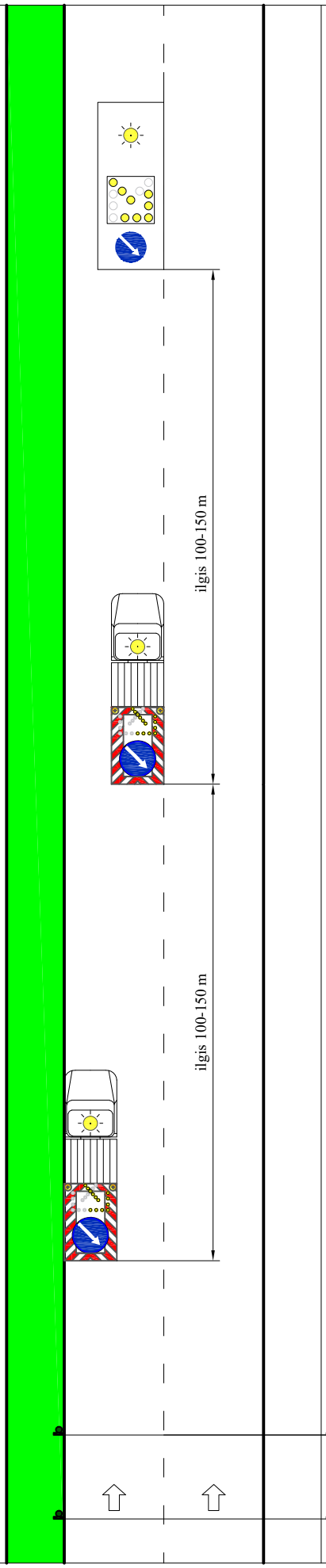
TES A III/8

Trumpalaikė judri darbo vieta vienos krypties eismo važiuojamojoje dalyje. Dangos ženklinimo darbai kelkraštyje ar važiuojamosios dalies viduryje



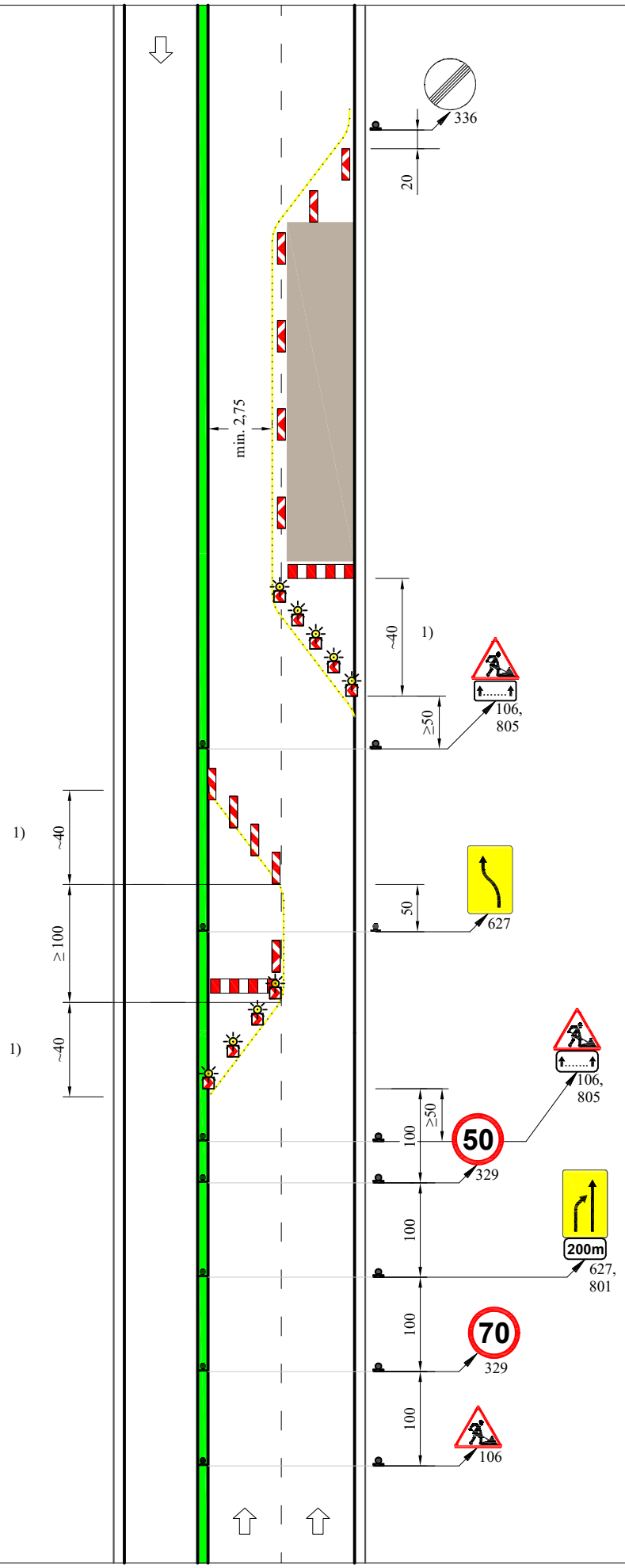
Ženklinimo mašina su mažąja blyksinčia rodykle ir orandžinės spalvos švyturėliu

Transporto priemonė su kilnojamu atitvėrimo skydu, blyksinčia rodykle ir kelio ženklais

Transporto priemonė su kilnojamu atitvėrimo skydu, blyksinčia rodykle ir kelio ženklais

PASTABA:

- kelio ženklas Nr. 329 (110 km/val.) naudojamas atliekant darbus tik automagistralėse ir greitkeliuose;
- schema taikoma tik šviesiu paros metu;
- schemoje nurodyti kelio ženklai statomi už sankryžos, kelio darbų ruožo pradžioje ir galioja iki artimiausios sankryžos.



TES K I/10

2+1 aptvėrimo schema

Vienos (dešiniosios) iš 2-jų eismo juostų ta pačia kryptimi užtvėrimas

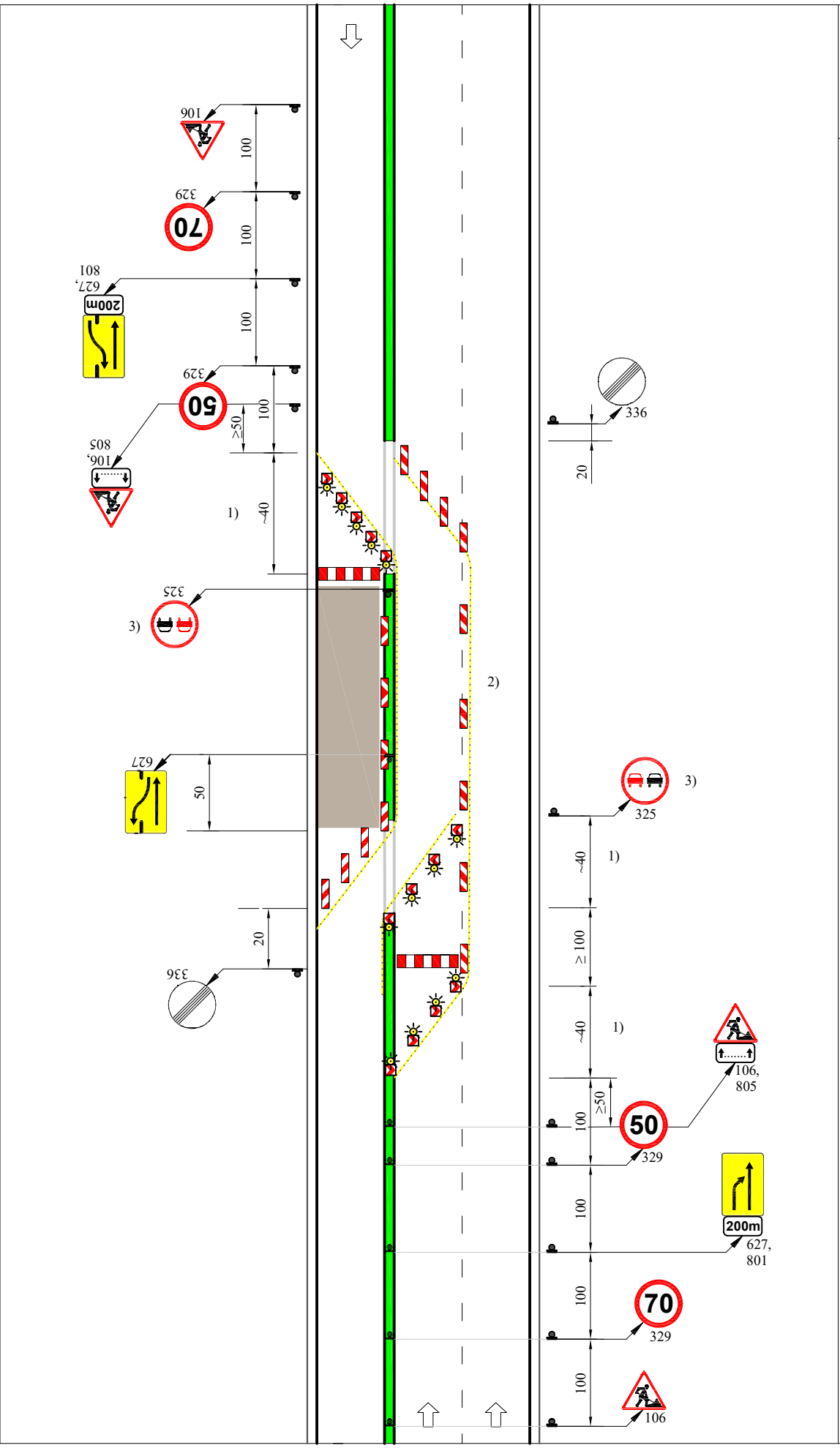
Pastabos:

Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:3;
atlankoje – ≥ 3 NG;
alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm).

Išilginis atitvėrimas vienpusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų – 20 m;
prireikus ant kas antros NG – vienpusis SŽ.

Skersinis atitvėrimas vienpusiais S;
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje – ≥ 5 S;
ant kiekvieno S – vienpusis SŽ.

Esant greičio apribojimams iki 70 km/h, atlankos pokrypis turi būti apie 1:20.



TES K I/11
2+1 aptvėrimo schema
Vienos krypties eismo juostos užtvėrimas

Pastabos:
Skersinis atitvėrimas – S ir vienpusėmis NG;
atlankų pokrypiai:
- darbo vietų pradžioje apie 1:10;
- darbo vietų pabaigoje apie 1:3.

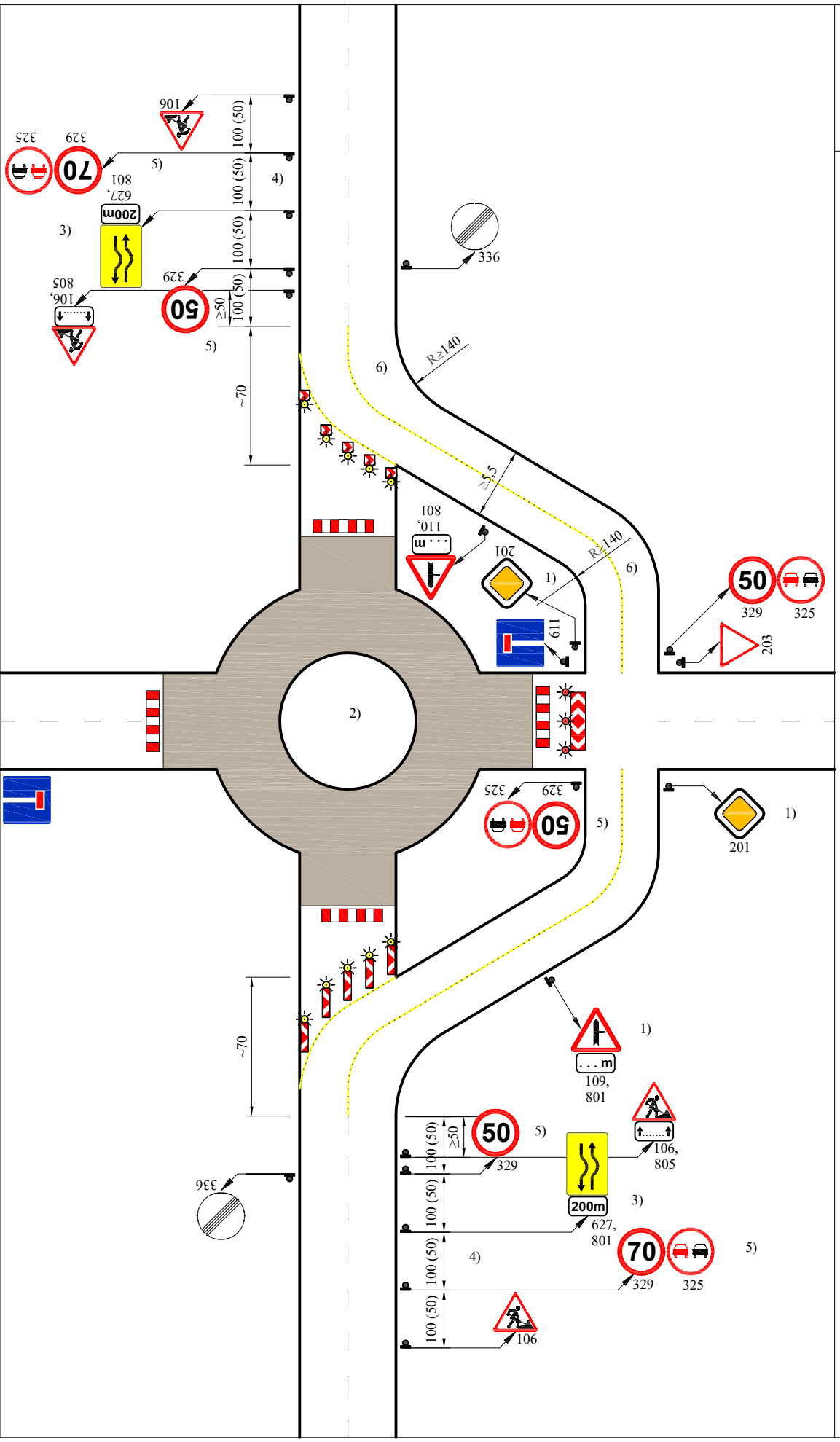
Atlankoje – ≥ 5 S (darbo vietų pabaigoje – ≥ 3 NG);
ant kiekvieno S vienpusis SŽ (NG darbo vietų pabaigoje be SŽ).

Išilginis atitvėrimas vienpusėmis NG;
didžiausias atumas tarp jų – 20 m;
prireikus ant kas antros NG – vienpusis SŽ.

1) Esant greičio apribojimams iki 70 km/h, atlankos pokrypis turi būti apie 1:20.

2) Jei remontuojamas ruožas ilgesniam nei 1000 m, pagal situaciją NG gali būti išdėstomos kas 30–50 m.

3) Kelio ženklai Nr. 325 turi būti rengiami, jei NG išdėstomos rečiau nei kas 20 m.



TES K I/12

Žiedinės sankryžos įrengimo, rekonstravimo aptvėrimo schema naudojant laikiną apvažiavimą

Pastabos:

Skersinis atitvėrimas vienpusiais S;
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 S
ant kiekvieno S – vienpusis SŽ.

Važiuojamoji dalis apribota ištisine geltona ženklinimo linija arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais.

Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG,
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 NG;
ant kiekvienos NG – vienpusis SŽ.

1) Gyvenviečių ribose turi būti įrengti kelio ženklai Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, vietoje ženklų Nr. 109, Nr. 110.

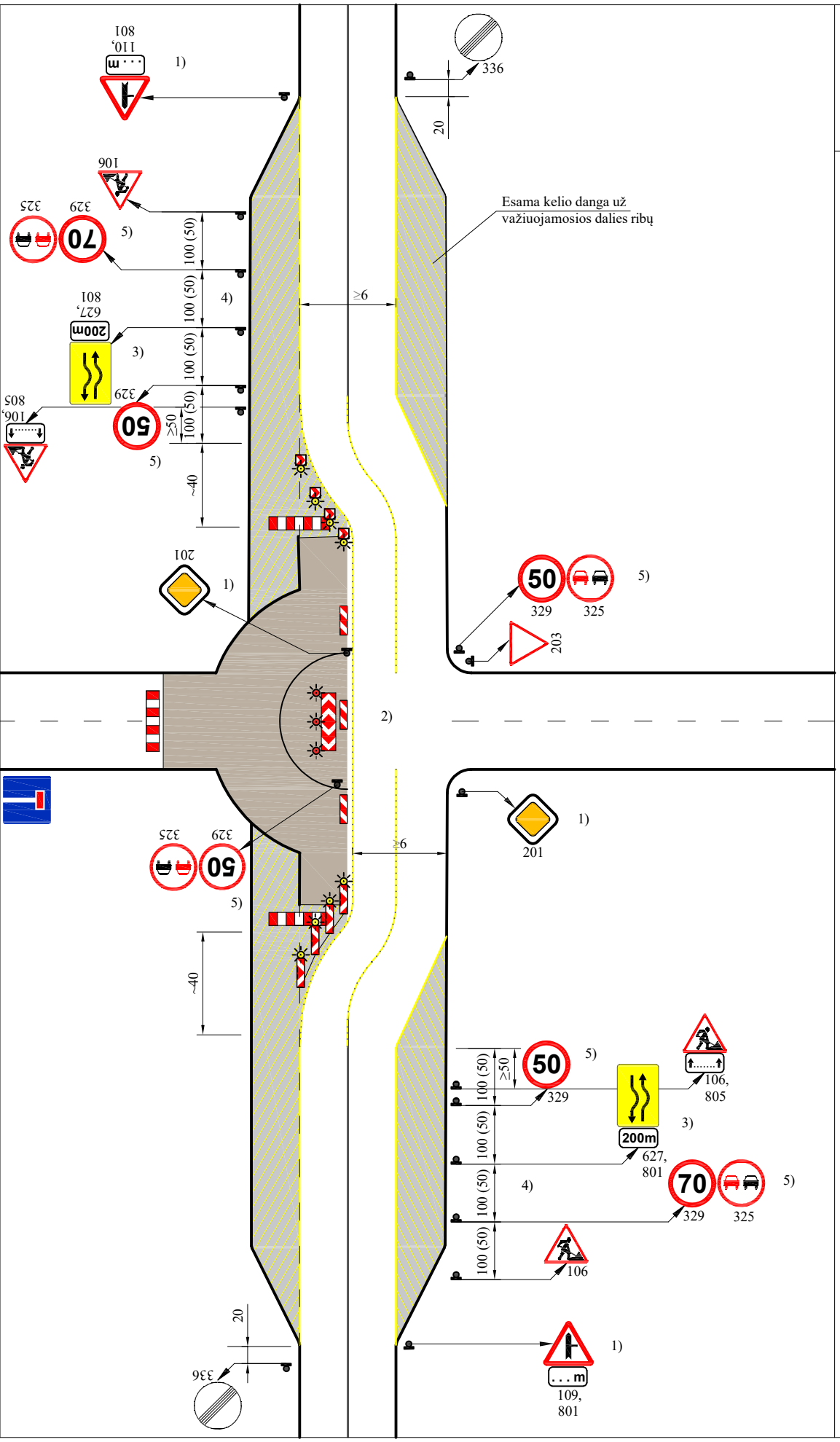
2) Esami kelio ženklai „Krypties rodyklės“ perstatomi ant laikinų atramų laikinoje sankryžoje taip, kad vairuotojui būtų pastebimi.

3) Ženklo Nr. 627 atstumas iki objekto parenkamas prireikus.

4) Schemą naudojant gyvenvietėje, ar kelių ruožuose, kur leistinas važiavimo greitis iki 50km/h, kelio ženklai statomi mažesniais atstumais – nurodytais skliaustuose.

5) Kelio ženklai Nr. 329 gyvenvietėse nestatomi, išskyrus atvejus kai, greitis ribojamas iki mažiau nei 50 km/h.

6) Jeigu greitis kitoks nei 50 km/h arba nėra galimybės įrengti didesnių posūkio spindulių, tuomet posūkio spindulių arba greičio reikšmės turi atitikti KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 2 lentelėje nurodytas reikšmes.



TES K I/13

Žiedinės sankryžos įrengimo aptvėrimo schema 4 eismo juostų sankryžoje, panaudojant esamą dangą

Pastabos:

Skersinis atitvėrimas vienpusiais S;
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 S
ant kiekvieno S – vienpusis SŽ.

Važiuojamoji dalis apribota ištisine geltona ženklinimo linija arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais.

Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG,
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 NG;
ant kiekvienos NG – vienpusis SŽ.

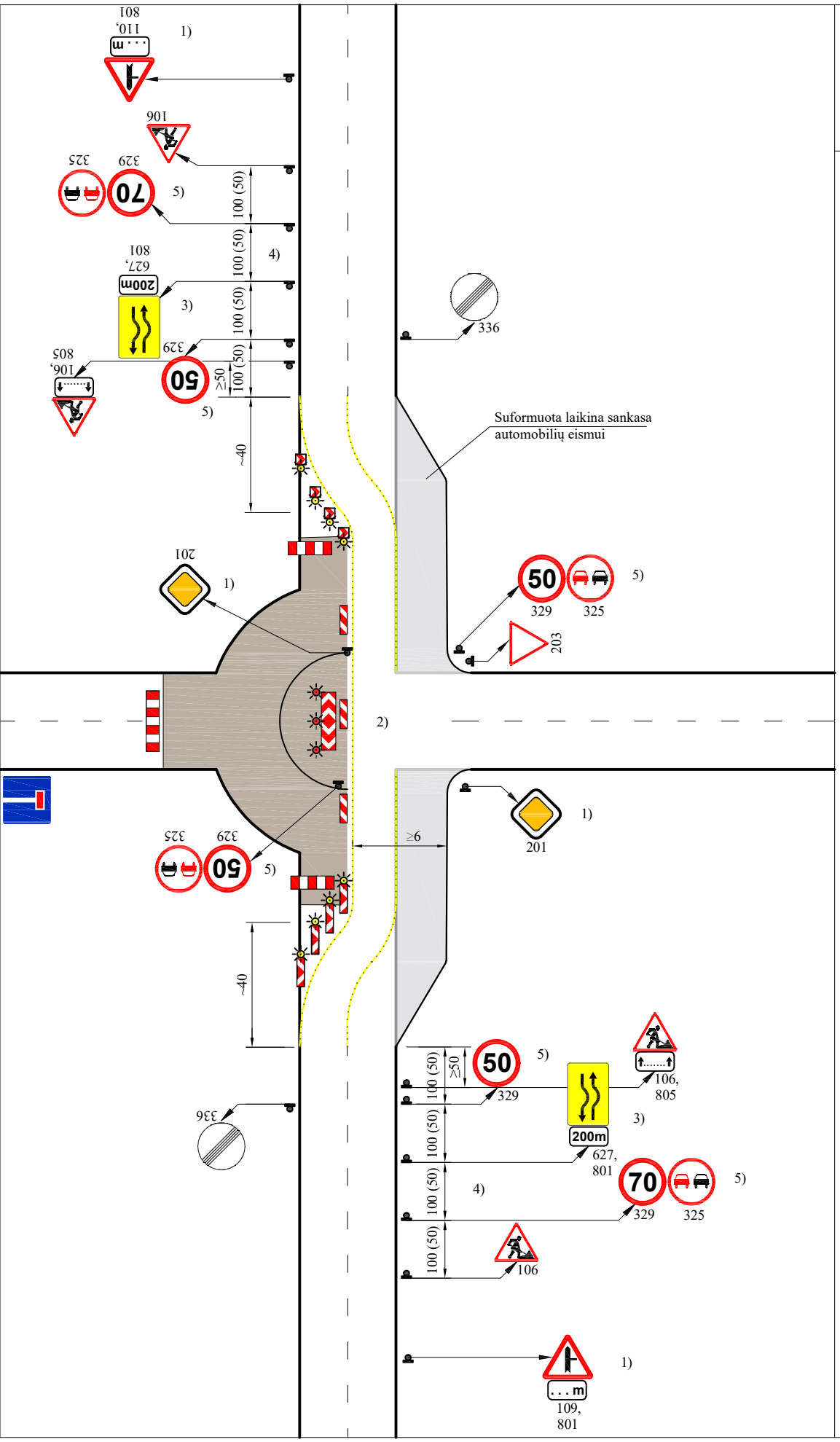
1) Gyvenviečių ribose turi būti įrengti kelio ženklai Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, vietoje ženklų Nr. 109, Nr. 110.

2) Esami kelio ženklai „Krypties rodyklės“ perstatomi ant laikinų atramų laikinoje sankryžoje taip, kad vairuotojui būtų pastebimi.

3) Ženklo Nr. 627 atstumas iki objekto parenkamas prireikus.

4) Schemą naudojant gyvenvietėje ar kelių ruožuose, kur leistinas važiavimo greitis iki 50 km/h, kelio ženklai statomi mažesniais atstumais – nurodytais skliaustuose.

5) Kelio ženklai Nr. 329 gyvenvietėse nestatomi, išskyrus atvejus, kai greitis ribojamas iki mažiau nei 50 km/h.



TES K I/14

Žiedinės sankryžos įrengimo aptvėrimo schema 2 eismo juostų sankryžoje, panaudojant laikiną sankasos išplatinimą

Pastabos:

Skersinis atitvėrimas vienpusiais S;
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 S
ant kiekvieno S – vienpusis SŽ.

Važiuojamoji dalis apribota ištisine geltona ženklinimo linija arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais.

Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG,
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 NG;
ant kiekvienos NG – vienpusis SŽ.

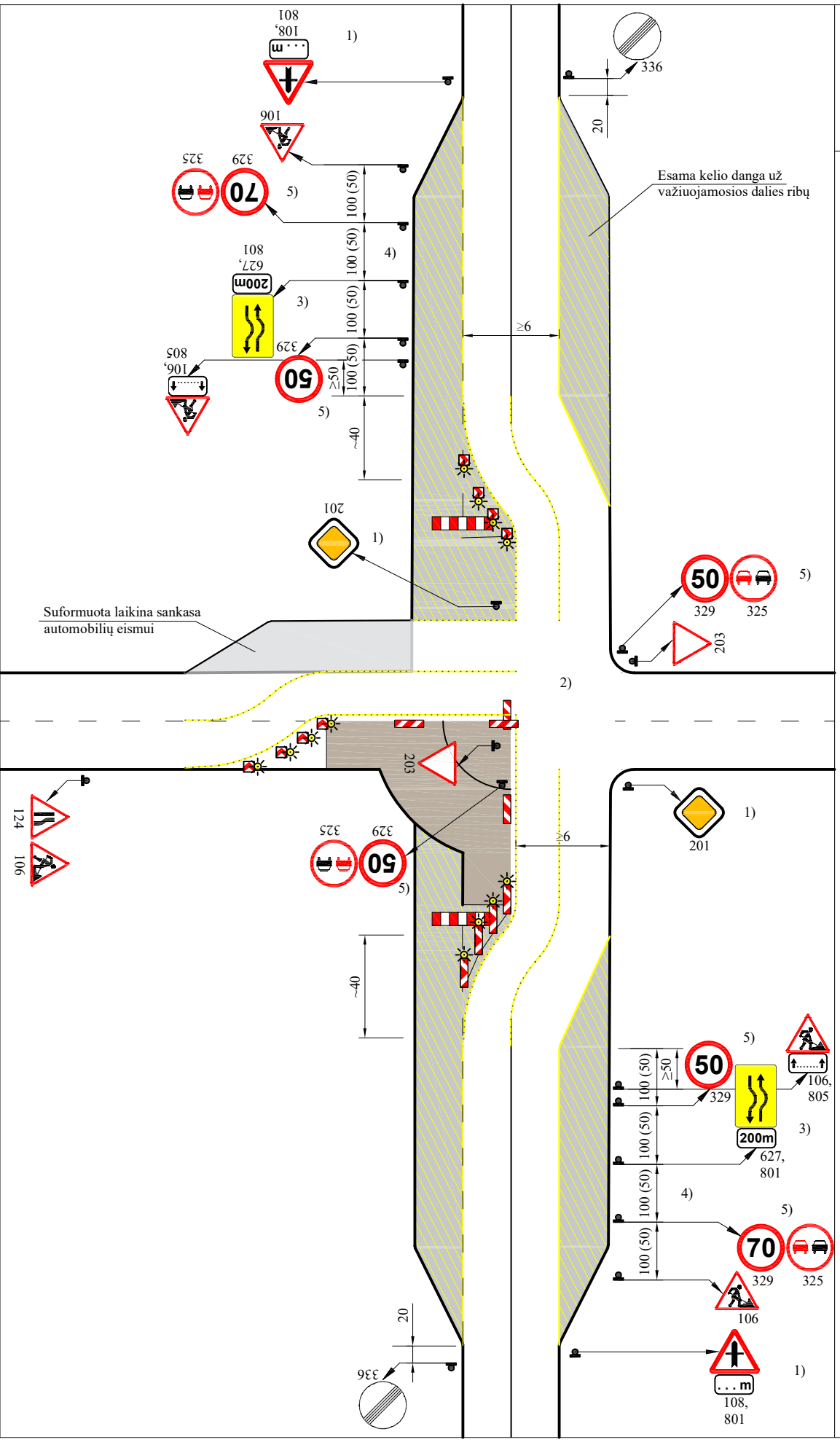
1) Gyvenviečių ribose turi būti įrengti kelio ženklai Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, vietoje ženklų Nr. 109, Nr. 110.

2) Esami kelio ženklai „Krypties rodyklės“ perstatomi ant laikinų atramų laikinoje sankryžoje taip, kad vairuotojui būtų pastebimi.

3) Ženklo Nr. 627 atstumas iki objekto parenkamas prireikus.

4) Schemą naudojant gyvenvietėje ar kelių ruožuose, kur leistinas važiavimo greitis iki 50 km/h, kelio ženklai statomi mažesniais atstumais – nurodytais skliaustuose.

5) Kelio ženklai Nr. 329 gyvenvietėse nestatomi, išskyrus atvejus, kai greitis ribojamas iki mažiau nei 50 km/h.



TES K I/15

Žiedinės sankryžos įrengimo aptvėrimo schema 4 eismo juostų sankryžoje, sankryžą rekonstruojant ketvirčiais

Pastabos:

Skersinis atitvėrimas vienpusiais S;
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 S
ant kiekvieno S – vienpusis SŽ.

Važiuojamoji dalis apribota ištisine geltona ženklinimo linija arba konstrukciniais nukreipiamaisiais elementais.

Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG,
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 NG;
ant kiekvienos NG – vienpusis SŽ.

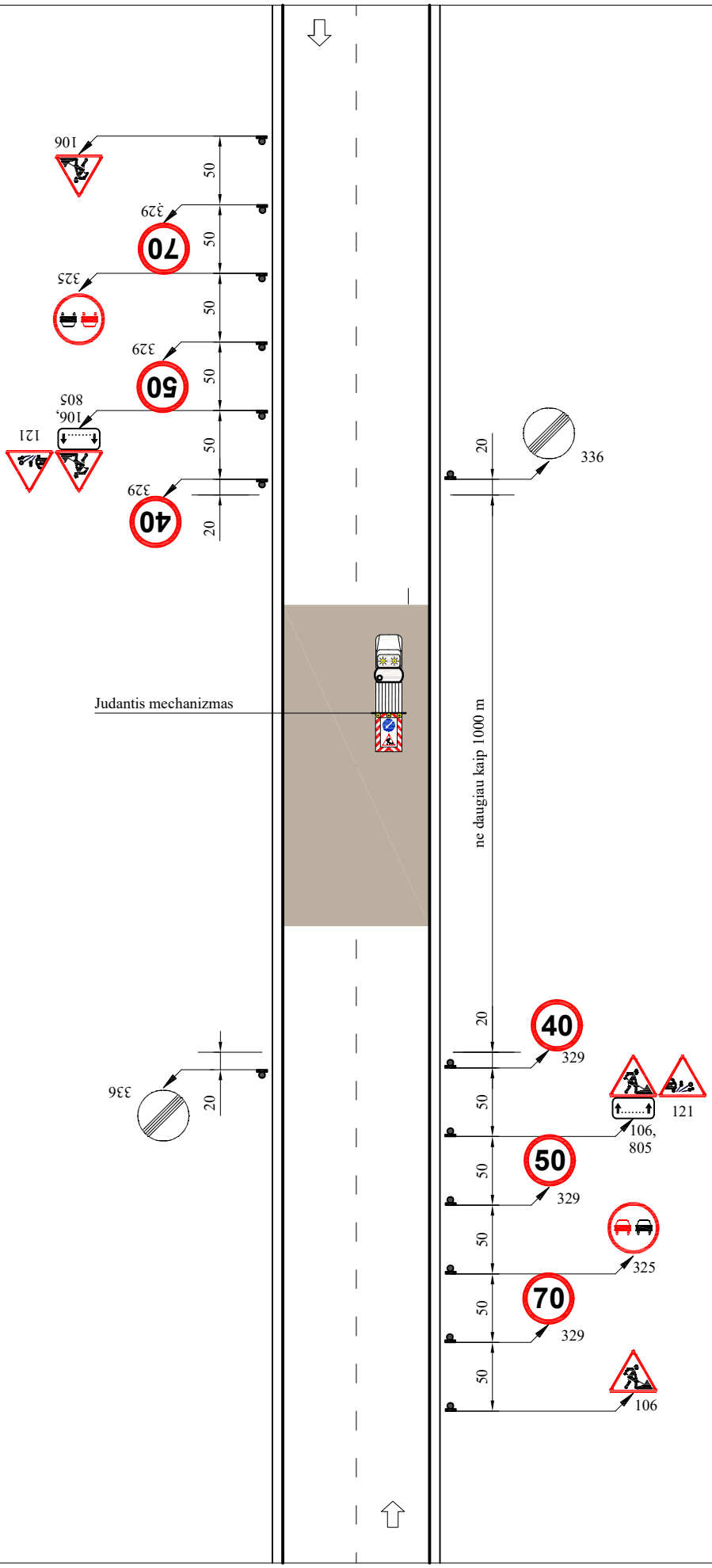
1) Gyvenviečių ribose turi būti įrengti kelio ženklai Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, vietoje ženklų Nr. 109, Nr. 110.

2) Esami kelio ženklai „Krypties rodyklės“ perstatomi ant laikinų atramų laikinoje sankryžoje taip, kad vairuotojui būtų pastebimi.

3) Ženklo Nr. 627 atstumas iki objekto parenkamas prireikus.

4) Schemą naudojant gyvenvietėje ar kelių ruožuose, kur leistinas važiavimo greitis iki 50 km/h, kelio ženklai statomi mažesniais atstumais – nurodytais skliaustuose.

5) Kelio ženklai Nr. 329 gyvenvietėse nestatomi, išskyrus atvejus, kai greitis ribojamas iki mažiau nei 50 km/h.



TES K I/16

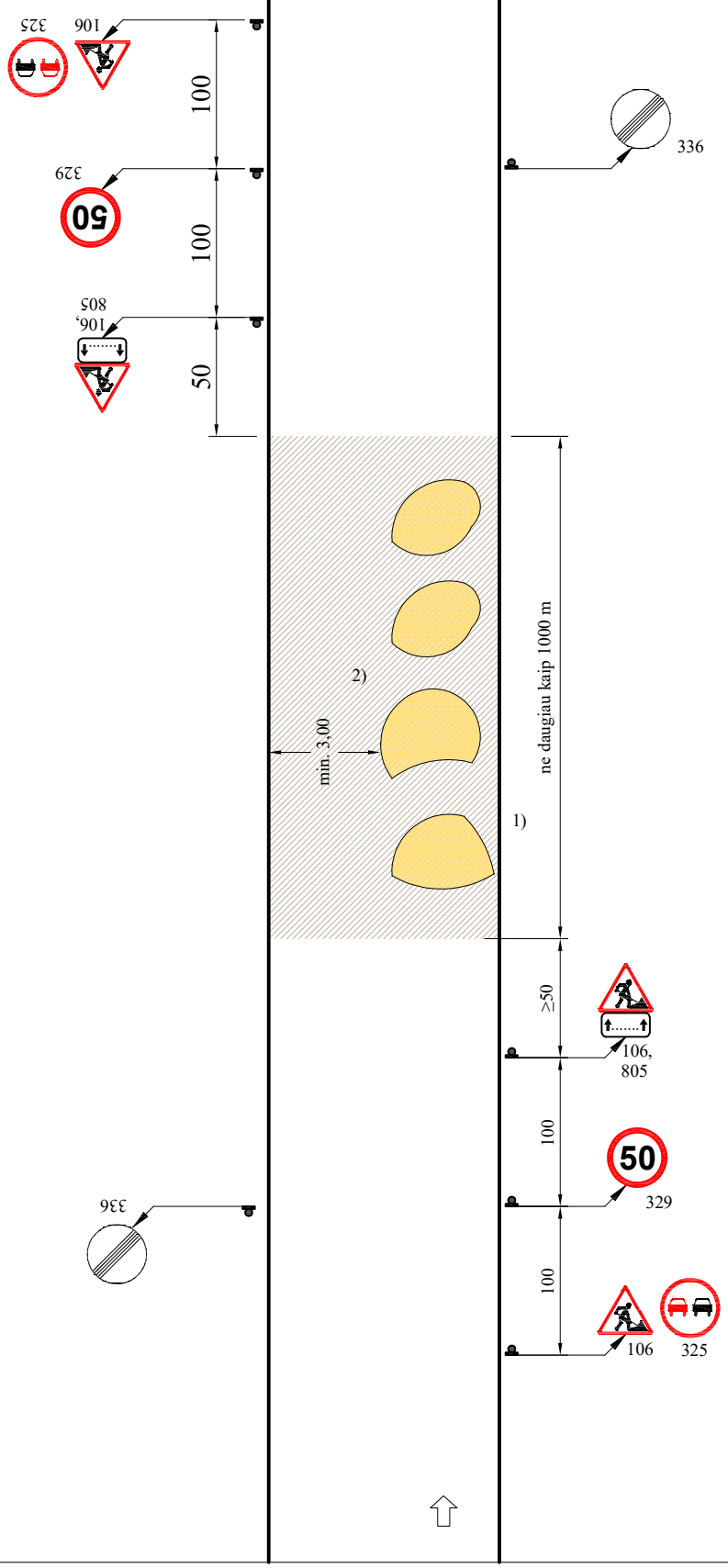
Asfaltbetonio dangos paviršiaus apdorojimo principinė schema

Pastabos:

1) Jei darbų zonoje yra sankryža, kelio ženklai Nr. 329, Nr. 325, Nr. 121 ir Nr. 106 pakartotinai įrengiami už jos.

2) Vykdant kelio darbus gyvenvietėje, kelio ženklai Nr. 329 ir Nr. 336 įrengiami pagal vietovėje galiojančias leistino greičio reikšmes.

3) Atlikus darbus, kelio ženklai Nr. 121, Nr. 106 ir Nr. 329 (70 km/h) kelyje paliekami 1–3 d.



TES K I/17

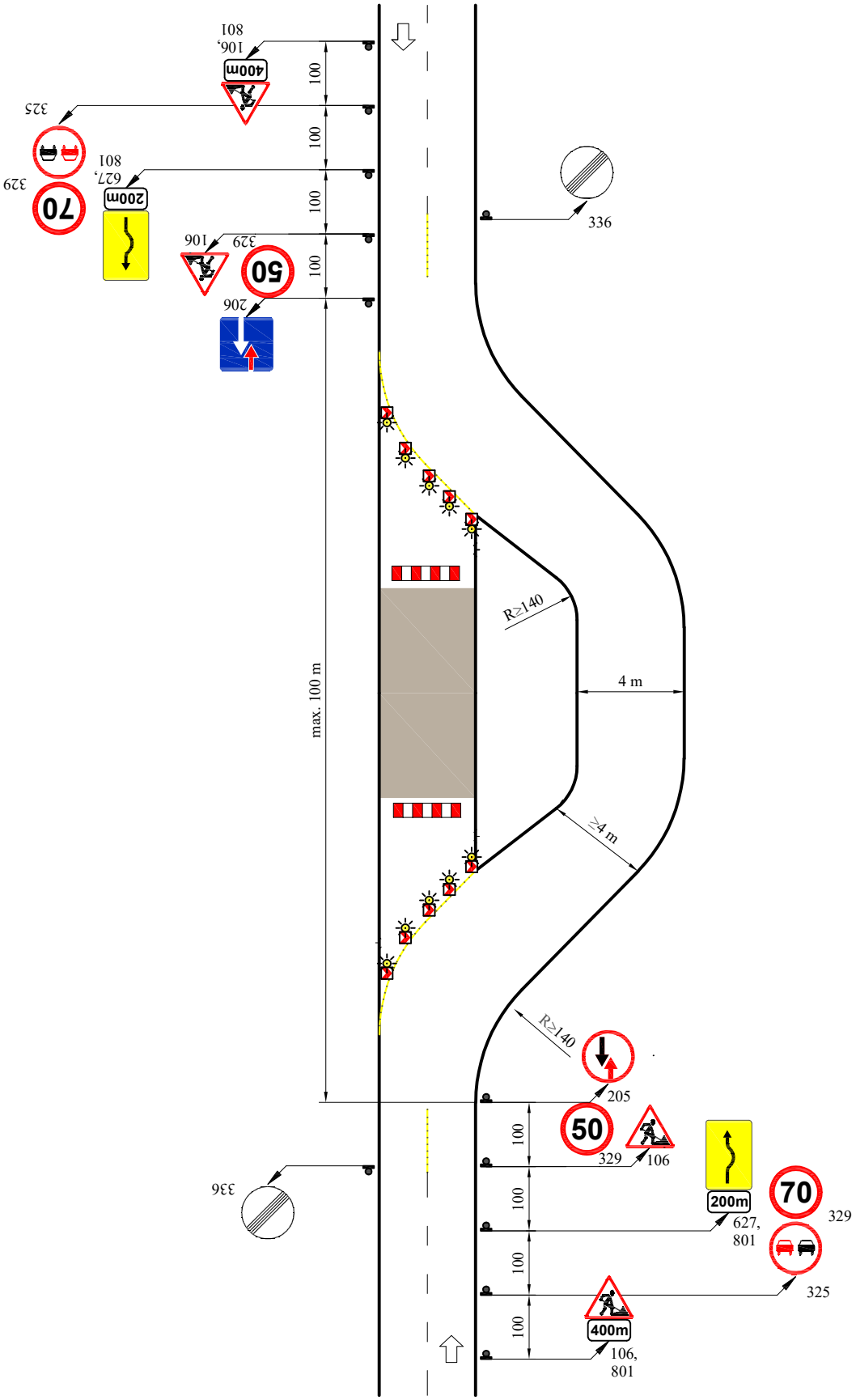
Žvyro dangos paviršiaus apdorojimo principinė schema

Pastabos:

1) Skleidžiant medžiagą visame kelio plotyje, turi būti užtikrintas ≥ 3m pločio laisvas pravažiavimas.

2) Jei darbų zonoje yra sankryža, kelio ženklai Nr. 329, Nr. 325 ir Nr. 106 pakartotinai įrengiami už jos.

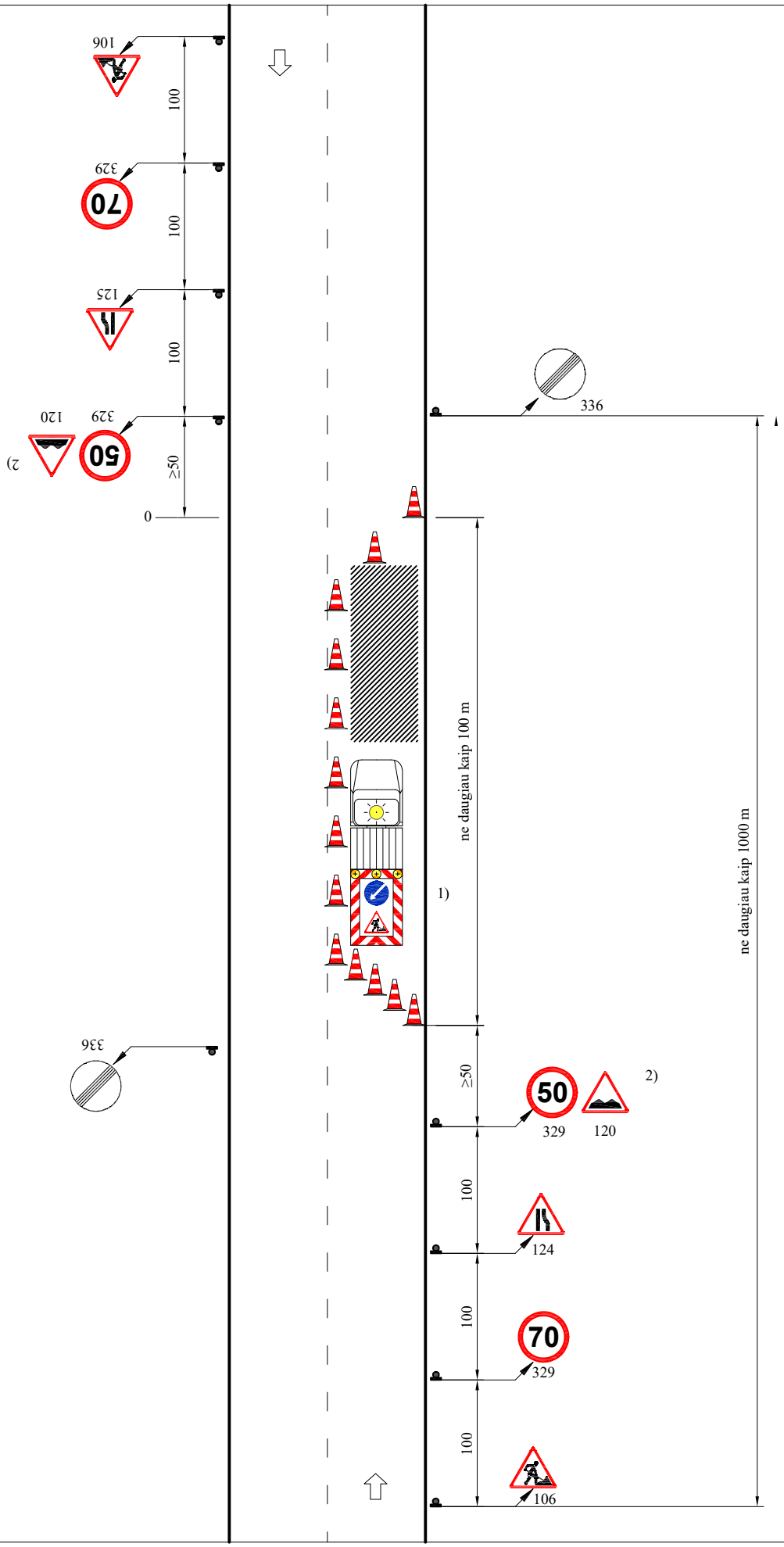
TES K I/18
Eismo reguliavimas, naudojant laikiną važiuojamąją dalį darbo vietoms apvažiuoti



Pastabos:

Skersinis atitvėrimas – S (galima naudoti vienpuses NG);
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
pokrypis – apie 1:10;
atlankoje ≥ 5 S (galima naudoti vienpuses NG);
ant kiekvieno S (galima naudoti vienpuses NG) vienpusis SŽ.

Kelio ženklai Nr. 205 „Priešpriešinio eismo pirmenybė“ ir Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“ statomi atitinkama logika įvertinus konkrečios vietovės matomumo sąlygas.



TES K II/6

Dangos remonto darbų aptvėrimo principinė schema

Pastabos:

Skersinis atitvėrimas – NK (ne mažesnis kaip 0,5 m aukščio);
atlankos pokrypis – 1:3;
atlankoje – ≥ 3 NK.

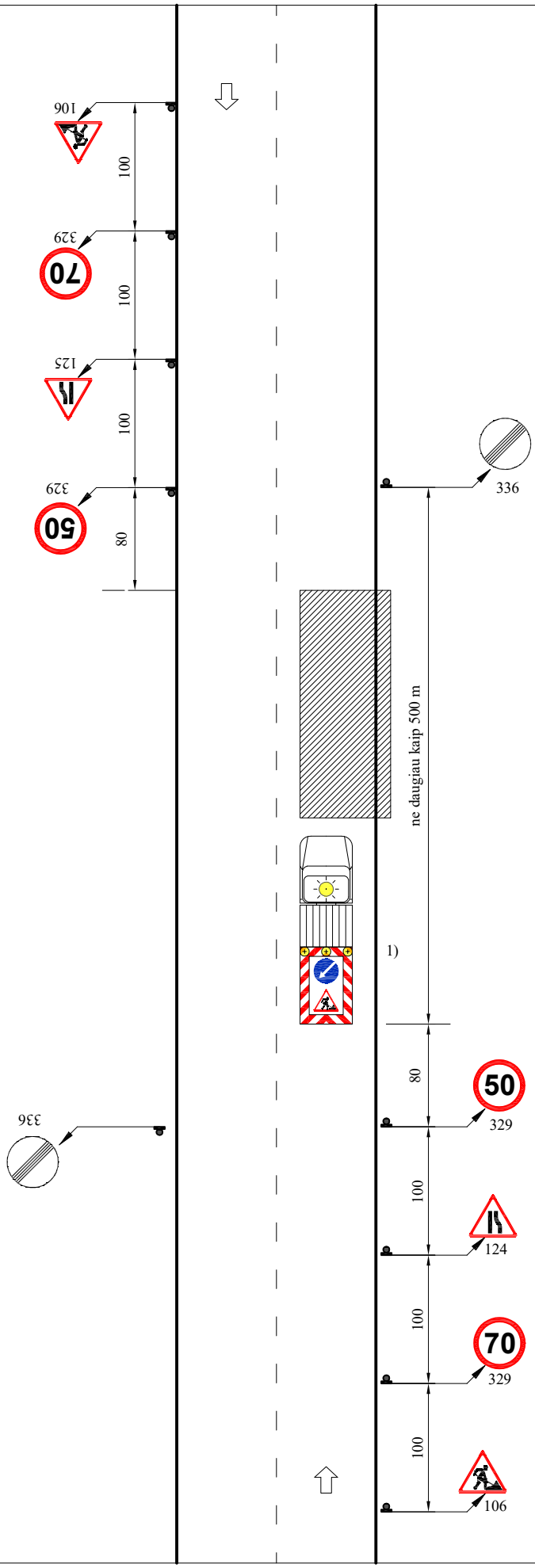
Išilginis atitvėrimas – NK (ne mažesnis kaip 0,5 m aukščio);
didžiausias atstumas tarp jų – 5 m.

Skersinis atitvėrimas – NK (ne mažesnis kaip 0,5 m aukščio);
atlankos pokrypis – 1:5;
atlankoje – ≥ 5NK

1) Alternatyva – darbinė transporo priemonė su papildoma įranga – su mažąja blyksinčia rodykle.

2) Kelio ženklai Nr.120 statomi tik prireikus.

3) Jei darbų zonoje yra sankryža, kelio ženklai Nr. 329, Nr. 325 ir Nr.106 pakartotinai įrengiami už jos.



TES K II/7

Kelkraščių, sankasos tvarkymo darbų principinė schema

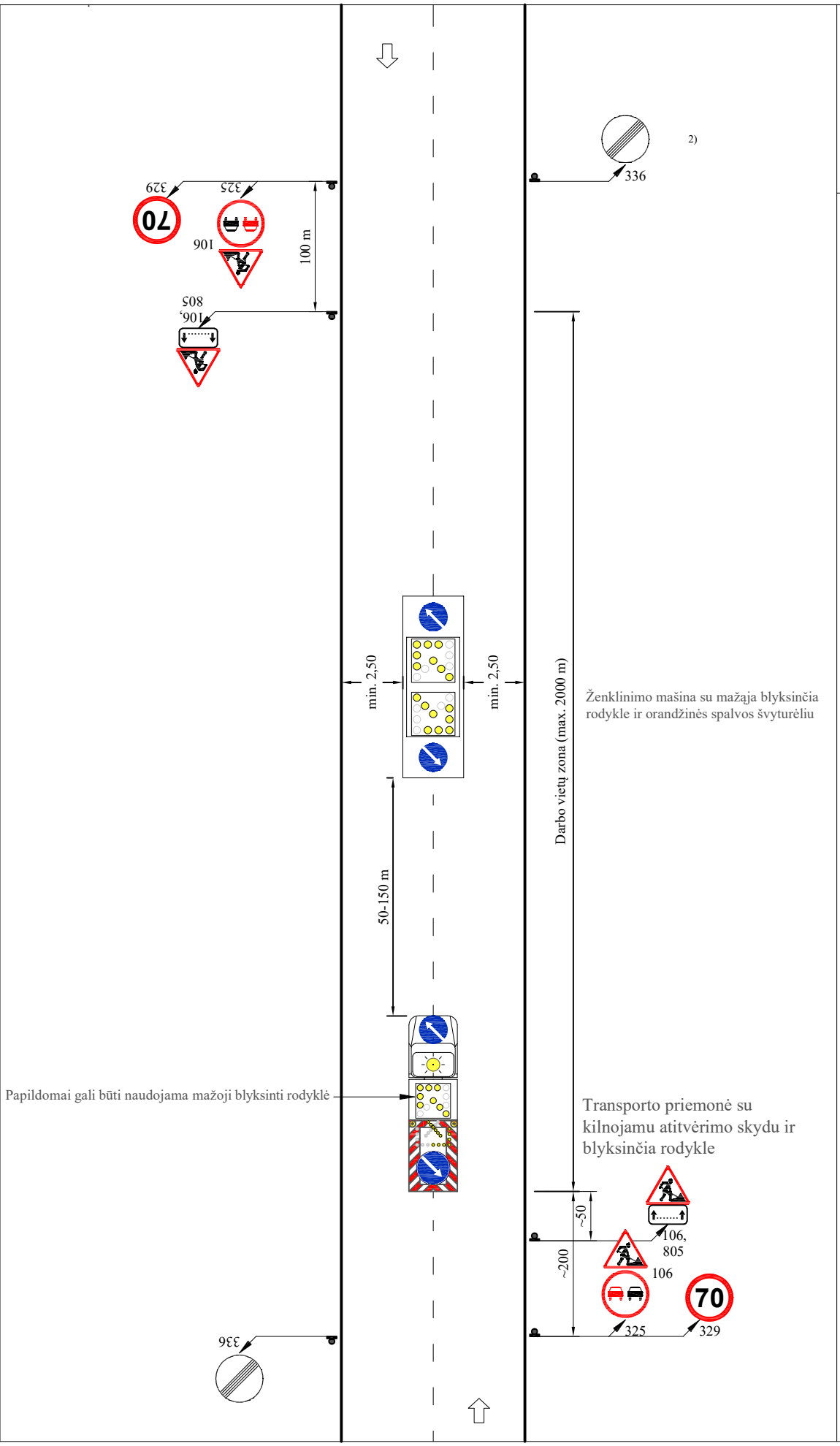
Pastabos:

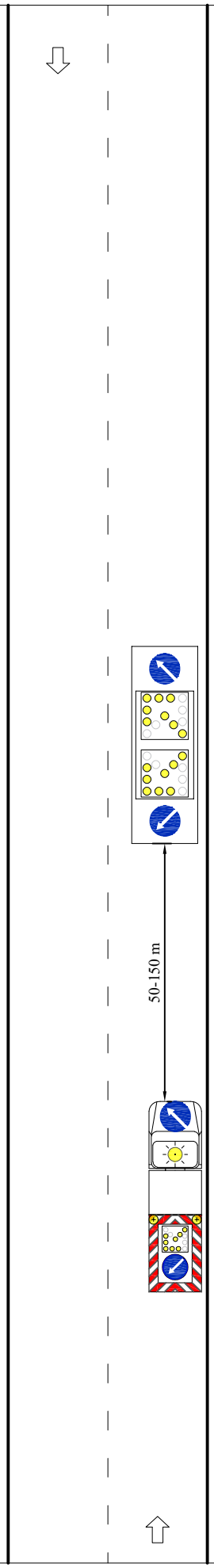
1) Alternatyva – darbinė transporo priemonė su papildoma įranga – su mažąja blyksinčia rodykle.

2) Jei darbų zonoje yra sankryža, kelio ženklai Nr. 329, Nr. 325 ir Nr. 106 pakartotinai įrengiami už jos.

TES K II/8

Trumpalaikė, judri važiuojamosios dalies viduryje kelio ženklinimo darbo vieta magistraliniuose, krašto ir rajoniniuose keliuose (tik dienos metu)



TES K II/9

Trumpalaikė, judri važiuojamosios dalies krašte kelio ženklinimo darbo vieta magistraliniuose, krašto ir rajoniniuose keliuose (tik dienos metu)