonstravimas (Sargėnų išplatinimas).

Sutartis su rangovu UAB „Autokausta“ buvo pasirašyta 2019 m. gegužės 9 d., sutarties terminas – 7 mėnesiai nuo sutarties įsigaliojimo, t. y. iki 2020 m. kovo 23 d. Projekto tikslas – rekonstruoti sankryžą, praplatinant viaduką iš 3 eismo juostų į 4 eismo juostas. 2019 metais atlikti šie darbai:

- suremontuotos esamos viaduko konstrukcijos (perdangos, tarpinės kolonos, kraštinės sijos);

- išplatintas viadukas panaudojant analogiškas konstrukcijas esamoms;
- įrengta lietaus nuotekų nuvedimo nuo viaduko sistema;
- įrengtos deformacinės siūlės;
- pakeistas viaduko paklotas ir dangą;
- išplatinti ir sutvarkyti esami kūgiai po viaduku ir sutvarkytos viaduko prieigos.

4. ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas (naujo tilto per Nerį statyba, naujo viaduko per Jonavos g. statyba).

Rangos darbų sutartis įsigaliojo 2019 m. gruodžio 13 d. Preliminarus rangos darbų atlikimo terminas – ne ilgiau kaip per 18 mėn. ir ne trumpiau kaip 14 mėn. nuo pirkimo sutarties įsigaliojimo.

5. ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimas (dviejų lygių sankryžos įrengimas ties Giraite ir jungiamųjų kelių įrengimas). 2019 m. buvo parengtas statybos techninis projektas ir gautas statybą leidžiantis dokumentas.

Kelio A14 Vilnius–Utena rekonstravimas.

Magistralinis kelias A14 Vilnius–Utena yra pagrindinė eismo arterija tarp sostinės ir šiaurės rytinių Lietuvos regionų. 2018 m. gruodžio 4 d. buvo pasirašyta 19,9 mln. Eur vertės sutartis darbams atlikti su rangove – ūkio subjektų grupe. Pagal šią sutartį numatyta atlikti šiuos darbus: rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožus nuo 16,00 iki 16,87 km ir nuo 17,57 iki 20,90 km pagal kelio I kategorijos reikalavimus (4 eismo juostos), įrengti jungiamuosius kelius, nutiesti pėsčiųjų ir dviračių taką, pastatyti pėsčiųjų viaduką (16,49 km) ir požeminę perėją (18,56 km), rekonstruoti inžinerinius tinklus, įrengti apšvietimą, atraminę sieną (17,71–17,91 km) ir triukšmą slopinančias užtvaras. Įgyvendinus projektą, keliu A14 Vilnius–Utena bus galima saugiau ir greičiau pasiekti kelionės tikslą, sumažės transporto priemonių eksploatacinės išlaidos, bus sudarytos palankesnės sąlygos žmonių kelionėms ir verslo plėtrai.

2019 m. pavasarį pradėtas ir jau baigtas naujas rekonstrukcijos etapas – 4 km ilgio ruože (nuo 16-to km) magistralė išplatinta nuo 2 iki 4 eismo juostų, įrengtos inžinerinės eismo saugos priemonės. Magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena rekonstravimas itin svarbus dėl susidėvėjusios cementbetonio dangos, kuri kelia pavojų eismo saugai. Rekonstrukcijos darbai pratęsė jau anksčiau šioje magistralėje vykusius kelio platinimo darbus. Naujas išplatintas kelio ruožas yra nuo sankryžos su keliu Nr. 172 Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai iki sankryžos su keliu Nr. 108 Vievis–Maišiagala–Nemenčinė (nuo 16,00 iki 16,80 km ir nuo 17,64 iki 20,90 km). Rekonstruojant šį ruožą, kelias sustiprintas ir praplatintas nuo 2 iki 4 eismo juostų, buvusią nekokybišką cementbetonio dangą pakeitė asfaltuota kelio dangą. Eismo saugai gerinti kelyje panaikinti kairiniai posūkiai ir apsisukimai per skiriamąją juostą, nutiesti jungiamieji keliai. Pėsčiųjų ir dviratininkų saugumui pastatytas pėsčiųjų viadukas, įrengta požeminė pėsčiųjų perėja, šalia kelio nutiestas 4,4 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių takas. Be to, atnaujintame ruože įrengtas kelio apšvietimas, apsauginiai atitvarai, triukšmą slopinanti sienutė, tinklo tvoros nuo laukinių žvėrių. Ties keliu į Raudondvarį pastatytas pėsčiųjų viadukas, ties juo abejose kelio pusėse numatoma įrengti autobusų sustojimo aikšteles. Požeminė pėsčiųjų perėja įrengta magistralės 18,56-ame km, kur ties keliais į Gegliškių ir Pašilių kaimus yra autobusų stotelės.

2019 m. rugsėjo mėn. pradėtas kitas kelio A14 Vilnius–Utena rekonstrukcijos etapas, kuris vykdomas ruožuose nuo 16,80 km iki 17,64 km ir nuo 20,84 km iki 21,50 km. Šiame etape ties keliais Nr. 172 Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai ir Nr. 108 Vievis–Maišiagala–Nemenčinė bus įrengtos žiedinės sankryžos, į jas įsijungs jungiamieji keliai bei greitėjimo ir lėtėjimo juostos iš kelio A14 Vilnius–Utena.

Pažymėtina, kad pagal Kelių direkcijos parengtą ilgalaikės valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros iki 2035 m. strategiją 2019–2030 metais numatyta įgyvendinti keturis kelio A14 Vilnius–Utena rekonstravimo projektus, kurių metu planuojama atlikti betono dangos rekonstravimo ir saugaus eismo gerinimo darbus. Bendras rekonstruojamo kelio ilgis sudarys 66,632 km.

Estakados per užliejamą kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožą įrengimas.

2017 m. gruodžio 13 d. buvo pasirašyta rangos sutartis projektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamame ruože (6,190–6,940 km) naujos statybos techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas. Planuota per užliejamą kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožą įrengti 750 m ilgio gelžbetoninių konstrukcijų estakadą. Rusnės estakados ir kelio žemės sankasos sustiprinimas bei kelio konstrukcijos įrengimas yra vienas bendras projektas. Estakada baigta įrengti 2019 m. gegužės mėnesį. Taip pat buvo iš dalies įvykdyta ir antra projekto dalis – kelio ruožo Šilutė–Rusnė nuo 2,401 iki 7,363 km žemės sankasos sustiprinimas: žemės sankasos sustiprinimo darbai visiškai pabaigti, o kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo darbus, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, planuojama pabaigti ir viso projekto objektą perduoti eksploatacijai 2020 metų birželio mėn.

Įrengus estakadą, gyventojai nekludomai gali išvažiuoti iš Rusnės ir grįžti atgal, pagerėjo gyventojų susisiekimo sąlygos, gyvenimo kokybė, kelionė tapo saugesnė ir patogesnė.

Sankryžų mazgo su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 6,67 km, valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 6,04 km ir valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1903 Akademija–1-asis fortas 0,23 km rekonstravimas.

Sutartis „Sankryžų mazgo su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 6,67 km, valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 6,04 km ir valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1903 Akademija–1-asis fortas 0,23 km rekonstravimas“ su rangovu pasirašyta 2018 m. spalio 15 d., sutarties terminas – 8 mėnesiai. Darbų perdavimas užsakovui įvykdytas 2019 m. gruodžio 18 d., tačiau darbų priėmimo komisijai nustačius keletą defektų (darbai buvo atlikti ne pagal projektą), darbai buvo nepriimti ir priskaičiuoti delspinigiai už 57 dienas (laikotarpis nuo 2019 m. lapkričio 7 d. iki 2020 m. sausio 2 d.). Objektas priimtas pakartotinio priėmimo metu 2020 m. sausio 22 d.

Dabartinė šiaurinė sankryža (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 6,67 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 6,04 km) rekonstruota į turbožiedinę, o pietinė sankryža (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 6,67 km ir valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1903 Akademija–1-asis fortas) – į vienos eismo juostos žiedinę sankryžą, įrengiant išvažiavimą dešiniu posūkiu į magistralinį kelią A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai.

Rekonstruojamo kelio darbų zonoje įrengta paviršinių lietaus nuotekų surinkimo sistema, atlikta į sankryžų ribas patenkančio vandentiekio bei buitinių nuotekų tinklų rekonstravimas, atlikti esamo 10 kV kabelio perkėlimo ir apsaugojimo darbai, atlikta esamų ryšių kabelių iškėlimo ir apsaugojimo darbai. Pagal nustatytas kelio kategorijas įrengti atitinkamo apšviestumo klasės žiedų apšvietimai.

Abiejose sankryžose įrengti šaligatviai. Pėsčiųjų eismo saugumui užtikrinti įrengtos 8 saugumo salelės, trys autobusų sustojimo aikštelės, šaligatviuose įrengta neregijų vedimo sistema su signaliniais paviršiais.

Šiaurinėje sankryžoje buvo rekonstruotas buvęs pėsčiųjų ir dviračių takas. Įrengta 4,5–6,5 m aukščio ir 220 m ilgio triukšmą slopinanti sienutė.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ruožo nuo 43,222 iki 54,120 km ir tilto per Šyšos upę 50,46 km rekonstravimas.

Įgyvendinant šį projektą, sutartis su rangovu pasirašyta 2019 m. sausio 4d. Sutarties terminas buvo 9 mėnesiai, t. y. iki 2019 m. gruodžio 15 d.

Pagal sutartį rekonstruoto kelio plotis bus 10 m, asfaltbetonio danga išplatinta iki 8,0 m, įrengti 1 m pločio kelkraščiai, tose vietose, kur bus apsauginiai atitvarai – iki 1,5 m. Sutvarkyta vandens nuvedimo sistema, pakeistos pralaidos, suformuoti grioviai, rekonstruotas pakeilės

drenažas, rekonstruotos esamos nuovažos, įrengta 12 autobusų sustojimo aikštelių, pavienėms sodyboms, kur viršijamos triukšmo ribos, įrengtos triukšmą mažinančios tvoros. Taip pat rekonstruojamame ruože įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas. Saugaus eismo užtikrinimui pastatyti kelio ženklai, atliktas kelio važiuojamosios dalies ženklinimas, įrengti signaliniai stulpeliai, apsauginiai barjerai, įrengti miesto vartai ir važiuojamosios dalies susiaurinimas, perėjimų per kelią vietos pritaikytos neįgaliesiems ir neregiam, perkelti elektros ir elektroninių ryšių tinklai.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai ruožo nuo 32,27 iki 39,20 km rekonstravimas, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas ruožo nuo 32,955 iki 34,324 km rekonstravimas nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką ir paprastasis dangos remontas šio kelio ruože nuo 32,452 iki 34,324 km.

Rangovas statybos darbus pagal 2019 m. gegužės 29 d. sutartį baigė 2019 m. gruodžio 12 d. Atlikti šie darbai:

- rekonstruotas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai ruožas nuo 32,27 iki 39,20 km įrengiant žemės sankasą, pagrindo sluoksnius, asfaltbetonio dangą, sutvarkant paviršinio vandens nuvedimą;
- atliktas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas ruožo nuo 32,452 iki 34,324 km paprastasis kelio remontas. Atnaujinta kelio danga visu esamu dangos pločiu (įskaitant greitėjimo ir lėtėjimo juostas ir autobusų stotelių įvažas), sutvarkyti skersiniai kelio nuolydžiai bei kelkraščiai;
- valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas ruože nuo 32,955 iki 34,324 km nutiestas 1,403 km ilgio ir 2,50 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys ruožo nuo 5,00 iki 16,90 km ir tilto per Kruostą 8,039 km rekonstravimas.

Sutartis darbams atlikti su rangovu buvo pasirašyta 2019 m. gegužės 10 d. Pagal sutartį numatyta rekonstruoti 11,9 km ilgio valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys ruožą nuo 5,00 iki 16,90 km. Kelio ruožas rekonstruojamas pagal IV kelio kategorijos reikalavimus: numatyta 7,0 m pločio asfaltbetonio danga ir 1,0 m. pločio kelkraščiai. Rekonstravimo metu sutvarkomos esamos ir įrengiamos naujos nuovažos, autobusų sustojimo aikštelės su peronais, įrengiamas pėsčiųjų ir dviračių takas bei šaligatviai. Gyvenviečių pradžioje ir gale numatyti „miesto vartai“, saugiam greičiui užtikrinti numatyti greičio mažinimo kalneliai, iškilios sankryžos. Projekte taip pat numatytas apšvietimo tinklų rekonstravimas (esamų metalinių apšvietimo atramų, kurios trukdo kelio rekonstravimui, perkėlimas), melioracijos sistemų rekonstravimas bei tilto per Kruostą (8,039 km) rekonstravimas.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 8,250 km skirtingų lygių sankryžos (Kauno LEZ) statyba.

Pagal sutartį, kuri pasirašyta 2019 m. gegužės 15 d., nuo darbų pradžios iki 2020 m. gruodžio 20 d. atlikti šie darbai:

- įrengtos viaduko kraštinės ir tarpinės atramos;
- įrengta viaduko perdanga. Suarmuota ir užbetonuota viaduko perdanga, sutempti vielos pluošto lynai, užinjektuoti armatūros kanalai.
- įrengta atraminė siena, supilti kūgiai ir prieigos prie viaduko;
- susisiekimo dalyje atlikti paruošiamieji ardymo, krūmų kirtimo, frezavimo darbai;
- įrengta žemės sankasa, dar bus atlikti baigiamieji sankasos sutvirtinimo darbai;
- atliktas drenažas, įrengti vandens nuleidimo įrenginiai (įrengtos pralaidos ir dalis šulinių
- atlikti kelio dangos konstrukcijos įrengimo darbai (įrengtas šalčiui atsparus sluoksnis, skaldos pagrindas, pagrindo asfaltbetonio ir apatinis asfaltbetonio sluoksniai, išskyrus toje vietoje, kur nebaigta viaduko atraminė siena, nes šioje vietoje atlikti kelio dangos

konstrukcijos įrengimo darbus trukdė dar neiškelti vandentiekio ir kanalizacijos tinklai; darbai tęsiami);

- įrengti šaligatviai, atlikta didžioji autobusų sustojimo aikštelės darbų dalis, liko tik baigiamieji darbai.

Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimo investicinis projektas.

Kelių direkcija kartu su partneriais Mažeikių rajono savivaldybe ir akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendina projektą Nr. 06.2.1.-TID-V-508-0005 „Viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimas“ (toliau – Projektas „Viadukas virš geležinkelio Mažeikių m.“). Projekto „Viadukas virš geležinkelio Mažeikių m.“ finansavimo iš ES struktūrinių fondų lėšų sutartis (toliau – Projekto finansavimo sutartis) su VšĮ Centrine projektų valdymo agentūra pasirašyta 2019 m. gruodžio 2 d. Pagal minėto viaduko projekto finansavimo sutartį šiam Projektui skirta iki 7 240,5 tūkst. Eur suma, o projekto finansavimo sutarties biudžete nustatyta didžiausia galima tinkamų finansuoti išlaidų suma – 15 044, 62 tūkst. Eur.

2020 m. pradžioje projekto įgyvendinimui skirta papildomai 3 800 tūkst. Eur ES paramos lėšų.

Įgyvendinus Projektą „Viadukas virš geležinkelio Mažeikių m.“, bus sudarytos patogios susisiekimo sąlygos vietiniam bei tranzitiniam eismui, eismas taps saugesnis, sumažės eismo įvykių skaičius ir jų tikimybė, sutrumpės kelionės laikas. ES fondų investicijų pagalba bus išspręstos minėtos eismo problemos Mažeikių mieste ir pasiekti šie rezultatai: 1) bus įrengta dviejų lygių geležinkelio pervaža miesto vakarinėje dalyje, kurioje dėl didelių automobilių transporto srautų ir intensyvaus traukinių eismo vidutiniškai apie 2 valandas per parą buvo sutrikdomas susisiekimas mieste ir patiriami ekonominiai nuostoliai; 2) dviejų lygių geležinkelio pervažoje pėstieji, kaip ir automobiliai, turės galimybę saugiai ir nepertraukiamai kirsti geležinkelio bėgius. Projekto įgyvendinimas reikšmingai sumažins mirtinų eismo įvykių riziką.

2019 metais Projekto „Viadukas virš geležinkelio Mažeikių m.“ darbai buvo pradėti įgyvendinti. Nuo 2019 m. birželio mėn. yra įvykdyti šie darbai: baigiami įrenginėti poliai, betonuojami rostverkai, pamatai ir kolonos, ruošiami klojiniai atraminių sienučių betonavimui. Mažeikių mieste Algirdo gatvėje paklota dalis asfaltbetonio sluoksnio pagrindo, sudėti bortai, klojamos trinkelės, kituose ruožuose įrengiami pagrindai, klojamos požeminės komunikacijos.

Pagal pasirašytą sutartį darbus numatyta atlikti iki 2020 rugsėjo mėn., darbai gali vėluoti dėl rangovo vėlavimo ir ESO dalies darbų vėlavimo.

Lentvario geležinkelio pervažos rekonstravimo ir tunelio techninis darbo projektas bei investicijų projektas.

Kelių direkcija 2019 m. atliko parengiamuosius planavimo darbus pasirengdama pradėti įgyvendinti projektą „Lentvario geležinkelio pervažos rekonstravimas“, kuris Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. spalio 7 d. įsakymu Nr. 3-450 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gruodžio 4 d. įsakymo Nr. 3-489 „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos įgyvendinimo priemonės 06.2.1-TID-V-508 „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas“ iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų siūlomų bendrai finansuoti valstybės projektų sąrašo Nr. 1 patvirtinimo“ pakeitimo“ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. spalio 7 d. įsakymu Nr. 3-450 yra įtrauktas į ES struktūrinių fondų lėšomis siūlomų bendrai finansuoti valstybės projektų sąrašą Nr. 1.

Projekto „Lentvario geležinkelio pervažos rekonstravimas“ tikslas – vieno lygio automobilių kelio ir pėsčiųjų tako susikirtimo su geležinkeliu panaikinimas Lentvario mieste. Planuojama įgyvendinti šias veiklas – suprojektuoti ir įrengti 64,0 m ilgio tunelį po esama

geležinkelio pervaža ir esamu pervažininko postu transporto priemonėms, pėstiesiems ir dviratininkams, dvi žiedines sankryžas, pėsčiųjų ir dviratininkų viaduką, atramines sienutes.

Techninio darbo projekto parengimas užtruko dėl žemės paėmimo klausimų, specialiojo plano ir techninio darbo projekto koregavimo, o taip pat dėl techninio darbo projekto sprendinių derinimo tarp partnerių. Atsižvelgiant į techninį projekto „Lentvario geležinkelio pervažos rekonstravimas“ sudėtingumą ir į tai, kad jis planuojamas įgyvendinti su 2 partneriais – Trakų rajono savivaldybės administracija ir AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, pagal darbų grafiką, sudertą su projektuotoju, techninį darbo projektą planuojama užbaigti 2020 m. kovo mėn., atlikti projekto ekspertizę ir gauti statybos leidimą – iki 2020 balandžio mėn. pabaigos. Po to, kai bus patvirtintas techninis darbo projektas ir atlikta projekto ekspertizė bei bus gautas statybos leidimas, numatoma skelbti rangos darbų viešąjį pirkimą. Panašių techniškai sudėtingų ir su partneriais įgyvendinamų projektų įgyvendinimo patirtis rodo, kad viešasis pirkimas gali būti užbaigtas ir rangos darbų sutartis pasirašyta vidutiniškai po 6–7 mėn. nuo viešojo pirkimo paskelbimo pradžios, t. y. šio projekto „Lentvario geležinkelio pervažos rekonstravimas“ atveju – iki 2020 m. spalio mėn.

Bendrieji planiniai ir įvykdyti rodikliai

5 lentelė

2019 m. buvo planuojama nutiesti ar rekonstruoti 786 km valstybinės reikšmės kelių, pastatyti, rekonstruoti ar sutaisyti 26 tiltus, rekonstruoti 18 sankryžų, įrengti 25 km pėsčiųjų ir dviračių takų, įrengti 40 km atitvarų, įrengti 50 km gyvūnų apsaugos sistemų ir kt.	Per 2019 m. nutiesta ar rekonstruota 914 km kelių (iš jų išasfaltuota 295 km žvyrkelių, 543 km atnaujintas paviršiaus apdaras, 76 km atliktas kelių kapitalinis remontas ir rekonstravimas, nauja statyba), suremontuoti 26 tiltai, rekonstruotos 27 sankryžos, iš kurių 18 rekonstruotos į žiedines sankryžas, nutiesta 35 km pėsčiųjų ir dviračių takų, įrengta 32 km atitvarų, įrengta 31 km tinklo tvorų nuo laukinių gyvūnų.
---	---

Valstybinės reikšmės kelių priežiūra

Kelių direkcija įgyvendina priemones siekdama, kad gyventojai gautų kuo kokybiškesnes viešąsias paslaugas, kad jos būtų teikiamos greitai, skaidriai ir efektyviai. Šias nuostatas labiausiai atspindi valstybinės reikšmės keliuose atliekami kelių priežiūros darbai. Saugaus susisiektimo užtikrinimas, išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių, yra viena iš prioritetinių programos sričių. Tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, žvyro dangų profiliavimas, šienavimas, tiltų bei vandens pralaidų priežiūros darbai ir kt.

Svarbiausi Lietuvos valstybinės reikšmės keliai (kuriuose yra didžiausias eismo intensyvumas), yra prižiūrimi visą parą: tokios priežiūros sistemos veikia kelyje „Via Baltica“, keliuose A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, A2 Vilnius–Panevėžys, A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruože nuo Vilniaus iki Trakų (15,6–27 km), A19 Vilniaus pietiniame aplinkkelyje (iš viso apie 695 kilometrus). Šių magistralinių kelių važiuojamoji dalis buvo prižiūrima pagal pirmąjį priežiūros lygį žiemą ir pagal antrąjį ir trečiąjį – vasarą. Likę magistraliniai keliai žiemą prižiūrimi pagal magistralinių kelių antrąjį priežiūros lygį. Šių kelių priežiūros tarnybos šiuose keliuose budi, valo sniegą ir barsto slidumą mažinančias medžiagas nuo 4 iki 22 val. Krašto kelių važiuojamoji dalis žiemą, atsižvelgiant į eismo intensyvumą, buvo prižiūrima pagal pirmąjį, antrąjį ir trečiąjį

priežiūros lygius, vasarą visų krašto kelių visi kelio elementai buvo prižiūrimi pagal trečiąjį lygį. Rajoninių kelių, kuriuose vidutinis metinis paros eismo intensyvumas yra didesnis nei 1000 aut./parą, važiuojamoji dalis žiemą buvo prižiūrima pagal pirmąjį priežiūros lygį, kiti rajoninių kelių ruožai su asfalto danga – pagal antrąjį priežiūros lygį, likusieji rajoniniai keliai (su žvyro danga) – pagal trečiąjį priežiūros lygį. Visi kiti šių kelių elementai vasarą ir žiemą buvo prižiūrimi pagal trečiąjį priežiūros lygį. Rajoniniai keliai, prižiūrimi pagal trečiąjį priežiūros lygį žiemą, buvo barstomi tik pavojingose vietose (įkalnėse, staigiuose posūkiuose, gyvenvietėse). Rajoninių kelių, kuriais vyksta reguliarus maršrutinis keleivių ir specialiai moksleiviams (vaikams) pavėžėti pritaikytų transporto priemonių eismas, apledėjusi danga arba danga su prispausto sniego sluoksniu buvo šiurkštinama. Kelio danga gali būti šiurkštinama tik tuo atveju, jei ant dangos yra susiformavęs pakankamo storio sniego ir (arba) ledo sluoksnis, kad kelio danga nebūtų pažeista.

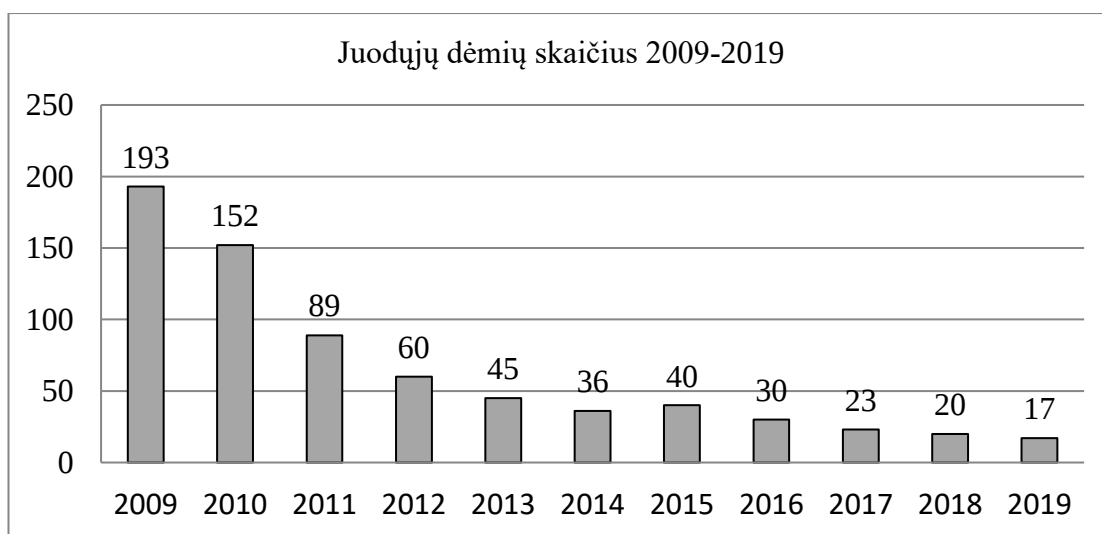
2019 metais didžioji valstybinės reikšmės kelių priežiūrai skirtų lėšų dalis panaudota valstybinės reikšmės kelių priežiūrai žiemą (59 proc.) ir nuolatinei priežiūrai vasarą (26 proc.). Periodinei kelių priežiūrai teko 15 proc. lėšų, skirtų keliams prižiūrėti. 2019 metais ir toliau buvo užtikrinamas susisiektimas išsaugant valstybinės reikšmės kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą valstybinės reikšmės keliuose.

Intelektinių transporto sistemų ir kitų inovacijų plėtra, inžinerinių eismo saugos priemonių diegimas, saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose užtikrinimas

Eismo sauga valstybinės reikšmės keliuose, palyginti su kitomis ES šalimis, vis dar išlieka vienas iš svarbiausių prioritetų. Nuoseklus darbas kasmet vykdant „juodųjų dėmių“ apžiūras ir diegiant jose inžinerines priemones duoda teigiamų rezultatų. 2019 m. sausio 1 d. Lietuvos valstybinės reikšmės keliuose buvo 17 „juodųjų dėmių“ (1 diagrama). Iš viso nuo 2009 iki 2019 m. juodųjų dėmių skaičius sumažėjo 11,4 karto, keliamas tikslas artėti prie 0 žuvusių asmenų Lietuvos keliuose. Tarpiniai tikslai – visomis diegiamomis eismo saugos priemonėmis 2020 m. sumažinti žuvusiųjų keliuose skaičių iki 148 žuvusių, 2030 m. - iki 75 žuvusių. Pagrindinės priemonės užtikrinant saugų eismą – inžinerinių eismo saugos priemonių diegimas, eismo saugos valdymas, saugios visuomenės elgsenos keliuose formavimas ir kitos.

2019 m. sausio 1 d. Lietuvos valstybinės reikšmės keliuose buvo 17 „juodųjų dėmių“. Iš viso nuo 2009 iki 2019 m. „juodųjų dėmių“ skaičius sumažėjo 11,4 karto (2007 m. – 193). „Juodųjų dėmių“ mažėjimo tendencijos pateiktos 1 diagramoje.

1 diagrama



Pastabos ir paaiškinimai. „Juodųjų dėmių“ skaičius pateiktas kiekvienų metų sausio 1 d. situacijai.

Juodoji dėmė – kelio ruožas, kuriame yra padidėjęs avaringumas ir rodikliai yra pasiekę arba viršiję ribines reikšmes.

Padidėjęs avaringumas – valstybinės reikšmės kelio ruožas yra laikomas avaringu, jei per 4 metų laikotarpį, ne ilgesniame kaip 500 m kelio ruože, įvykusių įskaitinių eismo įvykių faktinis skaičius yra ne mažesnis kaip 4.

2019 m. buvo įrengta 18 žiedinių sankryžų, nutiesta 35 km pėsčiųjų ir dviračių takų, įrengta 32 km atitvarų, 31 km gyvūnų apsaugos sistemų ir kitų priemonių.

2019 birželio 7 d. paskelbtas pirkimas dėl 50 vidutinio greičio kontrolės sistemų (100 įrenginių) įrengimo. Viešojo pirkimo sutartis pasirašyta, tačiau procedūros sustabdytos dėl teismo nagrinėjimo. Viešasis 70-ties momentinio greičio matuoklių pirkimas įvyko, sutartys su tiekėjais pasirašytos 2019 m. gruodžio mėn., vyksta projektavimo darbai. 2020 m. sausio 1 d. buvo paskelbtas pirkimas dėl 56 vidutinio greičio kontrolės ruožų (112 įrenginių) įrengimo.

Kelių direkcija 2019 m. planavo, organizavo, vykdė švietėjišką eismo saugos veiklą ir kontroliavo švietėjišką eismo saugos priemonių įgyvendinimą. Skyriuje dirbantys ir už švietėjišką veiklą atsakingi specialistai organizavo visuomenės švietimą eismo saugos klausimais, vykdė eismo saugos švietėjiškos veiklos projektus ir akcijas.

2019 m. Kelių direkcijos organizuojuose renginiuose ir akcijose apsilankė beveik 90 tūkst. žmonių. Švietėjiška veikla vykdyta visoje šalyje ir apėmė visas Lietuvos savivaldybes. Organizuotos saugaus eismo pamokos ugdymo įstaigose, globos namuose (vaikų, senelių), dienos centruose, bibliotekose ir pan., susitikimai ir bendros veiklos su miestelių ir kaimo bendruomenėmis, savivaldybių ir seniūnijų gyventojais, seniūnais, Lietuvos vyskupijų dekanatų dekanais ir parapijų dvasininkais. Bendradarbiaujant su kitų institucijų atstovais vykdytos akcijos ir organizuoti bendri renginiai, pavyzdžiui, prevencinės akcijos su apskričių vyriausiųjų policijos komisariatais ir rajonų policijos komisariatais, masinių renginių metu demonstruoti saugos diržų efektyvumo ir automobilio apšvietimą imituojantys įrenginiai.

Pagrindinės saugaus eismo švietėjiškos veiklos temos: vairuotojų skatinimas laikytis leistino ir visada rinktis saugų greitį, vairuojant nesinaudoti mobiliaisiais telefonais, nevairuoti apsvaigus, taip pat primenama, kad važiuojant visada reikia segtis saugos diržus, pėstiesiems aiškinama atšvaitų svarba ir primenama, kaip taisyklingai naudoti atšvaitus, taip pat vykdoma švietėjiška veikla ir kitomis eismo saugos temomis. Švietėjiškos veiklos metu dėmesys skirtas kiekvienai eismo dalyvių grupei (vairuotojams, keleiviams, pėstiesiems) ir įvairioms amžiaus grupėms.

2019 m. vykdyti saugaus eismo švietėjiškos veiklos projektai visos šalies mastu:

- projektas skirtas visų amžiaus grupių moksleiviams – Lietuvos mokinių konkursas – „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“. 2019 m. dalyvavo apie 60 tūkst. mokinių;
- projektas – konkursas „Eismo saugumas bendruomenėse“. 2019 metais projekte – konkurse dalyvavo 122 Lietuvos bendruomenės, kurios vienija daugiau kaip 14 000 žmonių, buvo suorganizuota apie 500 renginių;
- bendradarbiaujant su Lietuvos vyskupijomis vykdytas projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“. Projektas vykdytas 700 parapijų kartu su policija ir Lietuvos vyskupijomis).

Vilniuje, Klaipėdoje ir Panevėžyje inicijuotos ir vykdytos akcijos skirtos paminėti Saugaus eismo dieną (2019 m. balandžio 6 d.), keliaujančiųjų ir vairuotojų dieną (2019 m. rugsėjo 29 d. (paskutinis rugsėjo sekmadienis), Pasaulinę dieną žuvusiems eismo įvykiuose atminti (2019 m. lapkričio 17 d. (trečiasis lapkričio sekmadienis). Šių dienų paminėjimų metu, interaktyvių užsiėmimų pagalba per asmenines patirtis pateikta informacija apie saugų elgesį ir atsakomybę keliuose.

2019 m. visos šalies mastu paminėta Atšvaitų diena (trečiasis spalio ketvirtadienis). Akcija buvo vykdoma kartu su savivaldybėmis, seniūnijomis, socialiniais darbuotojais ir AB „Lietuvos paštas“.

2019 m. Kelių direkcija organizavo piešinių konkursą „Saugus eismas kelyje“. Šeši konkurso nugalėtojų darbai buvo perpiešti ant autobusų stotelių paviljonų. Pirmą kartą visą Lietuvą apimančiame konkurse buvo kviečiami dalyvauti visų rajonų švietimo ir ugdymo įstaigų

mokiniai, nevyriausybinių organizacijų nariai, bendruomenės. Konkurso tikslas atkreipti eismo dalyvių dėmesį į eismo saugos svarbą, skatinti visus eismo dalyvius keliuose ir gatvėse elgtis atsakingai, gerbti vieniems kitus.

2019 m. metais vykdyti visuomenės informavimo projektai saugaus eismo švietėjiškos veiklos temomis. Projektai apėmė socialinių vaizdo siužetų (2019 m. vasario – gruodžio mėn. buvo transliuojami 3-ose televizijose) ir garso klipų (2019 m. balandžio – gruodžio mėn. buvo transliuoti 5-iose radijo stotyse) transliavimą, šviečiamosios medžiagos pateikimą naujienų portaluose (2019 m. vasario-gruodžio mėn.), saugaus eismo socialinės reklamos transliavimą kino teatruose ir Vilniaus, Kauno, Klaipėdos ir Šiaulių viešajame transporte esančiuose ekranuose (2019 m. vasario – gruodžio mėn.). Saugaus eismo švietėjiškai veiklai vykdyti pasitelkti ir Kelių direkcijos administruojami socialinių tinklų profiliai (žr. 2 paveikslas).

Kelių direkcijos saugaus eismo švietėjiška veikla

AKCIJOS IR RENGINIAI:

-  Kartu su policijos komisariatais vykdytos prevencinės akcijos.
-  Organizuotos saugaus eismo pamokos ir renginiai visoje Lietuvoje.
-  Paminėta „Saugaus eismo diena“ (balandžio 6 d.), „Keliaujančiųjų ir vairuotojų diena“ (rugšėjo 29 d.), Pasaulinė diena žuvusiems eismo įvykiuose atminti (lapkričio 17 d.).



PROJEKTAI:

-  „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“. Dalyvavo apie 60 tūkst. moksleivių iš visos Lietuvos.
-  „Eismo saugumas bendruomenėse“. Dalyvavo 122 bendruomenės.
-  „Saugokime vieni kitus kelyje“ projektas vykdytas su Lietuvos vyskupijomis ir policija. Dalyvavo apie 700 šalies parapijų.
-  „Atšvaitų diena“ organizuota kartu su savivaldybėmis, seniūnijomis, socialiniais darbuotojais bei AB „Lietuvos paštas“. Renginiai įvyko visose Lietuvos seniūnijose.
-  Piešinių konkursas „Saugus eismas kelyje“. 6 autobusų stotelės užmiesčiuose išpieštos nugalėtojų piešiniais.

TEMOS:



SAUGUS GREITIS



SAUGOS DIRŽAI



VAIRAVIMO KULTŪRA



BLAIVUMAS



ATŠVAITAI

PARTNERIAI:

- SAVIVALDYBĖS IR SENIŪNIJOS
- KAIMŲ IR MIESTELIŲ BENDRUOMENĖS
- ŠVIETIMO IR UGDYMO ĮSTAIGOS
- LIETUVOS VYSKUPIJOS
- POLICIJA
- SUSISIEKIMO MINISTERIJA
- KITOS INSTITUCIJOS IR ORGANIZACIJOS

Atlikti klientų nuomonių tyrimai.

2019 m. vykdytos klientų pasitenkinimo NPS (Net Promoter Score) rodiklio tyrimo apklausos. 2019 metų antroje pusėje buvo atnaujintas apklausų metu naudojamas klausimynas. Duomenys naudojami veiklos gerinimui. Siekiant reprezentatyvių rezultatų, kiekvienam ketvirčiui suplanuota surinkti 1 000 apklausos dalyvių atsakymų.

Šių apklausų metu tyrimuose įvairiais aspektais vertinama kelių būklė bei kelių elementai, eismo dalyvių elgseną veikiantys faktoriai, saugaus eismo švietėjiška veikla, taip pat e. vinječių įsigijimo ir leidimų važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis arba sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo paslauga.

NPS rodiklio tyrimo apklausos toliau tęsiamos ir 2020 metais.

Lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams su žvyro dangą asfaltuoti, panaudojimas

6 lentelė

KPPP lėšų paskirtis	Skirta, tūkst. Eur	Panaudota, tūkst. Eur
vietinės reikšmės keliams su žvyro dangą asfaltuoti	10.000,0	9.301,6
valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų vietinės reikšmės keliams Lietuvos Respublikos aplinkos ministro nustatyta tvarka skiriama 50 procentų	2.399,0	1.176,5
pasienio vietinės reikšmės keliams Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka skiriama 13 procentų	624,0	614,9
privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams, kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministro nustatyta tvarka skiriama 37 procentai	1.775,0	1.771,5
savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu skiriama 94 procentai	112.763,0	110.176,9
vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse pagal suteiktą nakvynių viešbučiuose, poilsio įstaigose, sveikatingumo įmonėse skaičių Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu skiriama – 2 procentai	2.399,0	2.361,5
Valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (KPPP finansavimo lėšų rezervas) (iš viso KPPP rezervo lėšų 19993,0 tūkst. Eur)	19.943,0	17.451,2

Pokyčių diegimas ir įgyvendinimas 2019 m. Veiklos efektyvumo didinimas

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2019 m. liepos 10 d. pritarė pateiktam Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pertvarkymo į valstybės įmonę“ projektui, tai yra leido

pertvarkyti Kelių direkciją į valstybės įmonę. Gavus LRV leidimą, buvo parengti ir pateikti derinti atsakingoms institucijoms Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 1, 6, 9, 10, 11 ir 12 straipsnių, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo, Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 9 ir 18 straipsnių ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymų projektai (visi kartu toliau – įstatymų pakeitimų projektų paketas). Įstatymų projektų keitimo tikslas – pertvarkyti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą vykdančią biudžetinę įstaigą Kelių direkciją į valstybės įmonę, užtikrinant tinkamą valstybinės reikšmės kelių valstybinę priežiūrą, atkūrimą, plėtrą ir pakankamą valstybinės reikšmės kelių valstybinio valdymo finansavimą, taip pat, orientuojantis į lankstesnius ir pažangesnius valdymo sistemos metodus, optimizuoti, racionaliau naudoti materialinius, finansinius ir žmogiškuosius išteklius, pritraukti investicijų į transporto infrastruktūros tobulinimą bei vystymą valstybėje, užtikrinti šios įstaigos veiklos skaidrumą, efektyvumą. Įstatymų pakeitimų projektų paketas suderintas su atsakingomis institucijomis bei su išvadą teikiančia LRV kanceliarijos Teisės grupe. Įstatymų pakeitimų projektų paketas artimiausiu metu bus pateiktas svarstyti Lietuvos Respublikos Seimui 2020 m. pavasario sesijoje. Planuojama, kad Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija turėtų būti įsteigta iki 2020 m. liepos 1 d.

Siekiant modernizuoti kelių mokesčių sistemą, vadovaujantis ES direktyvomis ir kitų ES šalių pavyzdžiu, 2019 m. pradėti vykdyti parengiamieji darbai, siekiant pereiti nuo laikinės prie atstuminės elektroninės kelių mokesčių sistemos (e-tolling), atitinkančios principą „teršėjas moka – naudotojas moka“ (IV PRIORITETAS. 4.4. Kryptis. 4.4.2. Darbas – Laikinės kelių naudotojo apmokestinimo sistemos (eurovinjetė) transformavimas į atstuminę elektroninę mokesčio sistemą). Su atstuminės rinkliavos įvedimu susiję teisės aktų pakeitimų projektai bei pagrindžianti medžiaga 2019 m. buvo nagrinėjama Lietuvos Respublikos (toliau – LR) Seimo Biudžeto ir finansų komitete, taip pat parengtas projektas ir priimtas LR Vyriausybės 2018 m. birželio -20 d. nutarimas Nr. 600 „Dėl LR kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 3, 6, 9 straipsnių ir 2 priedo pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII-1250, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII-1251 ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 463 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII-1252“.

Kelių direkcija 2019 m. ir toliau intensyviai vykdė darbus pasirengdama įdiegti Kelių turto valdymo informacinę sistemą (KTVIS), kurią naudojant bus centralizuotai kaupiami ir valdomi kelių turto duomenys bei planuojamos investicijos. 2019 m. kovo 18 d. Kelių direkcijos įsakymu Nr. V-55 patvirtinti Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinės sistemos saugos politiką įgyvendinantys dokumentai. 2019 m. kovo 29 d. su tiekėju TP AIM UAB pasirašyta viešojo pirkimo sutartis Nr. S-197 „Dėl Kelių duomenų el. paslaugos sukūrimo ir įdiegimo“ ir baigtos Kelių duomenų elektroninės paslaugos sukūrimo ir įdiegimo Techninės priežiūros paslaugoms įsigyti vertinimo procedūros.

2019 m. balandžio 24 d. baigtas projekto inicijavimo etapas ir pradėti Kelių turto valdymo informacinės sistemos sukūrimo, įdiegimo analizės ir projektavimo etapo darbai. 2019 m. II pusmetį pradėtas sistemos konfigūravimo, programavimo ir mokymų pagal visus programos modulius etapas.

2020 m. planuojama sukurti elektroninio statybos darbų žurnalo paslaugą. Ši paslauga užtikrins atliktų statybos darbų eigos ir statybos darbų kokybės fiksavimą, susijusių duomenų tvarkymą bei informacijos teikimą kontroliuojančioms institucijoms. Elektroniniai žurnalai pakeis dabar naudojamus popierinius ir taps pagrindiniu kelių tiesimo proceso stebėsenos ir kontrolės mechanizmu. Juo galės naudotis ir kitų ES šalių narių vartotojai.

Taip pat svarbu pažymėti, kad 2019 metais sėkmingai toliau veikė 2018 m. sukurta elektromobilių įkrovimo stotelių duomenų paslauga. Svetainėje www.eismoinfo.lt arba mobiliojoje aplikacijoje vartotojai gali gauti informaciją apie elektromobilių įkrovimo stoteles

valstybinės reikšmės keliuose ir 17-oje savivaldybių įrengtas prieigas. Taip pat sukurtos prieigos prie elektromobilių įkrovimo prieigų WEB paslaugų. Iš čia automatizuotai teikiamus duomenis nemokamai gali naudoti programinės įrangos kūrėjai. Paslauga gali naudotis ir kitų ES šalių narių vartotojai. 2019 m. taip pat sėkmingai veikė sunkiasvorio ir (ar) didžiagabaričio transporto leidimų išdavimo elektroninė paslauga. Visas leidimo išdavimo procesas yra perkeltas į elektroninę erdvę. Sistema suteikia galimybes automatizuotai derinti važiavimo maršrutus. Suderinus važiavimą, sistema automatiškai skaičiuoja mokestį už važiavimą keliais ir el. paštu klientui pateikia mokėtiną sumą kartu su nurodymais, kaip atlikti mokėjimą. Ja gali naudotis ir kitų ES šalių narių vartotojai.

Pažymėtina, kad Kelių direkcija, perėmusi elektroninių vinječių platinimo administravimą, 2019 metais sutaupė apie 3,8 mln. Eur. 2019 metais Kelių direkcijai e. vinječių platinimas kainavo 0,3 mln. Eur, o 2018 metais tarpininkui už platinimą buvo sumokėta 4,1 mln. Eur. Atsisakius kelių e. vinječių platinimo tarpininko paslaugų ir pradėjus paslaugas vykdyti savo jėgomis, jos valstybei 2019 metais kainavo 15 kartų pigiau nei 2018 metais. Dėl efektyvesnio ir racialesnio lėšų naudojimo sutaupyta pinigų suma panaudota kelių infrastruktūros projektams vykdyti.

Kelių direkcijos personalo valdymas ir ugdymas

2019 metais Kelių direkcijos vidutinis darbuotojų skaičius buvo 183 darbuotojai (2018 m. – 175 darbuotojai). Personalo savanoriškos kaitos rodiklis sudarė 0 % (2018 m. šis rodiklis sudarė 4,7 %).

Siekdama sukurti vieningus personalo valdymo principus ir juos integruoti į kitus veiklos valdymo procesus, Kelių direkcija 2019 metais įdiegė vieną iš svarbiausių projektų – darbuotojų kompetencijų modelį ir patobulino veiklos vertinimo procesą. Taip pat Kelių direkcija nuosekliai organizavo mokymus, siekdama tobulinti bendrąsias, vadybines ir profesines kompetencijas.

2019 m. itin daug dėmesio buvo skirta naujiems projektams:

- sukurtas naujas veiklos vertinimo procesas. Itin didelį dėmesį skyrėme vadovų įtraukimui į šį procesą. Turėjome 2 darbinės sesijas ir vadovų mokymus, siekdami tinkamai suformuoti vieningą požiūrį į vertinimo sistemą bei tobulinti grįžtamojo ryšio pateikimo ir priėmimo įgūdžius;
- išgrynintos kompetencijos (bendrosios, vadovavimo ir profesinės), integruotos į veiklos vertinimą;
- sukurta nauja atlygio politika, kurios tikslas – subalansuoti naudas visiems. Darbuotojams turi būti aišku kaip ir už ką gali augti jų atlyginimas. Todėl šiais metais dalyvavome Lietuvos atlyginimų rinkos tyrime;
- sudaryta vieninga pareigybių lygių struktūra, pagal tarptautinėje rinkoje pripažintą ir plačiai taikomą Hey group metodologiją, kuri bus pagrindas naujai atlygio politikai;
- sukurtas atlygio biudžeto valdymo įrankis, skirtas atlygio fondo planavimui, sudarymui, pakėlimų peržiūrai bei darbuotojų vidinei komunikacijai;
- parengta pretendentų vertinimo metodika, į kurią taip pat integruotas kompetencijų modelis.

2019 m. buvo atliekami Kelių direkcijos darbuotojų mikroklimatui įtaką darančių veiksmų tyrimai bei diegiamos svarbios darbuotojams priemonės. Viena iš jų – sveikatingumo projektas „Įmonių darbuotojų psichikos sveikatos kompetencijų didinimas“.

Kelių direkcija yra viena iš 10 pirmųjų Vilniuje veikiančių valstybinių institucijų, dalyvavusių Psichikos sveikatos kompetencijų didinimo įmonėse veiklose. Šio projekto tikslas – ugdyti darbuotojų kompetencijas, reikalingas mažinti neigiamą psichosocialinių rizikos veiksnių poveikį darbuotojų sveikatai, gerinti psichosocialinę aplinką įmonėse ir stiprinti darbuotojų psichikos sveikatą. Projekto veiklose dalyvavo darbo grupė, sudaryta iš 20 darbuotojų. Veiklas sudarė 6 susitikimai po 4 valandas.

Šio projekto metu Kelių direkcijoje pradėti diegti „Streso darbe valdymo standartai“. Siekiant pagerinti psichosocialines darbo sąlygas ir bendradarbiavimo kultūrą Kelių direkcijoje

buvo atlikti antrasis ir dalis trečiojo standarto diegimo etapų – duomenų rinkimas ir problemų ištyrimas bei sprendimų paieška, t. y. atliktas streso darbe vertinimo tyrimas.

Taip pat buvo atliktas darbuotojų įsitraukimo, orientuoto į vidinio teisingumo ir motyvacijos skatinimo, tyrimas. Tyrimo rezultatai parodė, kad darbuotojai palaiko pokyčius ir nori augti, organizacijoje dirba tinkami žmonės, darbuotojai mėgsta tai, ką daro, turi laisvės darbe kokybiškai organizuoti savo veiklą, sudarytos sąlygos kurti, augti ir plėsti profesines atsakomybių ribas. Taip pat šio tyrimo pagalba buvo identifikuoti darbuotojų lūkesčiai saugios ir motyvuojančios darbo aplinkos kūrimui. Atsižvelgdami į darbuotojų išsakytus lūkesčius, jau dabar tobuliname darbo sąlygas, sudarydami darbuotojams galimybes derinti darbą ir asmeninį gyvenimą („Darbo ir šeiminių įsipareigojimų vykdymo tvarkos aprašas“), suteikiant darbo nuotoliniu būdu bei lankstaus darbo režimo galimybes.

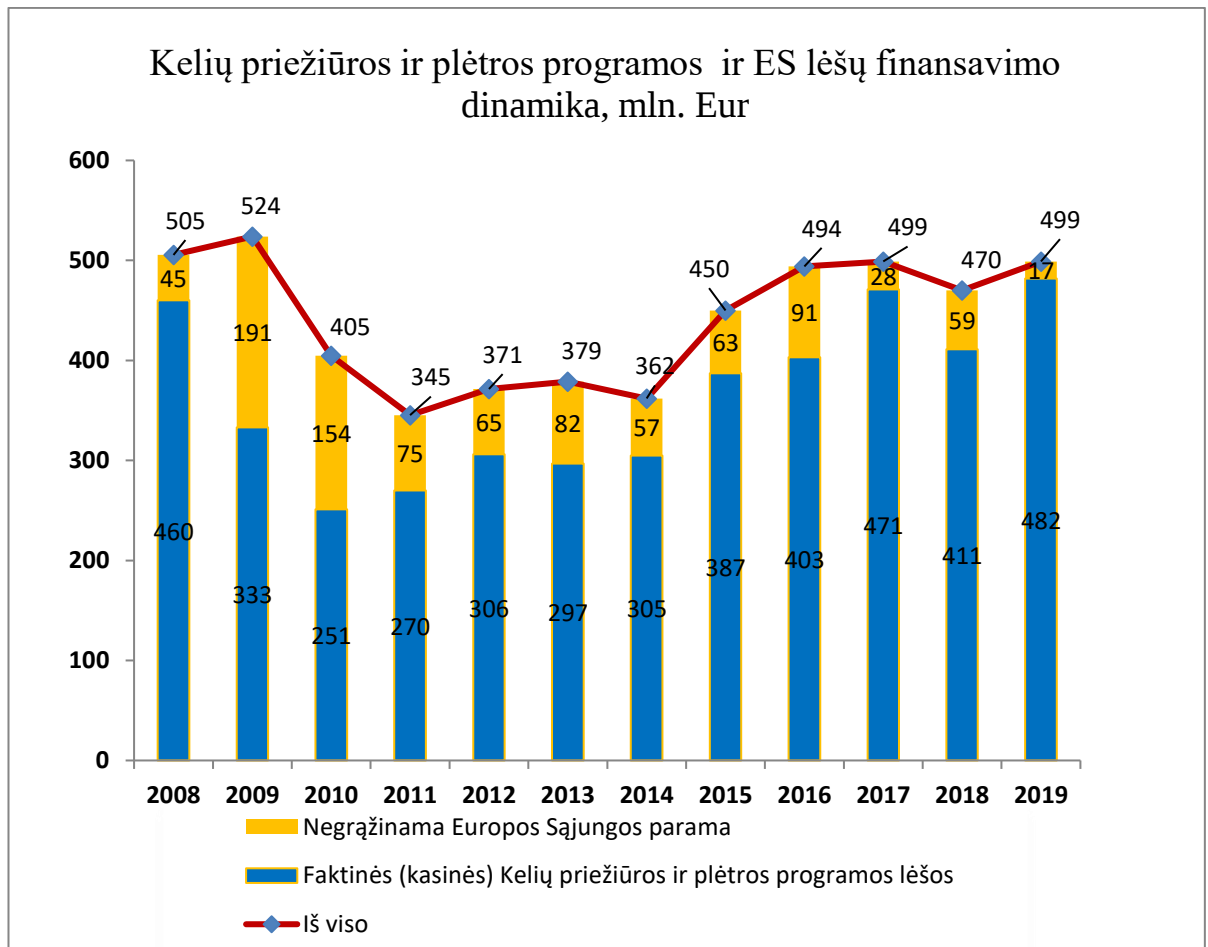
Atlikus 2019 m. veiklos analizę ir apibendrinus strateginės sesijos prioritetus ir veiklos kryptis, žmogiškųjų išteklių valdymo srityje numatyta – tobulinti vadovavimo kultūrą, kuriant sistemingą vadovų ugdymo programą ir juos apmokant, ugdant darbuotojų bendrąsias, profesines ir vadovavimo kompetencijas, pasitelkiant įvairias mokymų formas, įskaitant ir elektroninių mokymų platformos diegimą ir pritaikymą. Taip pat numatyta integruoti naujai sukurtas personalo priemones į veiklos valdymą, susiejant su įstaigos strateginiais tikslais, automatizuoti personalo valdymo procesus bei puoselėti organizacijos kultūrą, kuriant draugišką aplinką.

KPPP lėšų poreikio ir jų panaudojimo analizė

Įgyvendinant KPPP, tinkama kelių transporto infrastruktūros būklė ne tik sumažina kelių naudotojų patiriamas išlaidas, kelionės trukmę, tačiau tai yra ir saugaus eismo garantas keliuose, ir šalies, kaip tranzitinės valstybės, įvaizdžio dalis. Lietuvoje automobilių keliais pervežama daugiau nei pusė (54 proc.) visų gabenamų krovinių, o kelių sektorius itin prisideda kuriant bendrąjį vidaus produktą (kelių transportas sukuria apie 6 proc. BVP, transporto sistema – 12 proc.).

Įgyvendinant minėtą programą, siekiama darnios valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtos, užtikrinant būtiniausius gyventojų ir šalies ūkio susisiekimo poreikius, saugų eismą, valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo kokybišką priežiūrą, techninius parametrus, kokybinius rodiklius bei aplinkos ir visuomenės sveikatos apsaugą.

Toliau pateikiama diagrama, kurioje atsispindi faktinis valstybinės ir vietinės reikšmės kelių (gatvių) finansavimas iš KPPP lėšų per 2008–2019 metus.



Programos lėšų panaudojimo analizė pateikta šios ataskaitos 2-3 psl.

INFORMACIJA APIE KELIŲ DIREKCIJOS 2019 M. VEIKLOS PLANO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMĄ

Susisiekimo ministerijos strateginis tikslas, kurio įgyvendinime dalyvauja Kelių direkcija – siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius. Informacija apie 2019 m. įvykdytas priemones, veiksmus ir sukurtus produktus pateikiama 7 lentelėje.

7 lentelė

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (tūkst. Eur)			Pastabos
						Metinis planas	Įvykdyta	Įvyk.%	Patikslintas planas	Faktas	Įvyk.%	
	Tikslas: Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą											
	Rezultatas	R-01-09-01-01	Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ir sutaisytų vietinės reikšmės kelių (gatvių) su patobulintomis dangomis dalis (kaupiamoji vertė)		proc.	1,7	3,2	188				
1.	Uždavinys	01-09-01-01	Plėtoti ir prižiūrėti vietinės reikšmės kelius (gatves)		tūkst. Eur				154 904	143 298	93	
1.1.	Priemonė	01-09-01-01-02	Finansuoti iš KPPP vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrą ir priežiūrą, tūkst. Eur		tūkst. Eur				154 904	143 298	93	
1.1.1.	Produktas	P-01-09-01-01-01	Institucijų naudota vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti skirtų KPPP lėšų dalis turtui įsigyti		proc.	≥ 60,5	70,9	117				
			Įgyvendinti KPPP, skirtos vietinės reikšmės keliams finansuoti, dalį: vykdyti lėšų naudojimo pagal paskirtį priežiūrą (kontrolę), darbų kokybės kontrolės priežiūrą objektuose, finansų kontrolę.	Tiesta, rekonstruota ir taisyta vietinės reikšmės kelių (kaupiamoji vertė) (NSP – 1.10)	km	200	370	185				2019 m. suplanuota minėto vertinimo kriterijaus reikšmė – 200 km. Pagal savivaldybių pateiktas ataskaitas apie atliktų darbų apimtis 2019 m. nutiesta, rekonstruota ir sutaisyta 369,8 km vietinės reikšmės kelių. Ženklių reikšmių skirtumą galima paaiškinti pačių savivaldybių sprendimais dėl finansavimo prioritetų ir vietinės reikšmės keliams finansuoti skirtomis KPPP lėšomis.
	Tikslas: Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant											
	Rezultatas	R-01-09-02-01	Siekiamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose mažėjimas (2009 m. 100 proc. – 266 žm.) (kaupiamoji vertė)		proc.	42 (ne daugiau 112 žuvusiųjų)	42.5(žuvo 113 žmonių)	100				
	Rezultatas	R-01-09-02-02	Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ir sutaisytų valstybinės reikšmės kelių dalis (kaupiamoji vertė)		proc.	3,7	4,3	116				
1.	Uždavinys	01-09-02-01	Plėtoti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelių tinklą ir didinti eismo saugumą juose, tūkst. Eur		KPPP				380 003	337 145	89	
					ES				26 101	17 156	66	
1.1.	Priemonė	01-09-02-01-01	Vykdyti tiesimo, rekonstravimo, taisymo ir kt. valstybinės reikšmės kelių darbus, švietėjišką saugaus eismo veiklą bei diegti kelių tinkle ITS ir kitas inovacijas		KPPP				291 515	248 774	85	
					ES				26 101	17 156	66	
1.1.1.	Produktas	P-01-09-02-01-01	Vykdomos švietėjiškos saugaus eismo veiklos pastebimumas		proc.	80	80	100				
1.1.2.	Produktas	P-01-09-02-01-02	Išasfaltuota žvyrkelių, (LRV – 4.4.2)		km	335	295	88				1
1.1.3.	Produktas	P-01-09-02-01-03	Įrengta gyvūnų apsaugos sistema (LRV – 4.4.2; NSP – 4.9)		km	30	31	103				2
1.1.4.	Produktas	P-01-09-02-01-04	Įrengta dviračių takų (LRV – 4.4.2; NSP – 5.3)		km	40	35	88				3
1.1.5.	Produktas	P-01-09-02-01-05	Įrengta greito krovimo stotelių magistraliniuose keliuose (tęstinė LRV 1.5.7 darbo 4 veiksmo rodiklio siektina reikšmė; NSP – 4.8)		vnt.	0	0	0				4

1.1.6.	Produktas	P-01-09-02-01-06	Sukurta pažangių viešųjų ir administracinių elektroninių paslaugų (LRV – 4.4.2)		vnt.	0	0	0				
1.1.7.	Produktas	P-01-09-02-01-07	Įrengta viršsvorio ir kitų pažeidimų kontrolės sistemų vietų (LRV – 5.4.5)		vnt.	0	0	0				5
1.1.8.	Produktas	P-01-09-02-01-08	Įrengta žiedinių sankryžų (LRV – 5.4.5; NSP – 5.3)		vnt.	14	18	129				6
1.1.9.	Produktas	P-01-09-02-01-09	Įrengta greičio kontrolės priemonių (LRV – 5.4.5)		vnt.	60	0	0				7
1.1.10.	Produktas	P-01-09-02-01-10	Įrengta atitvarų (LRV – 5.4.5)		km	32	32	100				
1.1.11.	Produktas	P-01-09-02-01-11	Įrengtos dinaminių eismo valdymo sistemų vietos (LRV – 5.4.5; NSP – 1.14)		vnt.	0	0	0				8
1.1.12.	Produktas	P-01-09-02-01-12	Rekonstruota „Via Baltica“ kelio (LRV – 4.4.1; NSP –1.10)		km	11,53	11,53	100				9
	Veiksmai		Organizuoti valstybinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstrukcijos, taisymo darbus, teikti paraiškas ES paramai gauti, atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Tiesta, rekonstruota ir taisyta valstybinės reikšmės kelių (NSP – 1.10) (kaupiamoji vertė)	km	786	914	116				Tame skaičiujame žvyrkelių asfaltavimas ir paprastas remontas. Planas viršytas dėl provėžų tvarkymo.
				„Via Baltica“ plėtra (LRV – 4.4.1):								
				Rekonstruotas A17 Panevėžio aplinkkelio (E67) ruožas (10,53–22,06 km)	km	11,53	11,53	100				9
				Atliktas kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimo techninio projekto koregavimas (Giraitės sankryžos rekonstravimas), vykdytos viešųjų pirkimų procedūros rekonstravimo darbams įsigyti	taip/ne	taip	ne					Darbai buvo suplanuoti 2018 m. pabaigoje, tačiau užtrukus viešųjų pirkimų inicijavimo procedūroms, lėšos buvo panaudotos kitiems projektams.
				Pasirašytos sutartys su rangovais dėl kelių A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga plėtos galimybių studijų	taip/ne	taip	ne					
				Pateikti atliekamų galimybių studijų dėl kelių A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ir A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga plėtos tarpiniai rezultatai	taip/ne	taip	ne					
				Pagal sutartį vykdytos specialiojo teritorijų planavimo dokumento parengimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros kelio A5 Kaunas–	taip/ne	taip	taip					

				Marijampolė–Suvalkai ruože nuo 56,83 iki 97,06 km								
			Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas:									
				Rekonstruotas kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas nuo 100,47 iki 101,79 km	km	1,32	ne					Atsiradus papildomų darbų poreikiui (reikalingas atskirų ruožų žemės sankasos stiprinimas), projektas bus užbaigtas 2020 m.
				Pagal pasirašytas sutartis vykdyti kiti kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožų Vilnius–Kaunas rekonstravimo darbai	taip/ne	taip	taip					
				Kelio A14 Vilnius–Utena rekonstravimas								
				Rekonstruoti kelio A14 Vilnius–Utena ruožai (16,00–16,87 km ir 17,57–20,90 km)	km	4,2	ne	Kelio rekons-travimo darbų įvykdyta apie 70 proc.				Dėl AB „Litgrid“ oro linijos atramos perkėlimo darbai bus baigti 2020 m. II ketv.
				Kiti prioritetiniai projektai:								
				Rekonstruotas sankryžų mazgas su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 6,67 km, valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 6,04 km ir valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1903 Akademija–1-asis fortas 0,23 km	taip/ne	taip	taip	100				
				Rekonstruotas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 165 Šilalė–Šilutė ruožas nuo 43,222 iki 54,120 km ir tiltas per Šyšos upę 50,46 km	km	10,9	ne	Kelio rekons-travimo darbų įvykdyta apie 70 proc.				Kelio rekonstravimo darbai vykdomi, tačiau dėl papildomų grunto keitimo darbų rekonstravimo darbų pabaiga persikėlė į 2020 metus.
	Veiksmiai		Organizuoti tiltų, viadukų, estakadų statybos, rekonstravimo ir taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Statyta, rekonstruota ar taisyta tiltų (viadukų, estakadų), iš jų:	vnt.	26	26	100				
				Atlikti baigiamieji estakados per užliejamą kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožą darbai	vnt.	1	1	100				
	Veiksmiai		Organizuoti ir koordinuoti eismo saugą ir aplinkosaugą gerinančių inžinerinių priemonių	Įrengta inžinerinių greičio mažinimo priemonių	vnt.	100	3	3				Inžinerinių greičio priemonių projektavimui ir įrengimui viešojo pirkimo konkursą planuota skelbti kartu su pėsčiųjų perėjų atnaujinimo konkursu. Neįvykus viešiesiems pirkimams, inžinerinių greičio mažinimo priemonių įrengta mažiau. Priemonė tęsiama.

			įgyvendinimą valstybinės reikšmės keliuose, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras ir vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę	Įrengtos papildomos inžinerinės eismo saugumo priemonės (nereguliuojamų pėsčiųjų perėjų inžinerinis tobulinimas)	vnt.	500	0	0				Viešieji pirkimai buvo skelbti keturis kartus, tačiau neįvyko, nes pirkimo metu tiekėjai pasiūlė perkančiajai organizacijai per dideles kainas.
				Įrengtas apšvietimas kelių ruožuose arba pavojingose vietose	km	2	7	350				Apšvietimas diegiamas ypač pavojingose vietose ir sankryžose. Taip pat pabrėžtina, kad dažnai apšvietimas diegiamas sankryžose, kur jo mato vienetas neskaiciuojamas kilometrais.
					vnt.	50	175	350				
				Įrengta varliagyvių apsaugos sistemų (NSP – 4.9)	vnt.	1	1	100				
				Įrengta triukšmo užtvarų (NSP – 4.10)	km	1	1,45	145				
				Atlikta kelių saugumo auditų	vnt.	180	158	88				Saugumo auditai atliekami pagal poreikį
			Organizuoti ir koordinuoti techninių projektų kelių saugumo auditų atlikimą ir kelių saugumo poveikio vertinimą	Atlikta poveikio kelių saugumui vertinimų	vnt.	30	0	0				Poveikio kelių saugumui vertinimai atliekami pagal poreikį
				Atlikta kelių saugumo patikrinimų	km	1 700	1 154	68				Kelių saugumo patikrinimai ir tiriamų ruožų ilgis koreguojamas tiriant saugaus eismo situaciją keliuose.
			Organizuoti ir koordinuoti ITS ir kitų inovacijų projektavimą ir diegimą.	Sukurta automobilių kelių duomenų elektroninė paslauga (LRV – 4.4.2)	taip/ne	taip	ne					10
			Organizuoti normatyvinių techninių dokumentų atnaujinimą	Parengta ir patvirtinta normatyvinių techninių dokumentų naujos redakcijos / pakeitimai	vnt.	7	8	114				
				Parengti su E-tolling projekto įgyvendinimu susiję nacionaliniai teisės aktai (jų projektai). Pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus atnaujinamas investicijų projektas (LRV – 4.4.2)	taip/ne	taip	taip/ne					Teisės aktų projektai parengti ir svarstomi LR Seime.
			Vykdyti kelių mokesčių sistemos modernizavimą	Atliktas tyrimas ir parinktas efektyviausias (finansavimo ir valdymo) būdas, kaip įgyvendinti E-tolling projektą, po to, kai Kelių direkcija bus pertvarkyta į valstybės valdomą įmonę. (LRV – 4.4.2)	taip/ne	taip	taip					Teisės aktai dar nepatvirtinti LR Seime.
			Organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių matavimų atlikimą ir jų teisinį registravimą VĮ Registrų centre.	Išmatuotų ir registruotų valstybinės reikšmės kelių ilgis	km	1500	1 065	71				11
			Įgyvendinti turto valdymo efektyvumo didinimo projektus	Vykdyti darbai pagal pasirašytą Turto	taip/ne	taip	taip	100				

				valdymo sistemos diegimo sutartį								
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Vykdyti Kelių direkcijos statuso keitimo procedūras	Įgyvendintas įstaigos pertvarkymo veiksmų planas	proc.	100	100	100				LR Vyriausybė 2019 m. liepos 10 d. nutarimu Nr. 720 leido pertvarkyti Kelių direkciją į VĮ ir šiuo metu su šiuo teisinės formos pakeitimu susiję teisės aktai derinami su kompetentingomis valstybės institucijomis
	Veiksmai		Įgyvendinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos programos priemonių 2019 m. planą (užbaigtas priemonių 2018–2019 m. plano įgyvendinimas)	Įgyvendintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos programos priemonių 2019 m. planas (užbaigtas priemonių 2018–2019m. plano įgyvendinimas)	proc.	100	100	100				
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Organizuoti Lietuvoje veikiančių organizacijų atlyginimų rinkos tyrimo atlikimą (Kelių direkcijos pareigybių lygių atlygio režių nustatymui)	Sukurta vieninga Kelių direkcijos pareigybių lygių struktūra, kuri bus „pamatas“ naujai atlygio politikai formuoti keičiant Kelių direkcijos statusą.	vnt.	1	1	100				
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Numatyti rengiamos Lygių galimybių politikos įgyvendinimo priemonės	Siekiant įgyvendinti lyčių lygybės ir nediskriminavimo kitais pagrindais principus Kelių direkcijoje, parengtas Lygių galimybių įgyvendinimo priemonių planas.	vnt.	1	1	100				
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Parengti priimamo darbuotojo adaptacijos proceso ir darbo vietos paruošimo tvarką	Siekiant sukurti planingą procesą, kuris padėtų naujai priimamam darbuotojui suprasti jo darbo pobūdį ir funkcijas, užtikrinti greitą ir veiksmingą naujo darbuotojo įtraukimą ir prisitaikymą prie kolektyvo ir naujų darbo sąlygų, parengta naujo darbuotojo adaptacijos proceso ir darbo vietos paruošimo tvarka.	vnt.	1	1	100				
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Parengti nuotolinio darbo tvarkos aprašą	Siekiant gerinti darbuotojų darbo sąlygas, efektyviau organizuoti darbus bei sukurti ir įgyvendinti teisės aktų reikalavimus atitinkančius nuotolinio darbo organizavimo principus, parengtas nuotolinio darbo tvarkos aprašas	vnt.	1	1	100				

	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Parengti šeiminių įsipareigojimų vykdymo tvarką	Siekianti šeiminių darbuotojo įsipareigojimų gerbimo principų įgyvendinimo Kelių direkcijoje, parengta šeiminių įsipareigojimų vykdymo tvarka. (Tvarka reglamentuos pagalbos teikimą Kelių direkcijos darbuotojams, turintiems šeiminių įsipareigojimų. Šia priemone darbuotojai bus skatinami pateikti siūlymus dėl būdų, kuriais būtų galima sudaryti geresnes galimybes derinti šeiminius įsipareigojimus ir darbo pareigas.)	vnt.	1	1	100				Tvarkos projektas parengtas.
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Organizuoti Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartį įsitraukimo tyrimą	Atlikus darbuotojų įsitraukimo tyrimą, identifikuoti mikroklimatą įtakojantys veiksniai, sudarytas pozityvios, įsitraukimą didinančios darbo aplinkos priemonių įgyvendinimo planas.	vnt.	1	1	100				Atlikti du tyrimai (Streso darbe vertinimo tyrimas ir darbuotojų įsitraukimo, orientuoto į vidinį teisingumą ir motyvacijos skatinimą).
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Organizuoti vertybių komunikaciją, identifikuoti Kelių direkcijos vertybes, susiejant jas prie darbuotojų asmeninių vertybių (personalo valdymo modelio diegimas)	Siekiant, kad darbuotojai žinotų, suprastų ir priimtų vertybes, būtų motyvuoti siekti šių vertybių, organizuotos diskusinės sesijos, kurių metu identifikuotos vertybės.	vnt.	10	10	100				Organizuota vertybių sesija, išgrynintos vertybės, kurios integruotos į kompetencijų modelį
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Diegti kompetencijų modelį (personalo valdymo modelio diegimas)	Įdiegtas kompetencijų modelis. Siekiant sukurti vieningą personalo valdymo sistemą, sutelkti aukščiausio lygio specialistus, kompetencijų modelis yra pagrindas šių tikslų pasiekimui ir taikomas kasdienėje personalo valdymo veikloje. Kompetencijų modelį sudaro bendrosios, vadybinės ir specifinės (profesinės kompetencijos).	vnt.	1	1	100				Įdiegtas kompetencijų modelis integruotas į veiklos vertinimo procesus
	Veiksmai		Sukurti darbo apmokėjimo sistemą	Siekiant užtikinti efektyvų Kelių	vnt.	1	1	100				

	(bendrosios veiklos efektyvumas)		(personalo valdymo modelio diegimas)	direkcijos veikos valdymą, įgyvendinant lygių galimybių politiką bei užtikrinant išorinį konkurencingumą ir vidinį teisingumą, parengta nauja atlygio politika, priderinta prie valstybės įmonės statuso. Atlygio politiką sudaro šios dalys: fiksuota atlygio dalis, kintamo atlygio politika, nepiniginio atlygio (papildomų naudų) modeliavimas.								
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Sukurti darbuotojų veiklos valdymo sistemą (personalo valdymo modelio diegimas)	Siekiant didinti Kelių direkcijos žmogiškųjų išteklių valdymo sprendimų aiškumą ir nuoseklumą, sukurta darbuotojų veiklos vertinimo sistema, kurią sudaro vertinimo kriterijai, apimantys pagrindinius veiklos rodiklius (KPI) ir kompetencijas.	vnt.	1	1	100				
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Tobulinti darbuotojų ugdymo sistemą (personalo valdymo modelio diegimas)	Atsižvelgiant į naujų personalo įrankių taikymą, patobulinta darbuotojų ugdymo sistema, priderinant ją prie naujo kompetencijų modelio ir kryptingo žmogiškųjų išteklių kompetencijų planavimo ir ugdymo.	vnt.	1	1	100				Vadovaujantis išgrynintomis kompetencijomis, atlikta mokymų poreikio analizė ir integruota į planavimo procesų
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Parengti vadovavimo gebėjimų vertinimo įrankį (personalo valdymo modelio diegimas)	Siekiant atrinkti aukščiausios kompetencijos vadovaujančius darbuotojus, parengta efektyvi vertinimo metodika, apmokyti vidiniai vertintojai, parengtas kompetencijomis grįstas struktūruoto interviu ir praktinių užduočių kompleksas.	taip/ne	taip	taip	100				
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Nustatyti prioritetines darbuotojų mokymų kryptis ir įgyvendinti Kelių direkcijos darbuotojų mokymo planą.	Dalyvavusių mokymuose, seminaruose, konferencijose darbuotojų skaičius nuo visų darbuotojų skaičiaus	proc.	≥80	įvykdyta 84 proc.	105				
	Veiksmai		Nustatyti klientų pasitenkinimo rodiklį	Atliktų klientų pasitenkinimo rodiklio	vnt.	2	4	200				

				(NPS) tyrimo apklausų skaičius								
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Tobulinti viešųjų pirkimų procedūrų planavimą ir jų įgyvendinimą	Įvykdytų (pasirašytos sutartys) viešųjų pirkimų skaičius nuo visų viešųjų pirkimų, patvirtintų Viešųjų pirkimų plane, skaičiaus	proc.	≥80	įvykdyta 81 proc.	101				
	Veiksmai (bendrosios veiklos efektyvumas)		Užtikrinti, kad siunčiamų elektroninių dokumentų skaičius nuo visų Kelių direkcijos siunčiamų dokumentų skaičiaus procentais būtų ne mažesnis nei praėjusiais metais.	Dokumentų valdymo kriterijų reikšmės geresnės nei praėjusiais metais, t. y. siunčiamų elektroninių dokumentų 5 procentais daugiau nei praėjusiais metais.	proc.	> 5	įvykdyta 13 proc.	260				
1.2.	Priemonė	01-09-02-02-01	Vykdėti privalomus ir kt. valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbus		KPPP				88 488	88 370	100	
1.2.1.	Produktas	P-01-09-02-01-13	Vidutiniai priežiūros kaštai žiemą vienam kilometrai valstybinės reikšmės kelių		Eur	2070	2185	106				
1.2.2	Produktas	P-01-09-02-01-14	Vidutiniai priežiūros kaštai vasarą vienam kilometrai valstybinės reikšmės kelių		Eur	840	889	106				
	Veiksmai		Organizuoti valstybinės reikšmės kelių taisymo, išsaugojimo darbus, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Užtaisyta išdaužų	tūkst. m²	275	233	85				
				Asfalto ir betono dangų defektų taisymas	tūkst. m²	370	215	58				Šiuos rodiklius tiksliai planuoti sudėtinga, nes darbų poreikiui didelę įtaką daro orų sąlygos.
				Atnaujinta nusidėvėjusių žvyrkelių (pažvyravimas)	km	110	84	76				
				Atnaujinta nusidėvėjusių kelkraščių	km	70	51	73				
				Atnaujinta apsauginių atitvarų	m	3 200	5 626	176				
				Atnaujinta horizontaliojo kelių ženklavimo	tūkst. m²	1 700	2 015	119				

Pastabos ir paaiškinimai: 2019 metams pateiktos Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plane numatytų rodiklių reikšmės yra patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. kovo 22 d. įsakymu Nr. 3-144. Žvyrkelių patikslintas planas pateiktas pagal pirminį LRV nutarimą ir SM 2017-07-10 įsakymą Nr. 3-311.

* *Žuvusių žmonių skaičius 2019 m. turėjo būti sumažintas iki 42 % reikšmės nuo 2009 m. žuvusiųjų skaičiaus, t. y. žuvusiųjų skaičius 2019 m. turėjo būti ne didesnis nei 112. 2019 m. Policijos departamento prie VRM duomenimis žuvo 113 žmonių. Faktinė rodiklio reikšmė, įvertinta procentais, yra artima siektai reikšmei (skirtumas sudaro 0,37 %).

Lentelėje nurodyti reikšmingesni (išorės aplinkai) Kelių direkcijos veiksmai, reikalingi įgyvendinti vykdant Programą. Kelių direkcijos veiksmai yra vykdomi visus metus, o jų įvykdymas (vertinimo kriterijų reikšmių pasiekimas) gali priklausyti, pavyzdžiui, nuo išorės ar kitų veiksnių (darbų atlikimas nuo orų sąlygų), todėl vertinimo kriterijų reikšmių planavimas nėra tikslus.

1. Per 2019 metus išasfaltuota 295 km žvyrkelių, iš viso per 2016–2019 metus išasfaltuota 1057 km žvyrkelių.
Įgyvendinant LRV Programą, iš viso 2019 m. planuota panaudoti 99,3 mln. Eur KPPP lėšų valstybiniais keliams su žvyro danga asfaltuoti, panaudota 102,8 mln. Eur, iš kurių apmokėta – 94,8 mln. Eur ir dėl 8,0 mln. Eur sumai atliktų darbų pateiktos sąskaitos, kurios bus apmokėtos 2020 metais. Atsižvelgiant į skiriamą finansavimą, iki 2020 m. pabaigos numatoma išasfaltuoti 1450 km žvyrkelių.
2. 2019 m. iš viso įrengta 31 km gyvūnų apsaugos sistemų (kintamos informacijos ženklai, kurie įspėja apie prie kelio besiantinančius gyvūnus). Kitos gyvūnų apsaugos sistemos yra įrengiamos įgyvendinant kelio rekonstravimo projektus tose vietose, kur yra nustatomas tų sistemų poreikis. Taip pat pažymėtina, kad pasirašytos sutartys dėl kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo 10–95 km modernizavimo, pagal kurias 2020 m. bus įrengta 121 km sistemų. LRV Programa bus įgyvendinta.
3. Per 2019 m. iš viso įrengta 35 km takų. Pagal pasirašytas sutartis 2020 m. planuojama įrengti 64,4 km takų. LRV Programoje nustatytą šio rodiklio reikšmę planuojama pasiekti.

4. 2019 m. birželio mėnesį Kelių direkcija priėmė sprendimą įrengti elektromobilių įkrovimo prieigą kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda šalia Vievio. Iš Energijos skirstymo operatoriaus (toliau – ESO) buvo gautos prisijungimo sąlygos ir užsakyti elektros atvedimo darbai. ESO įsipareigojo darbus atlikti per 85 dienas. 2019 metų liepos 18 d. Kelių direkcija iš rangovo (UAB „Fima“) perėmė kelyje A17 pilnas pavad. neįrengtą įkrovimo prieigos įrangą ir šiuo metu toliau vykdomos viešųjų pirkimų procedūros dėl šios įrangos įrengimo. Viešojo pirkimo pasiūlymų pateikimo terminas buvo 2019 m. gruodžio 11 d. Viešojo pirkimo pasiūlymų kaina viršijo nustatytą maksimalią kainą, todėl viešasis pirkimas bus inicijuojamas iš naujo. Planuojama pirkimus dėl trijų elektromobilių įkrovos prieigų kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda inicijuoti 2020 m. vasario mėn.

5. Iki 2020 m. pabaigos numatoma įrengti 6 sistemas. 2020 m. priemonės įgyvendinimui trūksta apie 35 mln. Eur lėšų. Dėl lėšų trūkumo ir nepakankamo sistemos tikslumo, dėl kurio negalimas automatinis baudimas, priemonės įgyvendinimas sustabdytas.

6. 2019 m. buvo planuojama įrengti 14 sankryžų, įrengta – 18 sankryžų. Per visą laikotarpį pasiekta rodiklio reikšmė sudaro 46 vnt. (planuota 42 vnt.), t. y. rodiklio pasiekimas viršytas 10 proc.

7. 2019 birželio 7 d. paskelbtas pirkimas dėl 50 vidutinio greičio kontrolės sistemų (100 įrenginių) įrengimo. Viešasis 70-ties momentinio greičio matuoklių pirkimas įvyko, sutartys su tiekėjais pasirašytos 2019 m. gruodžio mėn., vyksta projektavimo darbai. 2020 m. sausio 2 d. buvo paskelbtas pirkimas dėl 56 vidutinio greičio kontrolės ruožų (112 įrenginių) įrengimo. Iki 2020 m. pabaigos numatoma įrengti 330 priemonių. 2020 m. priemonės įgyvendinimui iki 501 vnt. trūksta apie 5 mln. Eur lėšų.

8. 2019 m. sausio 2 d. paskelbtas greičio valdymo ir įspėjimo sistemų įrengimo (dinaminių eismo ženklų) kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože nuo 10 iki 95 km viešasis pirkimas. Dėl didelės pirkimo dokumentų pakeitimų apimties ir iš dalies pakeisto pirkimo dalies objekto, 2019 m. gegužės 31 d. pirkimas buvo nutrauktas. Naujas pirkimas paskelbtas 2019 m. rugsėjo 7 d. Dėl didelės gautų klausimų apimties pasiūlymų pateikimo terminas nukeltas iki 2019 m. gruodžio 13 d. Vyksta pasiūlymų vertinimas. Sutartį su rangovu planuojama pasirašyti 2020 m. I ketv. Priemonė bus įgyvendinta.

9. 2019 m. liepos mėnesį baigti statybos darbai magistralinio kelio A17 ruože nuo 10,53 iki 22,06 km ir 2019 m. rugsėjo mėn. rangovui išduotas atliktų statybos darbų perdavimo statytojui (užsakovui) aktas. 2019 metais LRV Programoje planuotas rodiklis „Via Baltica“ plėtra – 11,53 km įvykdytas.

10. Formaliai el. statybos darbų žurnalas (toliau – ESDŽ) buvo sukurtas, tačiau praktinis naudojimas nebuvo pradėtas dėl testavimo su statybos dalyviais metu pastebėto trūkstamo funkcionalumo, kuris nebuvo numatytas pirminio pirkimo apimtyje. Dalis trūkstamo funkcionalumo buvo sukurta vykdomos sutarties apimtyje. Kadangi vykdoma sutartis baigiasi 2020 m. kovo 18 d., buvo inicijuotas papildomo funkcionalumo išplėtimo pirkimas. Ketiname skelbti naują ESDŽ priežiūros pirkimą. Šiuo metu ESDŽ planuojama pradėti naudoti 2020 m. balandžio mėn.

11. Pagal su paslaugų teikėjais sudarytas sutartis „Dėl valstybinės reikšmės kelių (statinių) ir kelio juostos žemės sklypų kadastrinių matavimų ir teisinės registracijos“ Paslaugų teikėjas surenka visus reikalingus duomenis kelio (statinio) ir kelio juostos žemės sklypų kadastrinių matavimų duomenų byloms suformuoti. Esant poreikiui rengia žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektus. Atlieka kelio statinių ir įrenginių bei kelio juostos žemės sklypų kadastrinius matavimus, suformuoja kelio juostos žemės sklypus. Kelių direkcija reikalauja, kad, atliekant valstybinės reikšmės kelių ir jų užimamų žemės sklypų kadastrinius matavimus, minimalūs kelių juostos pločiai būtų nustatomi vadovaujantis Kelių įstatymo 11 str. 1 d. nurodytais reikalavimais. Kelio juostos žemės sklypų kadastro duomenų bylos suderinamos Kelio kadastro duomenų bylos rengimo taisyklių ir Nekilnojamojo turto kadastro nuostatų nustatyta tvarka. Parengtų valstybinės reikšmės kelių juostų žemės sklypų kadastro duomenų bylų derinimo ir sprendimų priėmimo procese neretai pasitaiko (nuo paslaugos teikėjo nepriklausančios) situacijos, kurios sąlygoja didesnes laiko sąnaudas, susijusias su paruoštų žemės sklypų derinimu su Nacionaline žemės tarnyba (toliau – NŽT), dažnu atveju NŽT nederina pagal įstatymą suformuotų sklypų, tenka iš naujo nagrinėti atskiras situacijas, vyksti į vietą ir t. t.

Nors šiuo metu yra suformuotų daug žemės sklypų, bet kol nėra įregistruoti visi žemės sklypai savivaldybės teritorijoje, kelias (statinys) nėra registruojamas. Šioje ataskaitoje pateikiame tik tuos kelius (km), kurių kelio (statinio) ir kelio juostos žemės sklypų kadastrinių matavimų duomenų bylos registruotos Nekilnojamojo turto registre ir yra registro pažymėjimo išrašai.

INFORMACIJA APIE DALYVAVIMĄ TARPINSTITUCINĖSE IR KITOSE PROGRAMOSE

Kelių direkcija įgyvendina 2015–2020 m. Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programą, dalyvauja įgyvendinant 2014–2020 metų nacionalinę pažangos programą, 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programą, Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos įgyvendinimo priemonių planą, Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos tikslų ir uždavinių įgyvendinimo tarpinstitucinį veiklos planą ir kt.

Tarpinstituciniai planavimo dokumentai vykdomi pagal Kelių direkcijos veiklos plano atitinkamus punktus, kurių nuostatos sutampa su tarpinstitucinių programų, tarpinstitucinių veiklos planų ir kt. tarpinstituciniuose dokumentuose nustatytų tikslų, uždavinių ir priemonių įgyvendinimu.

GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

Darni valstybinės reikšmės kelių plėtra ir priežiūra suprantama kaip efektyvi socialinio teisingumo, ekonominio vystymosi ir aplinkosaugos aspektų sąveika. Darni valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtra gerina keleivių ir krovinių judumo automobilių keliais sąlygas ir eismo saugumą, užtikrina kelių tinklo prieinamumą gyventojams bei patikimą kelionę valstybinės reikšmės kelių tinklo naudotojams.

Dėl nepakankamo automobilių kelių sektoriaus finansavimo nebuvo pakankamai galimybių užtikrinti visavertį eismo saugumą, tinkamą kelių tinklo priežiūrą, didėjo eksploatacinės transporto priemonių išlaidos bei aplinkos tarša ir kt.

Pagrindinės rizikos, kurios turėjo įtakos programos įgyvendinimui 2019 metais, buvo susijusios su išoriniais veiksniais:

- › sudėtingomis ir nuo daugybės išorinių rinkos veiksnių priklausančiomis viešųjų pirkimų procedūromis;
- › dalies (26,5 mln. Eur) KPPP lėšų įšaldymu;
- › vykusiais bei vykstančiais teisminiais ginčais, dėl kurių užsitęsė / gali užsitęsti kai kurių projektų įgyvendinimas;
- › kitais veiksniais, turėjusiais įtakos procesų eigai.

Šios rizikos išlieka ir 2020 m. Kelių direkcija, vykdydama savo veiklą, nuolat įgyvendina visas galimas priemones atskirose veiklos srityse, kurios prisideda prie galimų rizikų valdymo.

Kelių direkcija jau pasirašė sutartį su Susisiekimo ministerija dėl dalyvavimo parengiant Susisiekimo strategiją iki 2050 metų ir pagal kompetenciją visokeriopai prisidės prie jos rengimo ir įgyvendinimo.

Strateginės veiklos gairės 2020–2035 metams

Kelių direkcija, siekdama kuo efektyviau naudoti valstybės skiriamas lėšas, 2019 m. parengė strategines veiklos gaires 2020–2035 metams, strateginį veiklos planą 2020–2022 m. ir minėto laikotarpio valstybės investicijų projektų sąrašą su planuojamomis investicijomis bei lėšų šaltiniais. Siekiant, kad Lietuvos transporto infrastruktūra atitiktų ES standartus ir klientų lūkesčius, iki 2035 m. reikia investuoti iš viso apie 11 mlrd. lėšų, o būtiniausių investicijų poreikis sudaro apie 2 mlrd. Eur. Todėl Kelių direkcijos pertvarkymas į valstybės įmonę ir atstuminės kelių rinkliavos įdiegimas sudarytų prielaidas gauti papildomų lėšų bei paspartinti būtinas investicijas į kelių infrastruktūrą.