



VĮ LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
KELIŲ DIREKCIJA

PROGRAMOS

„SUSISIEKIMO VALSTYBINĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS UŽTIKRINIMAS“ VYKDYMO 2020 M. ATASKAITA

2021 02 03



PROGRAMA:

Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas.

MISIJA:

Kurti ir užtikrinti visuomenei saugų, patogų, draugišką aplinkai, išmanų susisiekimą Lietuvos keliais.

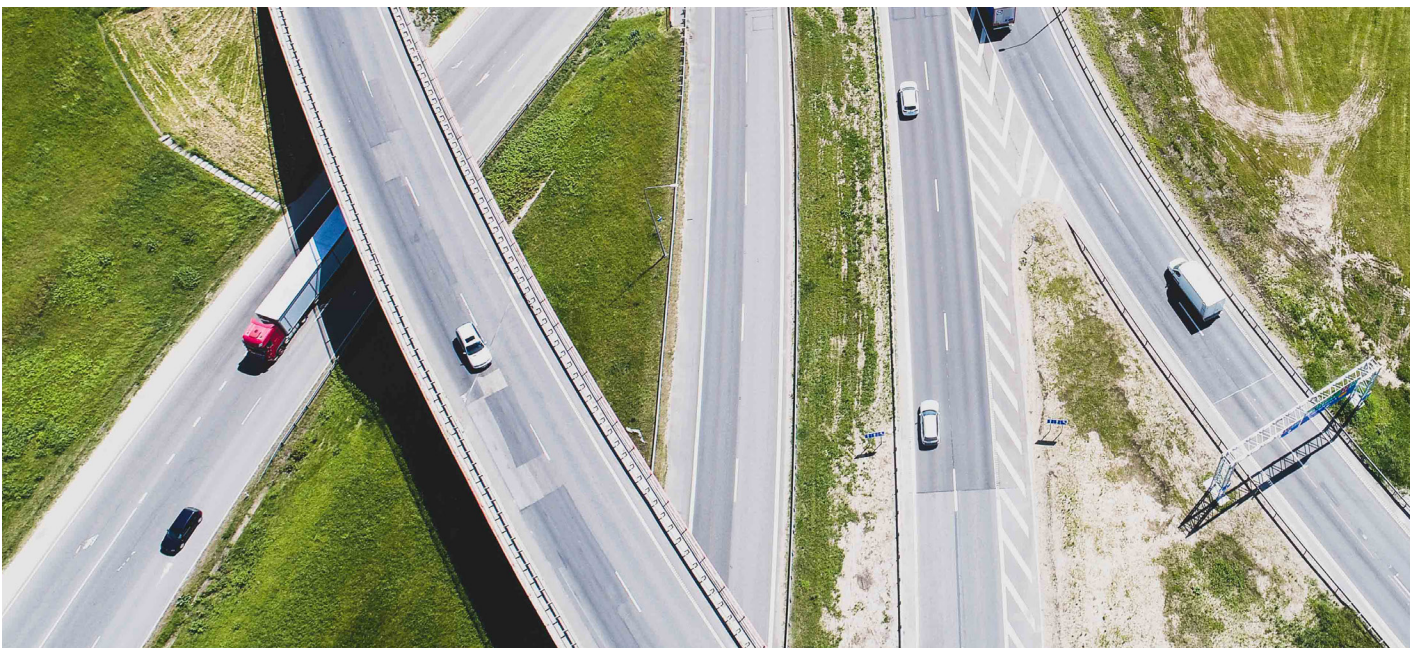
VIZIJA:

Kelių priežiūros ir plėtros kompetencijų centras, valdantis valstybinės reikšmės kelius, ir partneris kitiems kelių infrastruktūros valdytojams.

VERTYBĖS:

Įgyvendindama misiją, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija savo veikloje vadovaujasi šiomis vertybėmis:

- Orientacija į naujoves;
- Atsakomybė;
- Orientacija į kokybę;
- Komandiškumas.



INFORMACIJA APIE ESMINĮ POKYTĮ VEIKLOS TEISINĖJE FORMOJE 2020 M.:

2020 m. rugsėjo 1 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijos teisinė veiklos forma įstatymų nustatyta tvarka pakeista iš biudžetinės įstaigos į valstybės įmonės.

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigta įmonė, kurios savininko teisės ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (Steigėjas). Kelių direkcijos vizijoje įrašytas siekis tapti kompetencijų centru yra ne be pagrindo – Kelių direkcijos kaip organizacijos istorija aprėpia ilgą Lietuvos istorijos laikotarpį. Šiandieninės Kelių direkcijos veiklos istorijos pradžia galima laikyti 1918 m. gruodžio 6 d., kai buvo įsteigta Plentų, vandens kelių ir uostų valdyba ir 1921 m. kovo 2 d. buvo išleistas tuo metu naujas bendrojo naudojimo kelių ir tiltų įstatymas ir plentus prižiūrinčių tarnautojų tarnybinės taisyklės. Istorškai svarbus įvykis – 1922 m. pirmą kartą Lietuvos istorijoje parengtas 1922–1932 m. pagrindinių Lietuvos kelių plėtros planas. Lietuvai atgavus nepriklausomybę po sovietinės okupacijos, 1991 m. kovo 1 d. įsteigta Lietuvos automobilių kelių direkcija. 1993 m. kovo 12 d. pertvarkyta į biudžetinę įstaigą Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos. Paskutinis teisinės veiklos formos pakeitimas įvykdytas pernai – Kelių direkcija, 2020 m. rugsėjo 1 d. pakeitus veiklos teisinę formą, pertvarkyta iš biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos į valstybės įmonę Lietuvos automobilių kelių direkciją.

Kelių direkcija vykdo valstybės pavestą specialųjį įpareigojimą pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalyje, 7 straipsnio 1 dalyje ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 11 dalyje įtvirtintas nuostatas, taip pat planuoja išvystyti ir teikti ES standartus atitinkančias naujas paslaugas ir tuo sukurti didesnę pridėtinę vertę savo klientams – visuomenei, visiems Lietuvos valstybinių kelių infrastruktūros naudotojams ir savininkui. **Kelių direkcijos specialusis įpareigojimas, nustatytas Steigėjo Lūkesčių rašte: valstybinės reikšmės kelių valdymas bei saugių eismo sąlygų užtikrinimo organizavimas ir koordinavimas įgyvendinant eismo saugumo priemones valstybinės reikšmės keliuose.**

Pagrindiniai Kelių direkcijos veiklos tikslai, numatyti įstatuose, yra šie:

- Organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės automobilių kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą;
- Atlikti Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose įmonei nustatytas funkcijas.

Kelių direkcijos pagrindiniai tikslai, atitinkantys valstybės interesą, nustatyti savininko Lūkesčių laiške, yra šie:

- Vykdyti specialųjį įpareigojimą užtikrinti, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu tvirtinamoje Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo lėšų (toliau – KPPP) naudojimo sąmatoje numatytos lėšos būtų efektyviai panaudotos valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų.
- Vykdyti Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose Kelių direkcijai nustatytas funkcijas.
- Tenkinant viešuosius interesus, vykdyti komercinę veiklą transporto infrastruktūros srityje.

Kelių direkcija savo veiklą vystys savininko Lūkesčių rašte nurodytomis kryptimis, kurios atitiks Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų įstatymo nuostatas, Valstybinės saugaus eismo gerinimo programos „Vizija – nulis“ nuostatas, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos už-

davinius, ir jų įgyvendinimo siektini rodikliai ir reikšmės atspindės strateginiame veiklos plane.

PROGRAMOS TIKSLAI IR VEIKLOS, VYKDOMOS JUOS ĮGYVENDINANT, PASIEKTI VEIKLOS REZULTATAI

Kelių direkcijos veiklos sritys, atitinkančios valstybės interesą, yra orientuotos į valstybinės reikšmės automobilių kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą, užtikrinant sklandų krovinių ir keleivių judumą, įskatinant transporto sistemos darnumą, didinant eismo saugą ir saugumą. Kelių direkcija įgyvendina programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ (toliau – Programos) tikslus ir uždavinius – plėtoti ir modernizuoti transeuropinės, regioninės ir vietinės reikšmės kelių tinklą, užtikrinti saugų ir draugišką aplinkai eismą.

Programos tikslas – užtikrinti kelių transporto infrastruktūros priežiūrą ir plėtrą bei tinkamą ir saugų susisiekimą.

Siekiant Programos tikslo, modernizuojama valstybinės reikšmės kelių transporto infrastruktūra, kad ji atitiktų techninius standartus, krovinių ir keleivių vežimo poreikius, eismo saugos ir kitus reikalavimus, vykdomi kelių priežiūros darbai, užtikrinantys reikiamą kelio techninę ir estetinę būklę, važiavimo kokybę, saugų eismą.

Panaudojant šiam tikslui pasiekti planuojamus asignavimus, vykdomos svarbiausios veiklos ir įgyvendinami projektai, kuriais siekiama sumažinti oro taršą, užtikrinti efektyvesnį gyventojų susisiekimą, skatinti darbo jėgos mobilumą, mažinti neigiamą transporto poveikį, gerinti eismo saugumą, užtikrinti aukštą teikiamų viešųjų transporto paslaugų kokybę:

- tobulinamos kelių jungtys su pagrindinėmis magistralėmis, formuojamas reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros (kelių, pėsčiųjų, dviračių takų) tinklas;
- plėtojamas ir prižiūrimas valstybinės reikšmės kelių tinklas ir didinamas eismo saugumas juose, t. y. vykdomi valstybinės reikšmės kelių ir jų statinių projektavimo, tiesimo (statybos), rekonstravimo, taisymo, priežiūros ir kt. darbai, kelių tinkle diegiamos intelektinių technologijų sistemos (greičio kontrolės priemonės, dinaminiai eismo ženklai), įrengiami atitvarai, rekonstruojamos sankryžos, tiesiami ir rekonstruojami pėsčiųjų ir dviračių takai ir kt.;
- įgyvendinami svarbiausi valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros modernizavimo investicijų projektai: automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra, kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas, kelio A14 Vilnius–Utena rekonstravimas, valstybinės reikšmės rajoninių kelių su žvyro danga asfaltavimas bei kiti projektai;
- Žvyrkelių valstybinės reikšmės keliuose dalis, nuosekliai investuojant lėšas į šių kelių asfaltavimą, nuolat mažėja – per 2020 m. sumažėjo iki 27,05 proc.;
- 2020 metais Kelių direkcija toliau tęsė kitas veiklas ir darbus, rekonstruojant ir kapitaliai remontuojant valstybinės reikšmės kelių infrastruktūrą: atliktas 22 tiltų, viadukų rekonstravimas ir kapitalinis remontas (kapitališkai suremontuoti 5 tiltai, pastatyti 8 nauji tiltai, rekonstruoti 9 tiltai), atlikti 99,187 km valstybinės reikšmės kelių statybos darbai (48,319 km kelio rekonstrukcijos, 50,868 km kelio kapitalinio remonto darbai), atliktas 168 km valstybinės reikšmės kelių paprastasis remontas, įrengtos 48 sankryžos: 40 vieno lygio sankryžų, 1 skirtingų lygių sankryža, 1 šviesoforais reguliuojama sankryža ir 6 žiedinės sankryžos, įrengta 11 inžinerinių greičio mažinimo priemonių, 2,766 km įrengtas kelio apšvietimas, įrengta 21 požeminė pėsčiųjų perėja ar perėjimas.

Atsižvelgiant į Lietuvos valstybinių kelių būklę ir būtinumą užtikrinti saugų judumą, nuolatinę ir periodinę valstybinių kelių priežiūrą, paprastieji kelių remontai taip pat buvo Kelių direkcijos veiklos 2020 m. prioritetas.

Kelių direkcija įgyvendina priemones siekdama, kad gyventojai gautų kuo kokybiškesnes viešąsias paslaugas, kad jos būtų teikiamos greitai, skaidriai ir efektyviai. Saugaus susisiekimo užtikrinimas, išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių, buvo 2020 m. ir išlieka viena iš prioritetinių Programos įgyvendinimo, vykdomo Kelių direkcijos, sričių. Tai - nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, žvyro dangų profiliavimas, šienavimas, tiltų bei vandens pralaidų priežiūros ir kiti darbai.

Kelių direkcija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos įstatymais ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais bei susisiekimo ministro įsakymais, taip pat vykdo KPPP finansavimo lėšų paskirstymą vietinės reikšmės kelių valdytojams (įskaitant savivaldybes), paskirstytų lėšų naudojimo pagal pas-kirtį kontrolę ir darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose, įskaitant akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ vykdomų kelių priežiūros darbų kokybės kontrolę.

KONTEKSTO (APLINKOS) ANALIZĖ

Kelių transporto infrastruktūra turi esminę reikšmę Lietuvos bendrojo vidaus produkto augimui. Transportas ir logistika yra viena iš svarbiausių Lietuvos ūkio šakų, nes reikšmingai prisideda prie Lietuvos eksporto apimčių didinimo, sudaro sąlygas šalies verslo subjektams ir investuotojams plėtoti veiklą ir kurti naujas darbo vietas, o šalies gyventojams – pasiekti darbo vietas ir realizuoti kitus jiems svarbius socialinius ir ekonominius poreikius. Transporto ir logistikos pridėtinę vertę kuria šie pagrindiniai sektoriai: sandėlių ir transporto palaikymo veiklos, automobilių kelių transportas, geležinkelių ir oro transportas, transportas vamzdiniais bei vandens transportas.

Statistikos departamento duomenimis, 2019 metais augo visi pagrindiniai Lietuvos transporto ir logistikos sektoriaus rodikliai. Transporto ir logistikos sektoriaus indėlis į šalies BVP sudarė 13 proc. Šioje ūkio šakoje Lietuvoje veiklą vykdė 8 361 šalies įmonė, dirbo 118 458 darbuotojai. Šio sektoriaus tolesnei plėtrai ir sinergijai su kitais sektoriais pasiekti ir vis didesnei vertei kiekvienais metais kurti būtinas efektyvus valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros valdymas, saugaus susisiekimo užtikrinimas ir nuolatinis finansavimas.

Kelių direkcijai lėšos yra skiriamos ir administruojamos atitinkamų metų Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo, Lietuvos Respublikos Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymo ir kitų teisės aktų bei sutarčių, sudarytų su Susisiekimo ministerija, nustatyta tvarka.

VEIKLOS FINANSAVIMAS IR FINANSAVIMO LĖŠŲ PANAUDOJIMAS 2020 M.

Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo lėšos ir jų panaudojimas

Pagrindinis valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei saugaus eismo priemonių diegimo šaltinis yra KPPP finansavimo lėšos, skiriamos iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto. Šiam šaltiniui lėšos, vadovaujantis LR Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymu, kasmet sukaupiamos iš pajamų įmokų. Pajamų įmokos, iš kurių sudarytos 2020 metų KPPP finansavimo lėšos, pateikiamos 1 lentelėje:

1 lentelė

Eil. Nr.	Kelių priežiūros ir plėtros programos įplaukų šaltiniai	2020 m. įplaukos, tūkst. Eur
Surinkta įplaukų iš viso:		504 448
1.	Iš viso už degalų akcizų:	429 671
	Dalis akcizo pajamų, gautų už realizuotą benzina, dyzelinius degalus ir energetinius produktus, kurie pagaminti iš biologinės kilmės medžiagų ar su jų priedais ir skirti naudoti kaip variklių degalai, ir dalis akcizo pajamų, gautų už realizuotas suskystintas dujas, skirtas automobiliams	429 671
2.	Iš viso už transporto priemonių mokesčius:	70 225
	Mokestis už LR įregistruotas krovinines transporto priemones	20 795
	Kelių naudotojo mokestis (vinjetės)	49 430
3.	Kitos įplaukos:	3 260
	Mokestis už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis	3 044
	Mokestis už eismo ribojimą	216
	Juridinių, fizinių asmenų bei užsienio valstybių tikslinės lėšos Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti	–
4.	Lėšos iš sumokėtų ar išieškotų baudų už nustatyto greičio viršijimą, užfiksuotą stacionariaja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga, įrengta valstybinės reikšmės keliuose (Kelių direkcijai pervedama surinktų baudų dalis – 50 proc.)	1 292

Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių finansavimas KPPP lėšomis



Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių finansavimo, kurio šaltinis yra KPPP lėšos, paskirstymo principinė schema pagal Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatymą yra pateikiama 1 pav.:

- Teisės aktai, kuriais vadovaujantis Kelių direkcijos veikla 2020 metais buvo finansuojama iš KPPP lėšų, yra:

- Lietuvos Respublikos 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – LRV) 2020 m. sausio 29 d. nutarimas Nr. 74, kuriuo buvo patvirtinta KPPP finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmata (2020 m. kovo 18 d. nutarimo Nr. 262 redakcija ir paskesnės redakcijos);
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. kovo 25 d. įsakymas Nr. 3-163, kuriuo buvo paskirstytos tiksliniams projektams numatytos lėšos – 154 802 tūkst. Eur;
- LRV 2020 m. kovo 4 d. nutarimas Nr. 185, kuriuo buvo paskirstytas 2020 m. KPPP finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti – 21 385 tūkst. Eur (2020 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 357 redakcija).

Kelių direkcijai nuo š. m. rugsėjo 1 d. tapus valstybės valdoma įmone, jos veiklą Susisiekimo ministerija finansuoja pagal 2020 m. spalio 1 d. Susisiekimo ministerijos ir Kelių direkcijos pasirašytą KPPP finansavimo lėšų, skirtų VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai, naudojimo sutartį. Pagal šią sutartį Kelių direkcija įsipareigojo sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka vykdyti įsipareigojimus, o LR susisiekimo ministerija (asignavimų valdytojas) įsipareigojo mokėti už tinkamai ir laiku atliktus įsipareigojimus, neviršydamą Kelių direkcijai (vykdytojui) šiam tikslui skirtos KPPP finansavimo lėšų sumos, nustatytos KPPP finansavimo lėšų naudojimo einamųjų metų sąmatoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės, šioje sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka. Įgyvendindama šią sutartį, Kelių direkcija 2020 m. vykdė šiuos įsipareigojimus:

- valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas;
- organizavo valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbus;
- kontroliavo, kad valstybinės reikšmės kelius projektuotų, tiestų, statytų, rekonstruotų, taisytų (remontuotų), prižiūrėtų tik asmenys, atitinkantys teisės aktų nustatytus reikalavimus;
- paskirstė Programos finansavimo lėšas vietinės reikšmės kelių valdytojams, kontroliavo paskirstytų lėšų naudojimą pagal paskirtį ir prižiūrėjo darbų kokybės kontrolę kelių objektuose.
- Šiuos įsipareigojimus pagal minėtą sutartį Kelių direkcija vykdo ir toliau.

Informacija apie 2020 metais skirtas KPPP lėšas ir jų panaudojimą pateikta 2 lentelėje:

2 lentelė

Eil. Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, tūkst. Eur	Apmokėta iki 2020 12 31, tūkst. Eur
Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, iš jų:		589 754	565 801
1.	Tiksliniai objektai	154 802	216 669
1.1.	Valstybinės reikšmės rajoniniams keliams su žvyro dangą asfaltuoti**	99 802	161 630
1.2.	Vietinės reikšmės keliams su žvyro dangą asfaltuoti	20 000	18 859
1.3.	Projektui „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 89,40 iki 107,00 km rekonstravimas“, projekto vykdymo priežiūrai ir darbų atlikimui finansuoti**	20 000	21 180

1.4.	Projektui „Baltijos pr., Šilutės pl. (įskaitant ruožą į Dubysos g. įvažiavimą) ir Vilniaus pl. Žiedinės sankryžos Klaipėdos m. rekonstravimas“	1 600	1 600
1.5.	Projektui „Dviejų lygių sankryžos Vilniuje, Žirnių g., Liepkalnio g. ir Minsko pl., rekonstravimas“, projekto vykdymo priežiūrai ir darbų atlikimui finansuoti	13 400	13 400
2.	Valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti*	278 006	202 729
3.	Vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų	135 561	130 514
4.	Valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervas)	21 386	15 889

*Šiame straipsnyje lėšos nurodytos su VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai ir VŠĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai skirtu finansavimu.

** faktinis įvykdymas didesnis nei numatytas sąmatoje, nes dalis lėšų panaudota iš eilutės „Valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti“.

Pažymėtina, kad iš 2020 metais skirtų 589,8 mln. Eur KPPP lėšų panaudota 566 mln. Eur (96 proc.) nuo patvirtintos sąmatos (2019 m. šis rodiklis sudarė 93 proc.) ir šis panaudojimo rezultatas yra geriausias istorijoje. KPPP panaudojimas nuo surinktų įmokų ir praėjusių laikotarpių likučio – 99 proc.

Finansavimas iš kitų šaltinių

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 422 „Dėl Ekonomikos skatinimo ir koronaviruso (COVID-19) plitimo sukeltų pasekmių mažinimo priemonių plano lėšų valstybinės ir vietinės reikšmės kelių rekonstrukcijos, taisymo (remonto) darbams paskirstymo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2020 m. buvo skirta 150 mln. EUR valstybinės ir vietinės reikšmės keliams rekonstruoti ir taisyti (remontuoti). 2020 metais panaudota 96 proc. skirtų lėšų.

Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos ir jų panaudojimas

2020 m. kovo 18 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 243 buvo paskirstytos Valstybės investicijų 2020–2022 metų programoje numatytos valstybės kapitalo investicijos pagal asignavimų valdytojus ir investicijų projektus.

Kelių direkcijai Investicijų projektų įgyvendinimo programai „Kelių transporto infrastruktūros tobulinimo ir plėtros, intelektinių transporto sistemų, eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimo projektų įgyvendinimas“ 2020 metams buvo numatyta 77 665 tūkst. eurų, iš kurių 52 422 tūkst. eurų – Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos. Programos sąraše buvo 18 investicijų projektų, iš kurių 10-čiai projektų ES paramos lėšos planuojamos pradėti naudoti tik nuo 2021 metų.

Iki 2020 m. gruodžio 31 d. faktiškai apmokėta 39 837 tūkst. eurų, arba 76 proc. planuotų ES paramos

lėšų 2020 metams. Iš jų 1 547 tūkst. eurų ES paramos lėšų buvo išmokėtos savivaldybėms (kofinansavimo dalis, tenkanti savivaldybėms, atsižvelgiant į savivaldybių prisidėjimą įgyvendinant projektus).

Pažymėtina, kad visos ES paramos lėšos, suplanuotos bendrai finansuoti investicijų projektus 2020-2021 metais, bus panaudotos jas numatant 2021 m. plane.

Taip pat, 2020 m. panaudota 4 262 tūkst. eurų kitų ES lėšų, nenumatytų Investicijų projektų įgyvendinimo programoje „Kelių transporto infrastruktūros tobulinimo ir plėtros, intelektinių transporto sistemų, eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimo projektų įgyvendinimas“, t. y. CEF (angl. Connecting Europe Facility) fondo lėšos, INTERREG V-A Latvijos ir Lietuvos Bendradarbiavimo per sieną programos lėšos, taip pat lėšos, apmokėtos pagal partnerystės su savivaldybėmis sutartis, ir kitos.

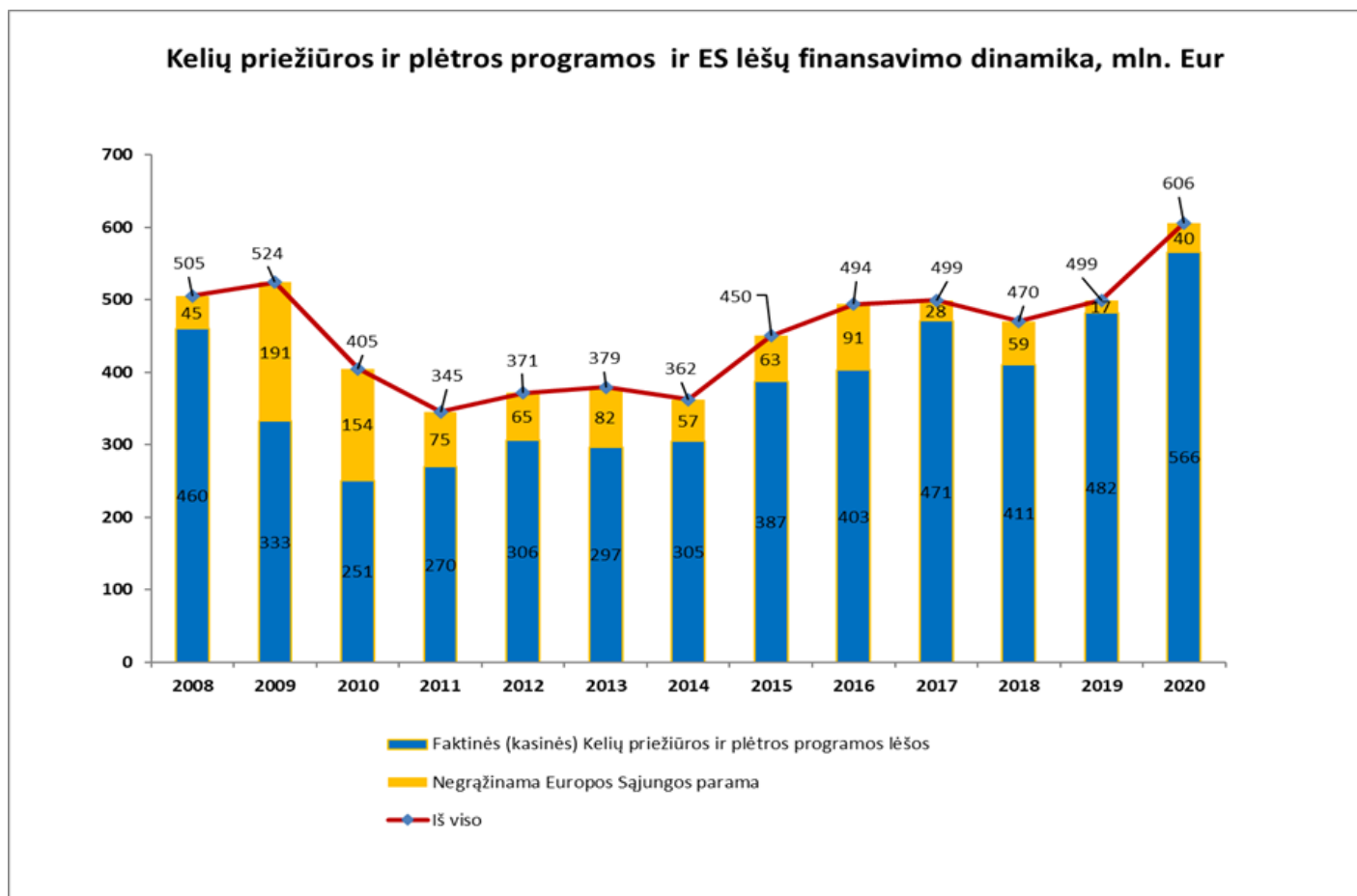
Iš viso 2020 m. panaudota 44 099 tūkst. eurų ES paramos lėšų.

Per 2020 m. pasirašytos aštuonios metų pradžioje planuotos projektų finansavimo ES lėšomis sutartys su VŠĮ Centrine projektų valdymo agentūra (toliau – CPVA). Pasirašius minėtas sutartis, bendrai finansuojami ES lėšomis projektai pagal investicijų projektuose numatytus grafikus bus įgyvendinti iki 2022 metų pabaigos. Informacija apie ES paramos lėšomis bendrai finansuojamus investicijų projektus, kurių finansavimo paraiškos pateiktos 2020 m., pateikta 3 lentelėje:

3 lentelė

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Paraiškos pateikimo data	Sutarties su CPVA data	Skirta ES lėšų
1.	Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija	2020-09-22	2020-12-03	10 585 612,00
2.	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia–Rudamina–Vaidotai 1,30–4,5 km ruožo rekonstravimas	2020-10-09	2020-12-23	2 724 809,00
3.	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė ruožo nuo 26,80 iki 40,27 km rekonstravimas	2020-10-13	2020-12-23	9 845 646,00
4.	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 16,00 iki 21,50 km rekonstravimas	2020-03-27	2020-06-17	31 373.890,54
5.	Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas	2020-05-14	2020-12-08	3 821 959,45
6.	Dinaminis eismo valdymas Via Baltica ir IXB koridoriuje	2020-02-28	2020-12-08	5 049 551,20
7.	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.150 Šiauliai–Pakruojis–Pasvalys 1,636 km esančios sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą ir 2,000-4,439 km ruožo rekonstravimas nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką	2020-09-03	2020-12-02	1 228 515,00
8.	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimas	2020-08-28	2020-12-16	14 787 381,59

Kelių priežiūros ir plėtros programos ir ES lėšų finansavimo dinamika 2008 – 2020 m. pavaizduota 1 grafike.



Kelių direkcijos dalyvavimas įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos prioritetus ir 2020 m. vykdytos svarbiausios veiklos (projektai)

Kelių direkcija, vykdydama Programą, prisidėjo prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro veiklos prioritetų įgyvendinimo.

„Via Baltica“ plėtra

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2019 m. lapkričio 20 d. nutarimu Nr. 1177 „Dėl magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialiojo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožui nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstruoti procedūros pradžios“, kuris įsigaliojo 2019 m. gruodžio 3 d., patvirtino magistralinio ruožo A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialųjį planą ir leido pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą. Pažymėtina, kad 2020 m. žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros sėkmingai vykdytos.

Tęsiant projekto įgyvendinimą, 2020 m. pasirašytos projektavimo sutartys ir vykdytos projekto parengimo paslaugos:

- kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 72,50 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas (I ruožas). Projektavimo laikotarpis – 2020 m. liepos mėn. – 2021 m. lapkričio mėn.;

- kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 72,50 iki 79,00 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas (II ruožas). Projektavimo laikotarpis – 2020 m. liepos mėn. – 2021 m. lapkričio mėn.;
- kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 79,00 iki 85,00 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas (III ruožas). Projektavimo laikotarpis – 2020 m. liepos mėn. – 2021 m. lapkričio mėn.;
- kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas (IV ruožas). Projektavimo laikotarpis – 2021 m. sausio mėn.– 2022 m. balandžio mėn.

Rekonstruotas Via Baltica ruožas nuo Marijampolės iki Lenkijos sienos atitiks tarptautinius infrastruktūros saugos ir eismo organizavimo standartus. Šiuo metu tai vienas intensyviausių eismo ruožų Lietuvoje, kuriame vidutinis metinis paros eismo intensyvumas siekia iki 10 tūkst. automobilių per parą, iš jų iki 50 proc. sudaro krovininis transportas.

Taip pat 2020 m. buvo parengti ir patvirtinti techniniai darbo projektai ir vykdomi statybos darbai pagal su rangovu pasirašytą sutartį „Dviejų lygių sankryžos magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelis 11,015 km rekonstravimo ir magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai ruožo nuo 5,00 iki 6,05 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas“. 2021 m., atlikus visus sankryžoje esančio viaduko rekonstrukcijos darbus, bus užbaigtas EITP lėšomis finansuojamas projektas „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra“.

Atliktos viešųjų pirkimų procedūros ir pradėti vykdyti rekonstravimo darbai valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože nuo 102,90 iki 107,00 km (dviejų lygių sankryžos ir jungiamųjų kelių įrengimas).

Rekonstravus Via Baltica padidės šio strateginio magistralinio transporto koridoriaus eismo sauga, sumažės avaringumas ir transporto priemonių naudotojų eksploatacinės išlaidos, sutrumpės kelionės laikas, bus sudarytos patogios sąlygos tiek tranzitinio, tiek ir vietinio transporto eismui.

Valstybinės reikšmės rajoninių kelių su žvyro danga asfaltavimas

Vykdydama Lietuvos Respublikos Vyriausybės Programos priemonių įgyvendinimo planą, Kelių direkcija 2020 m. tęsė valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga asfaltavimą.

Nuo Lietuvos Respublikos Vyriausybės Programos plano įgyvendinimo pradžios iš viso paskelbti viešųjų pirkimų konkursai 1675,5 km žvyrkelių asfaltavimui, iki 2020 metų pabaigos pasirašyta sutarčių 1615 km žvyrkelių asfaltavimui, per 2016–2020 m. laikotarpį išasfaltuota 1429,3 km žvyrkelių (2020 metais išasfaltuota 372,25 km).

Išasfaltavus žvyrkelių ruožus, užtikrinamas gyvenamųjų vietovių pasiekiamumas ištisai asfaltuotais keliais, pagerėja šalia kelių esančių vietovių susisiekimo ir gyventojų gyvenimo sąlygos, dėl spartesnio darbo vietų kūrimo sumažėja socialiniai-ekonominiai skirtumai regionuose ir neigiamas poveikis aplinkai, sutrumpėja kelionės laikas.

Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas

Siekiant užtikrinti saugias ir patogias eismo sąlygas bei darnų judumą, kelio ruožas Vilnius–Kaunas

rekonstruojamas kompleksiskai, kartu įrengiant inžinerines, inovatyvias technines ir programines priemones.

Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože tarp Vilniaus ir Kauno vyksta intensyvūs rekonstravimo darbai. Kai bus įdiegtos saugaus eismo priemonės ir atlikta atskirų kelio ruožų rekonstrukcija, kelias atitiks automagistralei taikomus reikalavimus ir juo bus galima važiuoti 130 km/h greičiu vasarą ir 110 km/h greičiu žiemą. Kelyje bus užtikrintos saugios ir patogios eismo sąlygos, atitinkančios transporto srauto dydį, kelio reikšmę ir tarptautinius standartus. Įgyvendinant magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda projektą ruože nuo Vilniaus iki Kauno įrengiami metaliniai apsauginiai atitvarai skiriamojame kelio juostoje, dalyje kelio ruožų įrengiamos tinklo tvoros nuo laukinių gyvūnų. Taip pat rekonstruojamos greitėjimo ir lėtėjimo juostos, įrengiami pėsčiųjų takai ir perėjos skirtingame lygyje, montuojamos greičio valdymo ir įspėjimo sistemos, įrengiamas apšvietimas, atliekami kiti darbai.

Šiais metais baigtas magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km kapitalinis remontas. Darbai šiame etape vyko nuo Klebonišio tilto iki Sargėnų sankryžos – ruožas yra išplatintas iki 10 eismo juostų, papildomai įrengtos greitėjimo ir lėtėjimo juostos, taip pat įrengta atraminė siena, daugiau nei 1 km ilgio triukšmo užtvara kairėje kelio pusėje.

Vykdomi rekonstravimo darbai valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožuose nuo 10,00 iki 95,00 km (saugaus eismo priemonių įrengimas) ir nuo 99,29 iki 100,47 km (naujo tilto per Nerį statyba, naujo viaduko per Jonavos g. statyba). Šiam projektui 2020 m. skirtas papildomas finansavimas ES paramos lėšomis.

Kelio A14 Vilnius–Utena rekonstravimas

2020 m. pabaigti darbai pagal sutartį „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožų 16,80–17,64 km ir 20,84–21,50 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas“. Ties valstybinės reikšmės krašto keliais Nr. 172 Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai ir Nr. 108 Vievis–Maišiagala–Nemenčinė įrengti 2 viadukai (įrengtos 2 skirtingo lygio sankryžos), apšvietimas, taip pat žiedinės sankryžos, į kurias įsijungia jungiamieji keliai bei greitėjimo ir lėtėjimo juostos iš magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena.

Įgyvendinus projektą, keliu Vilnius–Utena, kuris yra vienas iš avaringiausių valstybinės reikšmės kelių, bus galima saugiau ir greičiau pasiekti kelionės tikslą.

Viaduko virš geležinkelio Mažeikių mieste Algirdo gatvėje įrengimas

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, Mažeikių rajono savivaldybės administracija ir akcinė bendrovė „LTG Infra“ pagal Partnerystės sutartį kartu įgyvendina viaduko virš geležinkelio Mažeikiuose statybos Europos Sąjungos lėšomis finansuojamą investicijų projektą.

Šio bendro projekto tikslas – pastatyti viaduką per geležinkelį valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 170 Mažeikiai – Skuodas 1,12 km ir rekonstruoti prie naujojo viaduko Mažeikiuose esančias Vakarų, Gamyklos ir Algirdo g. sankryžas.

Atlikus viaduko virš geležinkelio Mažeikių m. Algirdo g. įrengimą, sudarytos patogios susisiekimo sąlygos vietiniam bei tranzitiniam eismui, geresnės saugaus eismo sąlygos, tikimasi mažesnio eismo įvykių skaičiaus, trumpesnio kelionės laiko.

Projekto įgyvendinimas prisidėjo prie 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto 06.2.1-TID-V-508 priemonės „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas“ remiamos

veiklos „Geležinkelio viadukų, viadukų per geležinkelį ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba“ numatyto pasiekti rezultato – bus įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės, įskaitant ir geležinkelio pervažose (kodas P.S.343) – rekonstruotą geležinkelio pervažą Mažeikių mieste.

Lentvario geležinkelio pervažos rekonstrukcija ir tunelio valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4707 Grigiškės–Lentvaris–Dobrovolė 4,95 km nauja statyba

2020 metais pradėta rekonstruoti geležinkelio pervaža, kuri yra Lentvario miesto centre ir skiria miestą į dvi dalis. Miesto centre esanti geležinkelio pervaža per penkis geležinkelio kelius yra vienintelė vieta, per kurią automobilių transporto priemonės kartu su pėsčiaisiais ir dviratininkais gali patekti iš šiaurinės miesto dalies į pietinę bei atvirkščiai.

Naujai įrengiama skirtingų lygių sankirta – automobilių tunelis po geležinkeliu su bendru pėsčiųjų ir dviračių taku; pėsčiųjų – dviratininkų viadukai (2 vnt.), vieno lygio sankryžos – maža žiedinė (Geležinkelio ir Fabriko g.) ir maža žiedinė (Klevų al. ir Vilniaus g.). Rekonstruojami esami ir naujai įrengiami gatvių ruožai (Vokės, Kęstučio, Sodų, Stadiono ir Dzūkų g), naujai įrengiami pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai, atraminės sienos, triukšmą mažinančios užtvartos, taip pat naujai įrengiami ir rekonstruojami esami inžineriniai tinklai.

Projektas įgyvendinamas Partnerystės sutarties pagrindu kaip vienas projektas, kurio iniciatorius ir organizatorius yra VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, Projekto partneriai – Trakų rajono savivaldybės administracija ir AB „LTG Infra“.

Projekto įgyvendinimas prisidės prie Veiksmų programos 6 prioriteto 06.2.1-TID-V-508 priemonės „Vieno lygio eismo sankirtų eliminavimas“ remiamos veiklos „Geležinkelio viadukų, viadukų per geležinkelį ir jų prieigų rekonstrukcija ir statyba“ numatyto pasiekti rezultato – bus įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės.

Vykdomas antrasis valstybinės reikšmės kelių apšvietimo modernizavimo etapas

Kelių direkcija 2020 metais pasirašė 4 sutartis su dviem tiekėjais, pagal kurias rangovai įsipareigojo šviestuvus su natrio lempomis, dar esančius valstybinės reikšmės keliuose, pakeisti į naujus LED šviestuvus per 2020–2021 metus.

Tai jau antrasis valstybinės reikšmės keliuose esančių šviestuvų keitimo į naujus ekonomiškus LED tipo šviestuvus etapas. Pirmas minėto projekto etapas 2020 m. pradžioje jau baigtas. Jo metu modernizuotas apšvietimas magistraliniuose keliuose, kuriuose eismo intensyvumas yra didžiausias (3864 senų šviestuvų pakeista naujais). Per 2020–2021 metus, įgyvendinus abu etapus, iš viso bus pakeista 98 proc. šviestuvų su natrio lempomis į naujus LED tipo šviestuvus.

Šie pokyčiai leis sutaupyti iki 2,7 GWh elektros energijos, suvartojamos valstybinės reikšmės keliams apšviesti, arba iki 378 tūkst. eurų per metus. Investicijos šviestuvų pakeitimui turėtų atsipirkti per 5 metus nuo jų įrengimo. Atliktas modernizavimas sukurs ekonominę naudą ir pasitarnaus saugesniam eismui. Galimybė naujuosius šviestuvus valdyti realiu laiku leidžia gerokai greičiau pastebėti ir pašalinti galimus gedimus.

Iki pradėto valstybinės reikšmės kelių apšvietimo modernizavimo minėtuose keliuose buvo per 10 800 šviestuvų ir iš jų tik 11,5 proc. LED tipo šviestuvai.

Atsižvelgiant į Lietuvos valstybinių kelių būklę ir būtinumą užtikrinti saugų judumą, nuolatinė ir periodinė valstybinių kelių priežiūra, paprastieji kelių remontai yra Kelių direkcijos veiklos 2020 m. prioritetas.

Kelių direkcija įgyvendina priemones siekdama, kad gyventojai gautų kuo kokybiškesnes viešąsias paslaugas, kad jos būtų teikiamos greitai, skaidriai ir efektyviai. Saugaus susisiekimo užtikrinimas, išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių, yra viena iš prioritetinių programos sričių. Tai – nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, žvyro dangų profilavimas, šienavimas, tiltų bei vandens pralaidų priežiūros ir kiti darbai.

Svarbiausi Lietuvos valstybinės reikšmės keliai (kuriuose vyksta tarptautinis, tranzitinis eismas) kaip ir anksčiau 2020 m. yra prižiūrimi visą parą ir juose yra užtikrinamos geriausios eismo sąlygos. Aukščiausiu priežiūros lygiu prižiūrimi šie keliai: A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, Via Baltica (Ryga–Panevėžys–Kėdainiai–Sitkūnai–Kaunas–Marijampolė–Suvalkai), A19 Vilniaus pietinis aplinkkelis, A2 Vilnius–Panevėžys ir kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožas nuo Vilniaus iki Trakų (iš viso apie 700 km). Kiti magistraliniai keliai ir intensyviausi krašto keliai (apie 1,23 tūkst. km) prižiūrimi pagal II priežiūros lygį. Kelių priežiūros tarnybos šiuose keliuose budi, valo sniegą bei barsto slidumą mažinančias medžiagas nuo 4 iki 22 val. Didžioji dalis krašto ir intensyviausi rajoniniai keliai (apie 6,28 tūkst. km) prižiūrimi pagal III priežiūros lygį. Kelių priežiūros tarnybos šiuose keliuose budi, valo sniegą bei barsto slidumą mažinančias medžiagas nuo 4 iki 19 val. Krašto ir rajoniniai keliai, kuriuose eismo intensyvumas yra mažesnis kaip 1000 automobilių per parą (apie 3,64 tūkst. km) prižiūrimi pagal IV kelių priežiūros lygį. Kelių priežiūros tarnybos šiuose keliuose budi, valo sniegą bei barsto slidumą mažinančias medžiagas nuo 6 iki 18 val. Žemiausias priežiūros lygis (V) turi užtikrinti minimalų eismo kokybės lygį ir kelio tinkamumą naudoti. Pagal šį priežiūros lygį prižiūrima didžioji dalis valstybinės reikšmės rajoninių kelių (apie 9,64 tūkst. km). Juose dirbama nuo 9 iki 18 val.

Nauji projektai ir inovacijos

2020 m. buvo vykdomi darbai pagal pasirašytą Kelių turto valdymo informacinės sistemos, kuria naudojantis bus centralizuotai kaupiami ir efektyviai valdomi kelių turto duomenys bei užtikrinamas projektų valdymas, diegimo sutartį. Įgyvendinus projektą, bus praplėstas turto valdymo ir analizės funkcionalumas, užtikrinantis efektyvų turto ir susijusių sričių valdymą ir informacijos apie turtą apsikeitimą.

2020 m. baigta kurti elektroninė statybos darbų žurnalo paslauga. Elektroniniai žurnalai pakeis dabar naudojamus popierinius ir taps pagrindiniu kelių tiesimo proceso stebėsenos ir kontrolės mechanizmu. 2020 m. rugsėjo 23–24 d. įvyko elektroninio statybos darbų žurnalo pristatymas ir mokymai Kelių direkcijos partneriams – rangovų, projektuotojų ir techninės priežiūros įmonėms. Nuo 2020 m. rugsėjo 29 d. elektroninis žurnalas pradėtas naudoti keliuose atrinktuose naujai pradėtuose įgyvendinti projektuose. Nuo 2020 m. lapkričio 3 d. elektroninis statybos darbų žurnalas išduodamas visiems statybos dalyviams, su kuriais po 2020 m. lapkričio 3 d. pasirašytos naujos rangos sutartys.

2020-11-10 LR Seimui priėmus įstatymų pakeitimo projektus (LR kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 2, 3, 6, 9 straipsnių ir 2 priedo pakeitimo įstatymo projektas, LR kelių įstatymo 17 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir LR administracinių nusižengimų kodekso 463 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas), sudarytos prielaidos įgyvendinti projektą „Elektroninės kelių rinkliavos sistemos sukūrimas ir įdiegimas“ (toliau – Projektas) ir kelių naudotojo mokestį, transporto priemonių

valdytojų mokamą už naudojimąsi kelių infrastruktūra tam tikrą laikotarpį, pakeisti į kelių rinkliavą, kuri būtų mokama už keliais nuvažiuotą atstumą.

Įgyvendinant Projektą, 2020-12-02 parengtas elektroninės kelių rinkliavos sistemos sukūrimo investicijų projektas, kuris pateiktas suderinimui Informacinės visuomenės plėtros komitetui (toliau – IVPK). 2020-12-23 gautas IVPK raštas dėl elektroninės kelių rinkliavos sistemos sukūrimo investicijų projektas suderinimo.

2020-12-08 Kelių direkcija kreipėsi į Finansų ministeriją dėl valstybės išdo paskolos suteikimo Projektui finansuoti. Teisės aktų nustatyta tvarka rengiamas dokumentų kompleksas į Finansų ministerijai dėl valstybės išdo paskolos. Taip pat nagrinėjamos ir kitos projekto finansavimo alternatyvos.

Rengiantis Projekto viešųjų pirkimų procedūroms, parengti elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos ir kontrolės įrangos keliuose pirkimų sistemos techninių specifikacijų ir pirkimo sutarčių projektai. 2020 m. gruodžio mėn. paskelbtos dvi rinkos konsultacijos: pirma – dėl elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos sukūrimo ir įdiegimo pirkimo, antra – dėl elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos kontrolės įrangos keliuose pirkimo. Nagrinėtos gautos potencialių paslaugų teikėjų pastabos ir rekomendacijos. Taip pat organizuoti susitikimai su rinkos konsultacijos dalyviais.

2020 metais toliau vykdyta Intelektinių transporto sistemų (ITS) plėtra. Via Baltica ir IXB koridoriuje toliau buvo kuriama dinaminio eismo valdymo sistema: diegiamos reikalingos techninės, programinės ir organizacinės priemonės, kurios pagerins eismo sąlygas valstybinės reikšmės keliuose. Intelektinės transporto sistemos diegiamos valstybinės reikšmės kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože Vilnius–Kaunas ir kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruože Kaunas–Marijampolė.

Siekiant sumažinti eismo įvykių ir žuvusiųjų juose skaičių, ypač svarbu eismo dalyviams laiku pateikti eismo duomenis, nes jais remiantis galima priimti tinkamus sprendimus, išvengti eismo įvykių ir sutaupyti kelionės laiką bei išlaidas. Siekiama, kad eismas būtų valdomas kintamos informacijos kelio ženklais. Remiantis kintamos informacijos ženklais būtų galima nustatyti tokį saugų leistiną greitį, kuris atitiktų konkrečias eismo sąlygas.

Įgyvendinus planuojamą projektą, bus sukurta ir įdiegta dinaminio eismo valdymo sistema Via Baltica ir IXB koridoriuje. Projekto metu panaudojant Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos biudžeto lėšas valstybinės reikšmės magistraliniuose keliuose A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai bus įgyvendintos šios priemonės ir sukurtas vientisas dinaminio eismo valdymo IT sprendimas:

- įrengti kintamos informacijos ženklai;
- įrengti automobilių eismo, srautų ir greičio stebėjimo ir analizavimo įrenginiai;
- įrengti kelių oro sąlygų, važiuojamosios kelio dangos paviršiaus temperatūros ir būklės jutikliai.

Pažymėtina, kad vykdydama savo veiklą, Kelių direkcija prisidėjo prie darbų, kurie buvo numatyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plane („Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas“), t. y. 2020 metais buvo įrengta 70 stacionarių (momentinių) matuoklių. Taip pat 2020 metais buvo įrengti sektoriai greičio matuokliai (18 įrenginių 9-se ruožuose), kurie pradės fiksuoti greičio pažeidimus 2021 metais.

Švietėjiška eismo saugos veikla

Kelių direkcija 2020 m. planavo, organizavo ir vykdė švietėjišką eismo saugos veiklą. Tarptautinių ryšių ir komunikacijos skyrius organizavo visuomenės švietimą eismo saugos klausimais, vykdė eismo saugos švietėjiškos veiklos projektus ir akcijas.

Dėl epidemiologinės situacijos šalyje ir taikomų ribojimų 2020 m. vykdant švietėjišką veiklą didelis dėmesys buvo skirtas komunikacijai per socialinius tinklus. Vien per Kelių direkcijos socialinio tinklo Facebook paskyrą saugaus eismo tema paskelbti įrašai pasiekė apie 450 tūkst. skaitytojų auditoriją. Taip pat pagal galimybes visoje šalyje vyko ir tiesioginiai susitikimai, kurių metu suteikta daugiau kaip 18 tūkst. tiesioginių konsultacijų.

Bendradarbiaujant su kitų institucijų atstovais vykdytos akcijos ir organizuoti bendri renginiai: rugsėjo 27 d. minint keliautojų ir vairuotojų dieną įvyko renginys „Saugau save ir kitus“ (Vilniuje), visos šalies mastu paminėta Atšvaitų diena (trečiasis spalio ketvirtadienis). Ši akcija buvo vykdoma kartu su savivaldybėmis, seniūnijomis, renginių metu demonstruoti saugos diržų efektyvumo ir automobilio apsvertimą imituojantys įrenginiai.

Pagrindinės saugaus eismo švietėjiškos veiklos temos: vairuotojų skatinimas laikytis maksimalaus leistino greičio ir visada rinktis saugų greitį, vairuojant nesinaudoti mobiliaisiais telefonais, nevairuoti apsvaigus, taip pat primenama, kad važiuojant visada reikia prisisegti saugos diržus, pėstiesiems aiškinama atšvaitų svarba ir primenama, kaip taisyklingai naudoti atšvaitus, taip pat vykdoma švietėjiška veikla ir kitomis eismo saugos temomis. Švietėjiškos veiklos metu dėmesys skirtas kiekvienai eismo dalyvių grupei (vairuotojams, keleiviams, pėstiesiems, dviratininkams) ir įvairioms amžiaus grupėms.

Kelių direkcija 2020 m. vykdė saugaus eismo švietėjiškos veiklos projektus visos šalies mastu:

- projektas – konkursas „Eismo saugumas bendruomenėse 2020-2021 metais“. Šiame projekte – konkurse dalyvavo 126 Lietuvos bendruomenės, kurios vienija daugiau kaip 18 000 žmonių. Per 2020 metus buvo suorganizuoti 85 renginiai. Konkurso renginiai vyks ir 2021 metais;
- bendradarbiaujant su Lietuvos vyskupijomis ir policija vykdytas projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“;
- pirmą kartą vykdytas projektas „Saugaus eismo stotelės“, kurio pagrindinis tikslas – skatinti saugų dviratininkų ir pėsčiųjų eismą. Viso projekto metu saugaus eismo stotelės buvo 62 vietose. Parinkant saugaus eismo stotelių vietas, orientuotasi į mažesnius miestelius ir gyvenvietes, kuriose rečiau organizuojamos saugaus eismo akcijos, tačiau eismo įvykiai, kuriuose nukentėjo pėstieji ar dviratininkai, yra sąlyginai dažnesni;
- antrus metus iš eilės organizuotas piešinių konkursas „Saugus eismas kelyje“. Šeši konkurso nugalėtojų darbai buvo perpiešti ant autobusų stotelių paviljonų. Tradiciniu tampančiame ir visą Lietuvą apimančiame konkurse buvo kviečiami dalyvauti visų rajonų švietimo ir ugdymo įstaigų mokiniai, nevyriausybinių organizacijų nariai, bendruomenės. Konkurso tikslas buvo atkreipti eismo dalyvių dėmesį į eismo saugos svarbą, skatinti visus eismo dalyvius keliuose ir gatvėse elgtis atsakingai, gerbti vieniems kitus ir kurti saugią aplinką sau ir kitiems;
- vykdyta prevencinė atšvaitų naudojimo įgūdžių stebėjimo akcija, kurios metu siekta išsiaiškinti, kokia visuomenės dalis naudoja atšvaitus ir ar taisyklingai tai daro;
- vykdyti visuomenės informavimo projektai saugaus eismo švietėjiškos veiklos temomis. Projektai aprėpė socialinių garso klipų transliavimą 5-iose radijo stotyse ir šviečiamosios medžiagos pateikimą trijuose interneto naujienų portaluose.

LRV Programos vykdymas

LRV Programos įgyvendinimo priemonių plano darbų vykdymas ir 2020 m. pasiekti rezultatai pateikti 4 lentelėje:

4 lentelė

Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano prioritetai / prioritetinės kryptys / darbai / rodikliai	Rodiklio reikšmės					
	2016 m.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m. planas*	2020 m. faktas
I PRIORITETAS. Darni, atsakinga ir sveika visuomenė						
1.5. Kryptis Aplinkos, tinkamos darniai gyventi visoms gyvybės formoms, kokybės užtikrinimas						
1.5.7. Darbas. Ekologiško ir daugiarūšio viešojo transporto sistemos sukūrimas ir tam būtinos infrastruktūros įdiegimas						
4 Veiksmas. Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo plėtra magistraliniuose keliuose						
3 Rodiklis. Įrengta greito krovimo stotelių magistraliniuose keliuose, vnt.	2	10	13	0	1	1
IV PRIORITETAS. Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra						
4.4. Kryptis. Infrastruktūros jungčių su ES plėtra						
4.4.1. Darbas. Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas						
5 Veiksmas. Automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra						
14 Rodiklis. Rekonstruota „Via Baltica“ kelio, km	21,1	10,7	34,21	11,53	0	0
4.4.2. Darbas. Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas						
1 Veiksmas. Valstybinės reikšmės rajoninių kelių su žvyro danga asfaltavimas la111						
16 Rodiklis. Išasfaltuota žvyrkelių, km	49	445	268	295	413	372,25
2 Veiksmas. Laukinių gyvūnų apsaugos sistemos įrengimas valstybinės reikšmės keliuose						
17 Rodiklis. Įrengta gyvūnų apsaugos sistema, km	20	9	63	31	107	80

3 Veiksmas. Dviračių takų, dviračių ir pėsčiųjų takų, dviračių juostų plėtra ir rekonstrukcija valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose						
18 Rodiklis. Įrengta dviračių takų, km	14,6	4,4	40	35	23,6	24,645
6 Veiksmas. Automobilių kelių duomenų elektroninės paslaugos sukūrimas						
19 Rodiklis. Sukurta pažangių viešųjų ir administracinių elektroninių paslaugų, vnt.	0	1	1	0	1	1
V PRIORITETAS. Saugi valstybė						
5.4. Kryptis. Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas						
5.4.5. Darbas. Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas						
2 Veiksmas. Viršsvorio ir kitų pažeidimų kontrolės sistemų įrengimas valstybinės reikšmės keliuose						
21 Rodiklis. Įrengta viršsvorio ir kitų pažeidimų kontrolės sistemų vietų, vnt.	0	6	0	0	0	0
3 Veiksmas. Dinaminių eismo ženklų įrengimas						
25 Rodiklis. Įrengtos dinaminių eismo valdymo sistemų vietos, vnt.	0	4	26	0	1	1
4 Veiksmas. Sektorinio greičio kontrolės ruožų ir stacionarių radarų įrengimas						
24 Rodiklis. Įrengta greičio kontrolės priemonių, vnt.	0	25	25	0	50	88
5 Veiksmas. Žiedinių sankryžų ir šalikelio atitvarų įrengimas						
23 Rodiklis. Įrengta žiedinių sankryžų, vnt.	6	5	17	18	0	6
22 Rodiklis. Įrengta atitvarų, km	37	51	77	32	0	121,094

*– pateiktos Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plane numatytų rodiklių reikšmės, kurias Kelių direkcija planavo įgyvendinti pagal skirtą finansavimą, atitinka valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2020 m. veiklos planą.

Pagrindinis rizikos valdymo tikslas – įgyvendinti Kelių direkcijos tikslus, palaikant būtiną veiklos procesų kontrolės lygį, sumažinant rizikas sukeliančių įvykių atsiradimo tikimybes ir galimus neigiamus padarinius, užtikrinant, kad rizikos neviršytų priimtino rizikos lygio.

Kelių direkcija siekia užtikrinti, kad būtų viešai skelbiama visa informacija, nurodyta Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairėse. Kelių direkcijoje įdiegtos pažangiausios korupcijos prevencijos ir rizikų valdymo priemonės, diegiama ir nuolat tobulinama rizikų valdymo sistema. Viešieji pirkimai vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų norminių teisės aktų nuostatomis. Kelių direkcijos apskaita vykdoma taip, kad būtų užtikrintas finansinės atskaitomybės sudarymas vadovaujantis Verslo apskaitos standartais.

Pagrindinės rizikos, turėjusios įtakos programos įgyvendinimui 2020 metais, yra susijusios su išoriniais veiksniais:

- COVID-19 plitimo sukeltos pasekmės, susijusios su sumažėjusiomis pajamų įplaukomis į KPPP bei galimais rangovų vėlavimais atlikti darbus sutartyse nustatytais terminais;
- sudėtingomis ir nuo daugelio išorinių rinkos veiksnių priklausančiomis viešųjų pirkimų procedūromis;
- vykstančiais teisminiais ginčais, dėl kurių gali užsitęsti kai kurių projektų įgyvendinimas;
- galimu pasikeitusiu teisiniu reglamentavimu ir kt.

Didelę įtaką KPPP lėšų panaudojimui iki 2020 m. IV ketvirčio turėjo KPPP lėšų planavimo netvarumas (dažni pakeitimai planuojamose lėšų sumose), kurie nepriklausė nuo Kelių direkcijos veiksmų: 2019 metų liepos mėn. Kelių direkcijai pateiktas planuojamas KPPP biudžetas sudarė 520 mln. Eur, 2019 metų gruodžio mėn. Lietuvos Respublikos Seimas patvirtino 524 mln. Eur, iš kurių leido naudoti tik 382 mln. Eur KPPP lėšų, t. y. pagal Įstatymo 14 straipsnio 1 dalies nuostatas 2020 metų mokėjimams iš KPPP leista naudoti 142 mln. Eur mažesnę sumą. 2020 m. sausio mėn. 29 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė patvirtino KPPP sąmatą 590 mln. Eur sumai, iš kurios leido naudoti tik 448 mln. EUR, o 2020 metų kovo 18 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutarimu leido naudoti visas 590 mln. EUR lėšas.

Pažymėtina, kad Kelių direkcija, įvertindama COVID-19 rizikos veiksnius, pertvarkė veiklos procesus ir bendradarbiavimą su partneriais taip, kad užtikrintų visų veiklų tęstinumą ir efektyvų projektų vykdymą. Kelių direkcija, vykdydama savo veiklą, nuolat įgyvendina visas galimas priemones veiklos srityse, kurios prisideda prie tvaraus rizikų valdymo.

Žmogiškųjų išteklių valdymas

Kelių direkcijoje sutelktas aukštos kompetencijos personalas, atitinkantis jam keliamus reikalavimus, gebantis siekti užsibrėžtų tikslų ir uždavinių. 2020 m. gruodžio 31 d. duomenimis Kelių direkcijoje buvo įsteigtos 258 pareigybės; personalą sudaro įvairių kartų žmonės. Vidutinis Kelių direkcijos darbuotojų amžius – 43 m., lyčių pasiskirstymas – 49 proc. moterų ir 51 proc. vyrų. Dauguma įmonės darbuotojų (98 proc.) turi aukštąjį universitetinį arba jam prilygintą išsilavinimą, 6 darbuotojai turi daktaro laipsnį.

Kelių direkcijai svarbi orientacija ne tik į dabartį, bet ir į ateitį, kad būtų užtikrintas įmonės strateginių tikslų įgyvendinimas bei visuomenės poreikiai. Tuo tikslu organizacijoje 2020 metais buvo išgrynintos ir identifikuotos svarbiausios kompetencijos, padėsiančios ir ateityje pritraukti ir išlaikyti aukštos kompetencijos personalą, pagerinti veiklos kokybę ir efektyvinti procesus.

Kelių direkcija, siekdama įgyvendinti vieną iš strateginių tikslų – kurti pažangią organizaciją – Kelių priežiūros ir plėtros kompetencijų centrą Lietuvoje, žmogiškųjų išteklių valdymo srityje, numatė tris pagrindinius strateginius uždavinius:

- Stiprinti aiškiomis vertybėmis pagrįstą įmonės kultūrą ir užtikrinti pažangų darbuotojų veiklos valdymą;
- Užtikrinti organizacijos prioritetus atitinkančius ugdymo procesus;
- Užtikrinti darbuotojų veiklos rizikų valdymą ir tęstinumą.

Kelių direkcijoje sukurta aiški atlygio filosofija su vieningais principais, atliktas atlygio atotrūkio auditas, sukurta vieninga pareigybių lygių struktūra, kuri padeda užtikrinti išorinį konkurencingumą ir vidinį teisingumą. Dalyvaujama Lietuvos atlyginimų rinkos tyrime, dirbama darbo užmokesčio atotrūkio mažinimo srityje, o atsižvelgiant į Lietuvos atlyginimų rinkos tyrimų rezultatus, peržiūrimi ir pakoreguojami pareigybių lygiams režiai, papildomų naudų paketas bei aiškiai komunikuojama su darbuotojais.

Vienas iš esminių principų atlygio sistemoje – kad atlygis darbuotojams būtų sąžiningas ir nuoseklus. „Sąžiningas“ reiškia teisingas viduje ir konkurencingas išorėje, atlyginamas pagal rezultatus ir nustatomas pagal turimą darbuotojo kompetenciją.

Įgyvendinant minėtą strateginį tikslą, buvo išskelti uždaviniai, kurie per 2020 m. sėkmingai įgyvendinti:

- Užtikrinti integralų, lengvai administruojamą ir su atlygiu susietą veiklos valdymą. Šiam uždaviniui pasiekti buvo atlikti numatyti personalo veiklos valdymo projekto veiksmai pagal sudarytą projekto veiklos planą – per 6 mėn. nuo Kelių direkcijos statuso pakeitimo į VĮ, įdiegti motyvacinę sistemą – (i) į veiklos rezultatus ir darbuotojų motyvacijos didinimą orientuotą atlygio politiką; (ii) į darbuotojų kompetencijų vertinimą, ugdymą, kryptingą tikslų siekimą, orientuotą veiklos vertinimo sistemą į strategijos įgyvendinimą.
- Užtikrinti organizacijos prioritetus atitinkančius ugdymo procesus. Šiam uždaviniui įgyvendinti buvo įdiegta e. mokymų platforma (įvykdyta 80 proc.). Taip pat atlikti veiksmai ugdant ir tobulinant personalo bendrąsias, vadybines ir profesines kompetencijas (organizuoti mokymai, apmokyti darbuotojai, parengta metodinė medžiaga ir kiti dokumentai).
- Užtikrinti Kelių direkcijos kompetencijų išlaikymą ir vystymą. Šiuo uždaviniu siekiama didinti kelių inžinieriaus profesijos patrauklumą, todėl buvo parengta studentų praktikos atlikimo tvarka, taip pat atliktas Kelių inžinieriaus profesijos reputacijos tyrimas.

2020 metais VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos užsakymu buvo atliktas kelių inžinieriaus profesijos reputacijos tyrimas, siekiant išsiaiškinti kelių inžinieriaus profesijos reputaciją ir parengti komunikacines gaires kelių inžinieriaus specialybės patrauklumui didinti. Vertinti pagrindiniai kelių inžinieriaus profesijos reputacijos aspektai, tokie kaip profesijos įvaizdis, lūkesčiai, keliama profesijai, ir vertinimas, patirtys, susijusios su profesija bei profesijos patrauklumas. Tyrimo metu internetu apklausus Lietuvos gyventojus paaiškėjo, kad gerinant kelių inžinieriaus profesijos reputaciją, reikia ypatingą dėmesį atkreipti kelių inžinieriaus profesijos žinomumo didinimui (AB „RAIT“ 2020 m. spalio mėn. tyrimo ataskaita „Kelių inžinieriaus profesijos reputacijos tyrimas“).

Šio atlikto tyrimo išsamūs rezultatai leis suplanuoti tikslingus veiksmus: siekiant didinti kelių inžinieriaus profesijos žinomumą ir patrauklumą, vykdyti didesnę informacijos apie šią profesiją sklaidą.

Didinti vidaus administravimo procesų efektyvumą. Pagal numatytą veiksmų planą atlikus visus numatytus viešųjų pirkimų procedūrų veiksmus (įvykdyta 100 proc.), diegiama informacinė personalo administravimo sistema.

Siekdama toliau geriau tenkinti visuomenės lūkesčius ir gerinti paslaugų kokybę, Kelių direkcija 2020 metais tęsė NPS (Net Promoter Score) tyrimą. Šio tyrimo metu matuojamas ir vertinamas kelių naudotojų ir e-vinječių bei leidimų naudotojų pasitenkinimo rodiklis. Tyrimo metu naudotas respondentų apklausos metodas.

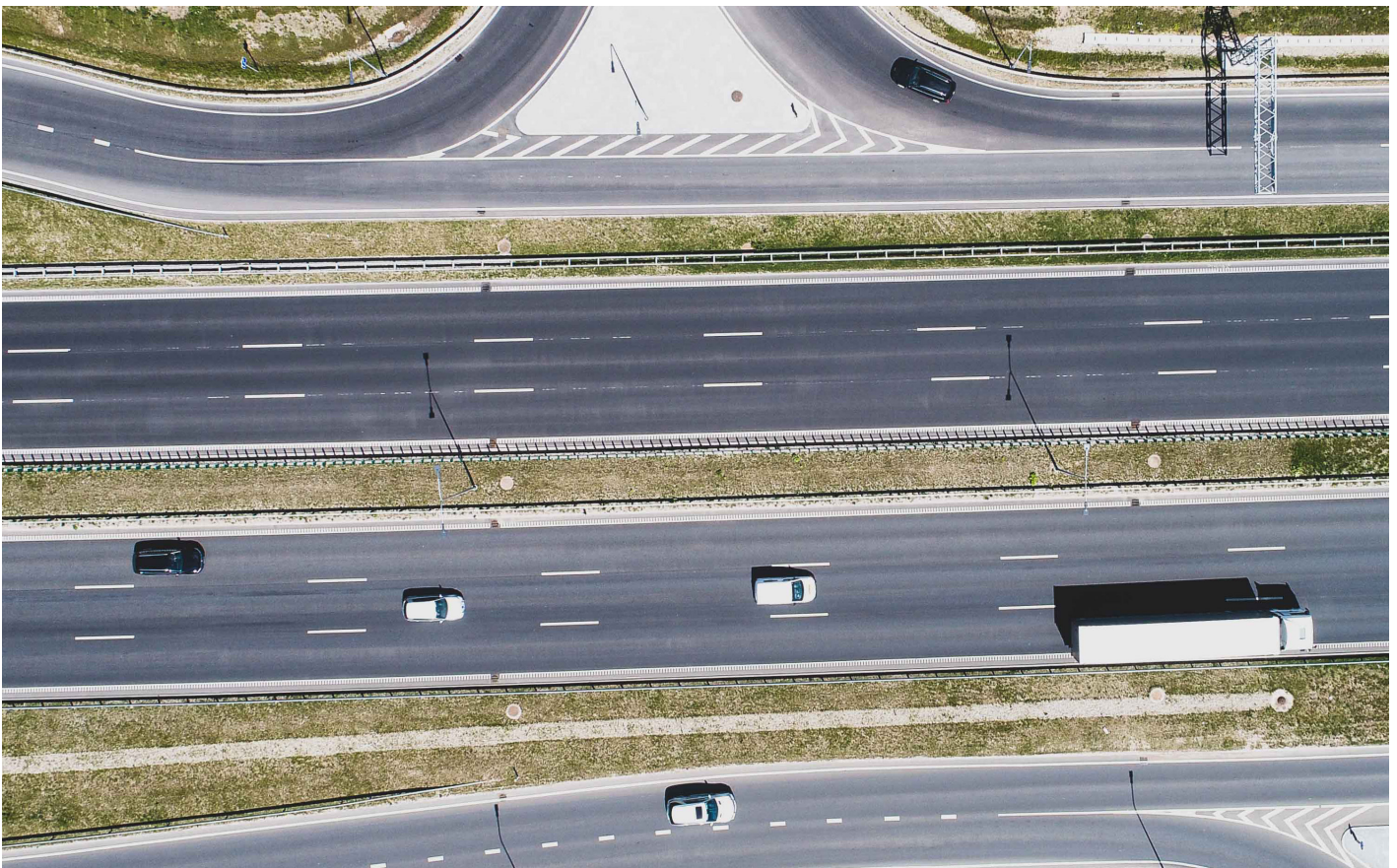
Apklausų metu visuomenės atstovai – apklausos dalyviai – įvairiais aspektais vertina valstybinės reikšmės kelių būklę bei kelių elementus, eismo organizavimą. Tyrimo metu taip pat vertinama eismo dalyvių elgsena ir ją veikiantys faktoriai, e-vinječių įsigijimo ir leidimų važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžia-gabaritėmis ar sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo paslauga.

Antroje metų pusėje tyrimo procesas buvo tobulintas, atskiriant e-vinječių ir leidimų naudotojų patirčių aspektus. Tokiu būdu siekiama detalesnių atskirų paslaugų vertinimo kriterijų nustatymų. NPS rodiklio tyrimo apklausos toliau bus tęsiamos ir 2021 metais.

2020 metais atliktas Kelių direkcijos veiklos žinomumo ir įvaizdžio visuomenėje tyrimas, kurio metu buvo apklausta per 1 tūkstantį visos šalies 18 – 75 m. amžiaus gyventojų pagal socialines ir demografines charakteristikas.

Vykdytų apklausų metu vertintos respondentų spontaninės asociacijos su Kelių direkcija, žinios apie veiklos sritis, atliekamas funkcijas ir kt. Vertinant visuomenės pasitenkinimą atskiromis Kelių direkcijos kuruojamomis veiklomis, geriausiai vertinamas saugaus eismo priemonių diegimas užmiesčio keliuose bei užmiesčio kelių ženklavimas. Taip pat palankiai vertinama tiltų ir viadukų statyba, užmiesčio kelių tiesiamas ir remontas.

Šio tyrimo rezultatai bus naudojami rengiant naujus veiksmų planus gerinant paslaugų klientams kokybę bei komunikacinėje veikloje.



PROGRAMOS TIKSLO IR METINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMAS SKIRTŲ ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Įgyvendinama programa: Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas.

Tikslas: užtikrinti kelių transporto infrastruktūros priežiūrą ir plėtrą bei tinkamą ir saugų susisiekimą. Įgyvendinamos programos tikslo pasiekimui skirtų asignavimų panaudojimas pateiktas 5 lentelėje.

5 lentelė

Finansavimo šaltiniai	Asignavimų planas*, įskaitant patikslinimus ataskaitiniam laikotarpiui	Asignavimų panaudojimas (tūkst. Eur)			
		Faktiškai patirtos išlaidos			Skirtų asignavimų panaudojimo proc.
		Iš viso	Kasinės išlaidos	Kreditorinis įsiskolinimas	
1	2	3	4	5	6
Iš viso:	640 870	642 996	604 422	38 574	94
Iš jų:					
Biudžeto lėšos (KPPP lėšos)	588 448	601 372	564 585	36 787	96
ES lėšos	52 422	41 624	39 837	1 787	76

* Lietuvos Respublikos 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymu (toliau – Įstatymas) KPPP skirta 524 451 tūkst. Eur, iš jų Kelių direkcijai – 523 651 tūkst. Eur. Įstatymo 13 straipsnio 7 dalyje nustatyta, kad 145 000 tūkst. Eur lėšų yra naudojama tiksliniams projektams ir paskirstoma Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Įvertintos lėšos nurodytos Lietuvos Respublikos 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 1 dalyje. Lėšas, pagal minėto įstatymo nuostatas viršijančias nurodytą leistiną mokėjimams sumą, leista naudoti patvirtinus KPPP finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmatos pakeitimą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 18 d. nutarimu Nr. 262 (su paskutiniais pakeitimais, aktuali redakcija nuo 2020-12-01). Be to, šiame stulpelyje lėšos nurodytos be 1225 tūkst. Eur lėšų, skirtų VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai, ir 81 tūkst. Eur lėšų, skirtų VŠĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai (589 754 - 1225 - 81 = 588 448 tūkst. Eur).

PROGRAMOS „SUSISIEKIMO VALSTYBINĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS UŽTIKRINIMAS“ METINIO VEIKLOS PLANO VERTINIMO KRITERIJŲ ĮGYVENDINIMAS

6 lentelė

Eil. Nr.	Vertinimo kriterijus, mato vnt.	Vertinimo kriterijaus kodas	LAKD planuojamos lėšos, rodikliai 2020 m. pagal skirtą finansavimą ir metinės vertinimo kriterijų reikšmės ²	Ataskaitinio laikotarpio vertinimo kriterijų reikšmės (2020 m.)			Paaiškinimai apie įgyvendinimą, priežastys
				Ataskaitinio laikotarpio patikslintas planas ³ (LAKD)	Faktas	Įvykdymo proc.	
1	2	3	4	5	6	7	8
PROGRAMA „SUSISIEKIMO VALSTYBINĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS UŽTIKRINIMAS“							
	Tikslas. Užtikrinti kelių transporto infrastruktūros priežiūrą ir plėtrą bei tinkamą ir saugų susisiekimą	01 09					
	Rezultatas. Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ir sutaisyty vietinės reikšmės kelių su patobulintomis dangomis dalis (procentai)	R-01-09-01-01	1,40 ¹	1,40	3,2	229	Statistikos departamento duomenimis, 2019 m. pabaigoje savivaldybės deklaravo 63848 km vietinės reikšmės kelių, iš jų – 11097 km su patobulinta danga. 2020 m. KPPP lėšomis nutiesta, suremontuota ir rekonstruota 353,2 km vietinės reikšmės kelių arba 3,2 proc. vietinės reikšmės kelių su patobulintomis dangomis.

	Rezultatas. Žvyrkelių valstybinės reikšmės keliuose dalis, proc.	R-01-09-01-02	26,95	26,87	27,05	–	Žvyrkelių valstybinės reikšmės keliuose dalis per 2020 m. 1–12 mėn. sumažėjo, kadangi išasfaltuota 372,25 km. 6117,35–372,25 km 27,05 proc. (Pagal 2020-01-01 statist. duomenis bendras valst. reikšm. kelių ilgis – 21 238,01 km, bendras žvykr. ilgis – 6117,35 km.)
	Rezultatas. Siekiamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose mažėjimas (2009 m. 100 proc. – 266 žm.) (procentai)	R-01-09-01-03	40 (ne daugiau 106 žm.)	40	47 (žuvo 125 žm.)	–	Šio rodiklio reikšmės dydžiui įtakos turi objektyvūs veiksniai, kurių dalis nepriklauso nuo Kelių direkcijos įgyvendinamų veiksmų – tai kelių atnaujinimo finansavimo stoka, kelių eismo taisyklių pažeidimai, nulemti juos padariusių asmenų neatsargumo ir kiti.
1.	Uždavinys. Plėtoti ir prižiūrėti vietinės reikšmės kelius (gatves), tūkst. Eur	01-09-01-01	167 808	186 600	178 739	96	
1.1.	Priemonė. Finansuoti iš KPPP vietinės reikšmės kelių plėtrą ir priežiūrą, tūkst. Eur	01-09-01-01-02	167 808	186 600	178 739	96	
1.1.1.	Produktas. Institucijų naudota vietinės reikšmės keliams finansuoti skirtų KPPP lėšų dalis turtui įsigyti (procentai)	P-01-09-01-01-03	61	61	75,7	124	
	Veiksmas. Įgyvendinti KPPP, skirtos vietinės reikšmės keliams finansuoti, dalį – vykdyti lėšų naudojimo pagal paskirtį priežiūrą (kontrolę), darbų kokybės kontrolės priežiūrą objektuose, finansų kontrolę.						
	Nutiesta, rekonstruota ir sutaisyta vietinės reikšmės kelių, km	155		353,2	228		

2.	Uždavinys 01-09-01-02. Plėtoti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelių tinklą ir didinti eismo saugumą juose, tūkst. Eur	KPPP	355 783	401 848	385 846	96	Įvertinus faktinį KPPP lėšų surinkimą, bendras KPPP panaudojimas sudarė 99 proc.
		ES	52 422	52 422	39 837	76	Už 2020 m. IV ketvirtį dauguma mokėjimo prašymų Europos Sąjungos fondų lėšoms gauti buvo pateikti 2020 m. gruodžio mėn.
2.1.	Priemonė 01-09-01-02-01. Vykdyti tiesimo, rekonstravimo, taisymo ir kt. valstybinės reikšmės kelių darbus, švietėjišką saugaus eismo veiklą bei diegti kelių tinkle ITS ir kitas inovacijas	KPPP	272 773	321 201	308 718	96	
		ES	52 422	52 422	39 837	76	Už 2020 m. IV ketvirtį dauguma mokėjimo prašymų Europos Sąjungos fondų lėšoms gauti buvo pateikti 2020 m. gruodžio mėn.
2.1.1.	Produktas. Išasfaltuota žvyrkelių (kilometrai).	P-01-09-01-02-01	413	413	372,25	90	Per LRV Programos plano (toliau – Planas) 2016–2020 m. įgyvendinimo laikotarpį išasfaltuota 1429,3 km žvyrkelių, per 2020 metus išasfaltuota 372,25 km žvyrkelių. Nuo Plano įgyvendinimo pradžios iš viso paskelbti viešųjų pirkimų konkursai 1675,5 km žvyrkelių asfaltavimui, iki 2020 m. metų pabaigos pasirašyta sutarčių 1615 km žvyrkelių asfaltavimui. Pagal skirtus asignavimus per 2016–2020 m. laikotarpį iš viso buvo planuota išasfaltuoti 1470 km. Papildoma informacija: viešieji pirkimai 2021 tęsiami ir planuojama, kad iki 2021 m. kovo 15 d. bus pasirašytos sutartys iš viso 1654 km žvyrkelių asfaltavimui.

2.1.2.	Produktas. Įrengta gyvūnų apsaugos sistema (kilometrai)	P-01-09-01-02-02	107	107	80	75	Per Plano 2016–2020 m. laikotarpį įrengta 203 km gyvūnų apsaugos sistemų, per 2020 m. šių sistemų įrengta 80 km. Pažymėtina, kad 2019 m. pasirašytos sutartys dėl kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 10 iki 95 km modernizavimo, pagal kurias 2021 m. numatoma baigti įrengti 41 km sistemų. Taip pat 2020 m. gruodžio mėn. buvo inicijuota viešojo pirkimo procedūra „Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožuose nuo 76,000 iki 99,615 km ir nuo 99,615 iki 126,000 km“ (bus įrengta 50 km apsaugos sistemų abiejose kelio pusėse).
2.1.3.	Produktas. Įrengta dviračių takų (kilometrai)	P-01-09-01-02-03	23,6	24,4	24,645	101	Per Plano 2016–2020 m. laikotarpį įrengta 118,645 km dviračių ir pėsčiųjų takų. 2020 m. įrengta 24,645 km pėsčiųjų ir dviračių takų. Dar aštuoniems pėsčiųjų ir dviračių takams inicijuotos viešųjų pirkimų procedūros arba vyksta vertinimas.
2.1.4.	Produktas. Įrengta greito krovimo stotelių magistraliniuose keliuose (vienetai)	P-01-09-01-02-04	1	1	1	100	Per Plano 2016–2020 m. laikotarpį įrengtos 26 elektromobilių įkrovimo prieigos. Rodiklio reikšmė pasiekta. 26-oji elektromobilių įkrovimo prieiga kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 34 km įrengta ir veikia nuo 2020 m. gruodžio mėn. 23 d.

2.1.5.	Produktas. Sukurta pažangių viešųjų ir administracinių elektroninių paslaugų kelių transporte, vnt.	P-01-09-01-02-05	1	1	1	100	Per Plano 2016–2020 m. laikotarpį sukurtos 3 pažangios viešosios ir administracinės elektroninės paslaugos, 2020 m. sukurta dar viena paslauga: - sunkiasvorio ir (ar) didžiagabaričio transporto leidimų išdavimo elektroninė paslauga (2017 m.); - elektromobilių įkrovimo stotelių duomenų paslauga (2018 m); - 2020 m. baigta kurti elektroninė statybos darbų žurnalo paslauga.
2.1.6.	Produktas. Įrengta viršsvorio ir kitų pažeidimų kontrolės sistemų vietų (vienetai)	P-01-09-01-02-06	0		0		Per Plano 2016–2020 m. laikotarpį buvo įrengtos 6 viršsvorio ir kitų pažeidimų kontrolės sistemos. 2020 m. priemonės įgyvendinimui trūko apie 35 mln. EUR lėšų. Dėl lėšų trūkumo ir nepakankamo sistemos tikslumo, dėl kurio negalimas automatinis baudimas, Kelių direkcija dar 2019-03-14 raštu Nr. (3.22E)2E-1701 kreipėsi į Susisiekimo ministeriją, teikdama argumentuotą prašymą dėl Plano įgyvendinimo nuostatų pakeitimo, taip pat ir dėl šio rodiklio tolimesnės veiklos vykdymo tikslingumo ir pasiūlė stabdyti priemonės įgyvendinimą.
2.1.7.	Produktas. Įrengta žiedinių sankryžų (vienetai)	P-01-09-01-02-07	0		6		Per Plano 2016–2020 m. laikotarpį įrengtos 52 žiedinės sankryžos, per 2020 m. įrengtos 6 žiedinės sankryžos.

2.1.8.	Produktas. Įrengta greičio kontrolės priemonių (vienetai)	P-01-09-01-02-08	50	50	88	176	Per Plano 2016–2020 m. laikotarpį įrengta 138 vnt. sektorinio greičio kontrolės ruožų ir stacionarių radarų. 2020 m. buvo įrengtos 88 greičio kontrolės priemonės, t. y. 70 stacionarių (momentinių) matuoklių ir 18 sektorialių greičio matuoklių (18 įrenginių 9-se ruožuose), fiksuoti greičio pažeidimus jais bus pradėta 2021 metais. Viešasis momentinio greičio matuoklių pirkimas įvyko, 2019 m. gruodžio mėn. pasirašytos sutartys su tiekėjais, vyksta įrengimo darbai. 2019 birželio 7 d. paskelbtas pirkimas dėl 50 vidutinio greičio kontrolės sistemų (100 įrenginių) įrengimo. Viešojo pirkimo sutartis pasirašyta, tačiau procedūros sustabdytos dėl teismo nagrinėjimo. Teisminiai ginčai baigėsi, vyksta sutarties įgyvendinimo darbai. Rugpjūčio mėn. pasirašyta sutartis su tiekėju dėl 56 vidutinio greičio kontrolės ruožų įrengimo. Vyksta sutarties įgyvendinimo darbai. Sutarties terminas – 7 mėn.
2.1.9.	Produktas. Įrengta atitvarų (kilometrai)	P-01-09-01-02-09	0		121,094		Per Plano 2016–2020 m. laikotarpį įrengta 318,094 km atitvarų. Per 2020 m. įrengta 121,094 km atitvarų.

2.1.10.	Produktas. Įrengtos dinaminių eismo valdymo sistemų vietos (vienetai)	P-01-09-01-02-10	1	1	1	100	Per Plano 2016–2020 m. laikotarpį įrengta 31 greičio valdymo ir įspėjimo sistema, per 2020 m. įrengta viena greičio valdymo ir įspėjimo sistema kelio Nr. 195 Kėdainiai–Panevėžys–Krekenava ruože nuo 37,824 iki 38,824 km. Pažymėtina, kad dinaminių ženklų reikiamas kiekis (49 sistemos) bus pasiektas 2021 metų III ketv. Nuo 2019-09-07 vykdant 49 vnt. greičio valdymo ir įspėjimo sistemų (dinaminių eismo ženklų) A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kelio ruože nuo Vilniaus iki Kauno įrengimo pirkimą, pasiūlymų pateikimo terminas dėl didelės gautų klausimų apimties buvo nukeltas iki 2019-12-13. Nustačius pasiūlymų eilę, vienas iš pirkimo dalyvių pateikė teismui ieškinį. Teisminis nagrinėjimas pasibaigė ir 2020-05-26 pasirašyta darbų sutartis. 2020 m. darbai buvo vykdomi, 49 greičio valdymo ir įspėjimo sistemas planuojama įrengti iki 2021 m. rugpjūčio mėn.
---------	---	------------------	---	---	---	-----	---

2.1.11.	Produktas. Rekonstruota „Via Baltica“ kelio (kilometrai)	P-01-09-01-02-11	0		0		2020 m. pasirašytos projektavimo sutartys ir vykdytos projekto parengimo paslaugos: 1. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 72,50 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas (I ruožas). Projektavimo laikotarpis – 2020-07 – 2021-11. 2. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 72,50 iki 79,00 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas (II ruožas). Projektavimo laikotarpis – 2020-07 – 2021-11. 3. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 79,00 iki 85,00 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas. (III ruožas). Projektavimo laikotarpis – 2020-07 – 2021-11. 4. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas. Ši sutartis yra paskutinė – IV-ojo šio kelio ruožo rekonstravimo sutartis. Projektavimo laikotarpis – 2021-01– 2022-04.
	Kelių direkcijos strateginė kryptis – užtikrinti tinkamą, saugų ir patogų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais juos efektyviai prižiūrint ir plėtojant						
	Uždavinys. Tobulinti kelių priežiūros ir plėtros projektų valdymą						
	Veiksmas. Parengti standartizuotą elektroninį darbų kiekio žiniaraštį su darbų aprašymu						
	Parengtas el. žiniaraštis, vnt.	1	1	1	100		Elektroninis žiniaraštis sukurtas ir naudojamas kartu su elektroniniu darbų žurnalu, jais po mokymų jau pradeda naudotis vis daugiau rangovų (apmokius naudosis visi rangovai). Naudojant prireikus tobulinti, bus atliekamas tobulinimas.
	Veiksmas. Sukurti ir taikyti elektroninį statybos darbų žurnalą						

	Naudojamas el. statybos darbų žurnalas statybos darbams (naujoms sutartims), proc.	100	100	100	100	Rodiklis numatytas finansavimo sutartyje tarp Kelių direkcijos ir Susisiekimo ministerijos. Elektroniniais žurnalais (toliau – EŽ) pakeičiami dabar naudojami popieriniai žurnalai. EŽ taps pagrindiniu kelių tiesimo proceso stebėsenos ir kontrolės mechanizmu. Nuo 2020 m. rugsėjo 29 d. EŽ pradėtas naudoti su atrinktais statybos dalyviais, juos apmokius. Nuo 2020 m. lapkričio 3 d. EŽ išduodamas visiems statybos dalyviams, su kuriais pasirašomos sutartys.
	Veiksmas. Sukurti netipinių asfalto dangos konstrukcijų projektavimo modelį					
	Sukurtas netipinių asfalto dangos konstrukcijų projektavimo modelis, vnt.	1		1	100	Sukurtas projektavimo modelis yra veikiantis ir pasiekiamas šiuo adresu: Viastructura.lakd.lt
	Veiksmas. Peržiūrėti ir patobulinti normatyvinių dokumentų sistemą: skatinant inovacijų naudojimą, gerinant priežiūros ir plėtros kokybę, naudojant optimalius sprendimus					
	Atnaujinti normatyviniai dokumentai, vnt.	5	4	4	100	Parengtos ir patvirtintos šios naujos kelių ir jų elementų planavimo metodikos: Rekonstruotinių ir kapitaliai remontuotinių valstybinės reikšmės kelių ruožų vertinimo ir prioritetinės eilės sudarymo metodika; Autobusų sustojimo aikštelių infrastruktūros vertinimo ir prioritetinės eilės sudarymo metodika; Apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų įrengimo valstybinės reikšmės keliuose prioritetinės eilės sudarymo metodika; Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, paprastojo remonto projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo atrankos metodika ir kt. dokumentai.

	Veiksmas. Parengti valstybinės reikšmės automobilių kelių, faktiškai neatitinkančių valstybinės reikšmės kelio statuso, perduotinų kitoms institucijoms (savivaldybėms ir kt.) sąrašą, tikslas –optimizuoti kelių tinklą					
	Parengtas sąrašas, vnt.	1	1	1	100	2020 m. užbaigtas rengti sąrašas kelių, kurie faktiškai neatitinka valstybinės reikšmės kelio statuso. Duomenys pateikti Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS).
	Uždavinys. Plėtoti darnią susisiekimo infrastruktūrą					
	Veiksmas. Plėtoti TEN-T transporto koridorių „Via Baltica“, iš jų:					
	Atliktos viešųjų pirkimų procedūros valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo techninio darbo projektui parengti ir pagal pasirašytą sutartį pradėtos vykdyti paslaugos, taip/ne	taip		taip		
	Vykdyta sutartis „Dviejų lygių sankryžos magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelis 11,015 km rekonstravimo ir magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai ruožo nuo 5,0 iki 6,05 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas“, taip/ne	taip		taip		
	Atliktos viešųjų pirkimų procedūros valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimo darbams ir pagal pasirašytą sutartį pradėti vykdyti darbai, taip/ne	taip		taip		

	Veiksmas. Plėtoti TEN-T transporto koridoriaus, kelią A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, iš jų:					
	Įvykdyta sutartis „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 100,47 iki 101,79 km rekonstravimas“ (rekonstruotas 1,32 km kelio ruožas, įrengtos triukšmo valdymo priemonės; kt.), taip/ne	taip		taip		
	Įvykdyta sutartis „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 101,79 iki 102,03 km (kairė pusė) rekonstravimas“ (rekonstruotas viadukas; kt.), taip/ne	taip		taip		
	Vykdytos sutartys „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 10,000 iki 95,000 rekonstravimas (saugaus eismo priemonių įrengimas)“, taip/ne	taip		taip		
	Vykdyta sutartis „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 99,29 iki 100,47 km rekonstravimas“ (naujo tilto per Nerį statyba, naujo viaduko per Jonavos g. statyba), taip/ne	taip		taip		
	Veiksmas. Rekonstruoti kelią A 14 Vilnius–Utena, iš jų:					
	Įvykdyta sutartis „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožų 16,00–16,80 km ir 17,64–20,84 km rekonstravimas“ (rekonstruotas 4 km kelio ruožas; įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai, atitvarai; pastatytas pėsčiųjų viadukas; įrengta požeminė perėja, įrengtos triukšmo valdymo priemonės; kt.), taip/ne	taip		taip		

	Įvykdyta sutartis „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožų 16,80–17,64 km ir 20,84–21,50 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas“ (rekonstruotas 1,5 km kelio ruožas; įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai, atitvarai; rekonstruotos sankryžos; kt.), taip/ne	taip		taip		
	Veiksmas. Remontuoti (paprastasis remontas) valstybinės reikšmės kelius,					
	Suremontuota (paprastasis remontas) valstybinės reikšmės kelių, km	160		168	105	
	Veiksmas. Rekonstruoti ar remontuoti tiltus, viadukus					
	Rekonstruotų ar suremontuotų tiltų, viadukų	25		22	88	
	Veiksmas. Kurti Elektroninės kelių rinkliavos (E-tolling) sistemą					
	Atlikti numatyti veiksmai pagal numatytą veiksmų planą, proc.	100	100	100	100	Parengtas atnaujintas E-tolling'o investicijų projektas ir viešiesiems pirkimams reikalingos techninės specifikacijos. Įvykdytos rinkos konsultacijos prieš viešuosius pirkimus. Rengiamas dokumentų kompleksas valstybės išdo paskolai gauti.
	Uždavinys. Optimizuoti kelių turto valdymo veiklos procesus					
	Veiksmas. Atlikti valstybinės reikšmės kelių ir jų užimamų žemės sklypų kadastrinius matavimus ir jų teisinę registraciją					
	Užregistruoti valstybinės reikšmės keliai ir jų užimami žemės sklypai, proc.	85	85	85	100	Per 2020 metus inventorizuota ir teisiškai užregistruota 1062 km valstybinės reikšmės kelių.
	Veiksmas. Kurti ir diegti projektų valdymui Kelių turto valdymo informacinę sistemą (KTVIS)					

Atlikti numatyti veiksmai, skirti diegti KTVIS (programavimas, konfigūravimas, diegimas, testavimas, mokymai ir t.t.) proc.	100	100	100	100	Projekto „Kelių duomenų el. paslaugos sukūrimas“ priežiūros komiteto sprendimu (2020-11-05 protokolas Nr.6-2574) KTVIS sukūrimo ir įdiegimo darbų grafikas pratęstas iki 2021-07-27. Su VŠĮ Centrine projektų valdymo agentūra suderinta dėl galimybės planuojamus baigiamuosius Projekto darbus užbaigti iki minėto termino ir apmokėti ES lėšomis iki 2021-08-31. Iš KTVIS sukūrimo ir įdiegimo veiklų yra atliktas 100 proc. programavimo ir konfigūravimo etapas. Kitos KTVIS sukūrimo ir įdiegimo veiklos (diegimas, testavimas, mokymai ir t. t.) bus įgyvendintos iki 2021-07-27.
Kelių direkcijos strateginė kryptis – kurti pažangią organizaciją – Kelių priežiūros ir plėtros kompetencijų centrą Lietuvoje					
Uždavinys. Užtikrinti integralų, lengvai administruojamą ir su atlygiu susietą veiklos valdymą					
Veiksmas. Įgyvendinti personalo veiklos valdymo projekto etapus pagal sudarytą projekto veiklos planą					
Atlikti numatyti personalo veiklos valdymo projekto veiksmai pagal sudarytą projekto veiklos planą (Per 6 mėn. nuo Kelių direkcijos statuso pakeitimo į VĮ, įdiegti motyvacinę sistemą – (i) į veiklos rezultatus ir darbuotojų motyvacijos didinimą orientuotą atlygio politiką; (ii) į darbuotojų kompetencijų vertinimą, ugdymą, kryptingą tikslų siekimą orientuotą veiklos vertinimo sistemą.), proc.	100	100	100	100	
Uždavinys. Užtikrinti organizacijos prioritetus atitinkančius ugdymo procesus					
Veiksmas. Įdiegti ir sukonfigūruoti e. mokymų platformą					

	Įdiegta ir sukonfigūruota e. mokymų platforma, vnt.	1	1	0,8	80	Įvyko pakartotinės pirkimo procedūros, vyksta diegimo darbai. Įvykdymas 80 proc.
	Veiksmas. Ugdyti ir tobulinti personalo bendrąsias, vadybines ir profesines kompetencijas					
	Atlikti numatyti veiksmai, siekiant ugdyti ir tobulinti personalo bendrąsias, vadybines ir profesines kompetencijas (pvz., suorganizuoti mokymai, apmokyti darbuotojai, parengta metodinė medžiaga ir kt. dokumentai), proc.	100	100	100	100	
	Uždavinys. Užtikrinti Kelių direkcijos kompetencijų išlaikymą ir vystymą					
	Veiksmas. Didinti kelių inžinieriaus profesijos patrauklumą					
	Parengta studentų praktikos atlikimo tvarka, vnt.	1	1	1	100	
	Atliktas Kelių inžinieriaus profesijos reputacijos tyrimas, vnt.	1	1	1	100	
	Uždavinys. Didinti vidaus administravimo procesų efektyvumą					
	Veiksmas. Pertvarkyti Kelių direkciją į Valstybės valdomą įmonę					
	Atlikti numatyti veiksmai pagal numatytą veiksmų planą, proc.	100		100	100	
	Veiksmas. Sukurti ir įdiegti personalo administravimo ir darbuotojų savitarnos sistemą					
	Įdiegta sistema, vnt. Atlikti parengiamieji darbai, proc.	1	100	100	100	
	Veiksmas. Diegti naują finansų valdymo apskaitos informacinę sistemą (FVAIS)					

	Atlikta FVAIS diegimo darbų, proc. Įvykdytos viešųjų pirkimų procedūros, proc.		50	100	50	50	Paskelbtos ir įvykdytos rinkos konsultacijos, siekiant kuo geriau pasirengti viešajam sistemos pirkimui. Po rinkos konsultacijų patobulinta techninė specifikacija ir 2021 m. sausio mėn. inicijuotas FVAIS viešasis pirkimas. Sistemos diegimą planuojama pabaigti 2021 m.
2.2.	Priemonė. Vykdyti privalomus ir kt. valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbus	01-09-02-01-03	83 010	80 647	77 128	96	
	Veiksmas. Organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbus						
	Vykdyta sutartis dėl nuolatinės ir periodinės kelių priežiūros darbų ir specialiųjų pavedimų vykdymo (su AB „Kelių priežiūra“), taip/ne		taip		taip		
	Atnaujinta horizontaliojo kelių ženklinimo, tūkst. m ²		1 000	538	422	78	2020 metais buvo pasirašytos sutartys su dviem rangovais. Su trečiu rangovu dėl užsitęsusių viešųjų pirkimų procedūrų sutartys buvo pasirašytos 2020 m. pabaigoje. Darbai bus vykdomi 2021 m.

Paaiškinimai:

Metinė veiklos ataskaita parengta atsižvelgiant į Metinių veiklos planų ir šių planų vykdymo ataskaitų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. 3-588, nuostatas.

¹ Kriterijaus reikšmė, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugsėjo 14 d. įsakymą Nr.3-523 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. vasario 11 d. įsakymo Nr. 3-72 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2020–2022 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“ pakeitimo“, pasikeitė leidus naudoti Įstatymo 14 straipsnio 1 dalyje nurodytas lėšas.

² Pateiktos Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plane numatytų rodiklių reikšmės 2020 metams, kurias planavo įgyvendinti Kelių direkcija pagal skirtą finansavimą, taip pat rodiklių reikšmės nurodytos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. vasario 11 d. įsakymo Nr. 3-72 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2020–2022 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“ patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2020–2022 metų strateginiame veiklos plane ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. birželio 4 d. įsakymu Nr. 3-357 patvirtintame Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2020 m. veiklos plane.

Programai finansuoti skiriamos metinės lėšos pagal priemones nurodytas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr.3-755 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. vasario 11 d. įsakymo Nr. 3-72 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2020–2022 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“ pakeitimo“ patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2020–2022 metų strateginiame veiklos plane, t. y. be 65 303 tūkst.

³ Programai skirtos 2020 m. I–IV ketv. lėšos nurodytos be 1225 tūkst. Eur lėšų, skirtų VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai ir 81 tūkst. Eur lėšų, skirtų VŠĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai pagal KPPP finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmatos pakeitimą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 23 d. nutarimu Nr. 1043 (589 754-1225-81., įskaitant perkeltas iš 2019 m. lėšas. Programai finansuoti skiriamos metinės lėšos pagal priemones, patikslintas atsižvelgiant į patvirtintas biudžetines sąmatas ir kitus KPPP finansavimą reglamentuojančių teisės aktų pakeitimus.

Vertinimo kriterijų rodiklių metinės reikšmės yra patikslintos pagal 2020 m. 9-12 mėn. VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos veiklos planą.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintoje Nacionalinėje susisiekimo plėtros 2014–2022 m. programoje ir Europos Parlamento ir Europos Tarybos patvirtintose TEN-T plėtros gairėse nurodyta, kad kelių eismo saugos didinimas ir skatinimas yra vienas iš kelių infrastruktūros Lietuvos plėtros prioritetų. Kelių direkcija, investuodama Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšas ir Europos Sąjungos 2014–2020 m. struktūrinės paramos ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) lėšas, aktyviai prisidėjo prie minėtų prioritetų įgyvendinimo.

Kelių direkcija taip pat 2020 m. dalyvavo įgyvendinant 2014–2020 metų Nacionalinę pažangos programą, 2014–2020 metų ES fondų investicijų veiksmų programą, Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos įgyvendinimo priemonių planą, Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos tikslų ir uždavinių įgyvendinimo tarpinstitucinį veiklos planą, Valstybinę eismo saugumo programą „Vizija – nulis“ ir kitus strateginės reikšmės dokumentus.

Tarpinstituciniai planavimo dokumentai vykdomi pagal Kelių direkcijos veiklos plano atitinkamus punktus, kurių nuostatos sutampa su tarpinstitucinių programų, tarpinstitucinių veiklos planų ir kt. tarpinstituciniuose dokumentuose nustatytų tikslais, uždaviniais ir priemonėmis.

Direktorius

Remigijus Lipkevičius

